



MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 07/2022

concernente la richiesta di un credito di fr. 190'000.00 per l'introduzione delle zone 30 km/h nelle frazioni di Almatro, Bettagno, Bidogno, Cagiallo, Campestro, Carusio, Corticiasca (Albumo), Lelgio, Lopagno, Mièra, Odogno, Oggio, Sarone e Sureggio

All'esame delle Commissioni della Gestione,
e Edilizia e Opere pubbliche





AL LODEVOLE CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRIASCA

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

sottoponiamo alla vostra attenzione il presente messaggio concernente la richiesta di un credito di fr. 190'000.00 per l'introduzione delle zone 30 km/h nelle frazioni di Almatro, Bettagno, Bidogno, Cagiallo, Campestro, Carusio, Corticiasca (Albumo), Lelgio, Lopagno, Odogno, Oggio, Mièra, Sarone e Sureggio.

1. Premessa

L'esigenza di preservare frazioni e quartieri dalle conseguenze negative dovute al traffico veicolare e la necessità di moderare la circolazione veicolare nei comparti prevalentemente residenziali ha indotto numerosi Comuni svizzeri ad introdurre il limite di velocità di 30 km/h lungo alcune strade del loro tessuto urbano.

Per queste ragioni il Municipio, durante la scorsa legislatura, ha deciso di riattivare la pratica avviata nel 2010 riguardante la moderazione del traffico e l'introduzione di zone 30 km/h su tutto il territorio comunale. A tale scopo è stato conferito un incarico ad un ingegnere del traffico al fine di eseguire uno studio per l'analisi e la successiva verifica d'idoneità per l'implementazione di dette zone nel Comune di Capriasca.

Il progetto presentato concerne l'estensione delle cosiddette Zone 30 all'intero comprensorio di Capriasca, completando il lavoro iniziato nel 2014 con l'introduzione del limite ridotto di velocità per la sezione di Tesserete.

2. Situazione attuale

Sino ad oggi la Zona 30 è stata introdotta unicamente nel centro di Tesserete e nelle frazioni di Lugaggia, Sureggio (ad eccezione di via *ar Lögh*) e di Vaglio, limitando la velocità in transito dei veicoli a favore di una maggiore sicurezza dei pedoni. Nell'entrante primavera la Zona 30 verrà implementata anche nelle frazioni di Sala e Bigorio, e più precisamente in *Via Punta Arenas*, *Via Ronchi di Sala*, *a Verlín*, *ar Bosságh*, *in Narbòst*, *Via al Convento* (all'interno dell'abitato) e in *Via Mario Chiattono*.

In questo contesto si osserva che, in via del tutto eccezionale, le Autorità cantonali, dopo ferme e reiterate richieste da parte del Municipio alle quali hanno fatto seguito sopralluoghi, rilevamenti e lunghe discussioni, hanno finalmente approvato l'introduzione del limite di 30 km/h sulla strada cantonale (*Via della Pieve*), tra l'incrocio con via *in Altrada* e la chiesa di



Vaglio. Questa limitazione è stata però autorizzata nell'ambito del progetto generale d'intervento di moderazione avviato dall'Esecutivo e subordinata all'obbligo per il Comune di introdurre tale limite anche lungo le strade comunali della frazione di Vaglio. Tenuto conto che Vaglio è stata inserita nel comparto 4, secondo la suddivisione in comprensori prevista dal progetto generale, e che di tale comparto fanno parte anche le frazioni di Bigorio e Sala, il Municipio ha deciso di procedere immediatamente con l'implementazione della Zona 30 sull'intero comparto, in modo da poter portare la velocità ridotta lungo la strada cantonale al più presto, per ovvi motivi di sicurezza.

3. Zona 30

Le Zone 30 sono aree delimitate del tessuto urbano nelle quali la velocità massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h. Una di esse comprende un insieme di tratti stradali in quartieri o aree edificabili, nei quali i conducenti sono tenuti a circolare in maniera particolarmente prudente e attenta. Queste zone favoriscono l'utilizzo misto della carreggiata. I veicoli hanno la precedenza, ma devono prestare le dovute attenzioni agli altri utenti, in particolare ai pedoni. In buona sostanza i pedoni possono utilizzare tutto lo spazio pubblico, ma non devono intralciare la marcia dei veicoli, che mantengono il diritto di precedenza. Alle intersezioni, al fine di garantire un miglior rispetto delle limitazioni di velocità all'interno della zona, di principio si applica la precedenza da destra, salvo particolari eccezioni in caso di visibilità insufficiente.

Le porte d'ingresso della Zona 30 sono di fondamentale importanza per consentire ai conducenti di essere sempre consapevoli di percorrere una strada con limite di velocità di 30 km/h; in questo senso, l'entrata in una Zona 30 (passaggio della rete viaria a funzione traffico a quella a funzione di servizio) deve essere sottolineata da porte ben visibili.

In conformità con le direttive tecniche sviluppate a livello di norma VSS e condivise sia dall'UPI che dai servizi cantonali competenti (USIP, Ufficio della segnaletica e delle insegne pubblicitarie), il suggerimento è quello di procedere con la seguente disposizione:

- posa di un elemento di supporto della segnaletica verticale di zona, definito "Totem", posto di regola in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore (alla distanza di 15 m dal ciglio della strada di categoria superiore);
- all'interno del perimetro di zona occorre che al conducente venga regolarmente ricordato il limite di velocità consentito (30 km/h), in particolare con la ripetizione di pittogrammi specifici realizzati con pittura (simbolo 30 sulla carreggiata).

In funzione del monitoraggio del traffico e del comportamento attuale degli utenti, lungo tutto il reticolo stradale all'interno del perimetro di zona devono essere imperativamente messi in atto degli interventi di moderazione del traffico finalizzati a garantire il rispetto del limite di zona.



4. Incarico

Il 1° settembre 2017 l'Esecutivo comunale ha dato mandato ad uno studio d'ingegneria di eseguire uno studio per l'analisi e la verifica d'idoneità per l'implementazione delle Zone 30 su tutto il Comune di Capriasca per un importo di fr. 50'000.00. Il mandato, conferito in delega, comprendeva il monitoraggio del traffico con successiva elaborazione dei dati, la verifica di idoneità con progetto di massima, la perizia Zona 30, il progetto definitivo e la preparazione della documentazione necessaria per la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade. La Direzione Lavori per la messa in opera dell'implementazione sarà invece affidata alla Polizia Torre di Redde, coadiuvata dall'Ufficio tecnico comunale.

Sulla base delle informazioni riportate nel dossier del 2010, delle indicazioni della Polizia Torre di Redde e della volontà politica di introdurre il limite di velocità lungo praticamente tutta la rete viaria comunale, lo studio d'ingegneria ha suddiviso il territorio comunale nei comparti qui riassunti:

- Comparto 1: Bidogno, Carusio, Corticiasca (Albumo) e Mièra;
- Comparto 2: Almatro, Cagiallo, Campestro, Lopagno, Oggio, Sarone e Sureggio;
- Comparto 3: Bettagno, Odogno e Lelgio.

Per quanto concerne il Comparto 4, comprendente le frazioni di Vaglio, Sala e Bigorio, si rimanda alla spiegazione citata al punto 2 (pagina 2).

In conformità con le direttive in vigore, lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio del traffico veicolare all'interno delle singole frazioni (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione, frequenza, ubicazione e gravità degli incidenti, ...). L'indagine è stata eseguita dalla Polizia Torre di Redde e ha fornito indicazioni importanti sul funzionamento dell'attuale rete viaria e sul comportamento degli utenti motorizzati. A seguito di questi risultati, il progettista ha elaborato i vari progetti di moderazione del traffico e di introduzione della Zona 30 per ogni comparto, successivamente sottoposti per esame preliminare alla Divisione delle costruzioni del Dipartimento del Territorio. Con lettera del 13 gennaio 2021 il Cantone ha approvato preliminarmente i progetti così come presentati, ad eccezione dei tratti di strada cantonale all'interno delle località dove non è ritenuta necessaria ed opportuna l'introduzione del limite di velocità, considerato che si tratta di strade orientate al traffico con funzione di collegamento. Inoltre, le velocità registrate risultano già essere limitate visto il calibro e la conformazione delle strade. Il progetto è quindi stato adeguato alle richieste della Divisione delle costruzioni.

5. Progetto

Il progetto presentato, come già accennato in precedenza, è stato suddiviso in tre comparti distinti, ognuno composto da più frazioni. Di seguito la descrizione suddivisa in comparti e frazioni. I progetti di dettaglio concernenti i singoli progetti (suddivisi in comparti) sono messi a disposizione delle commissioni.

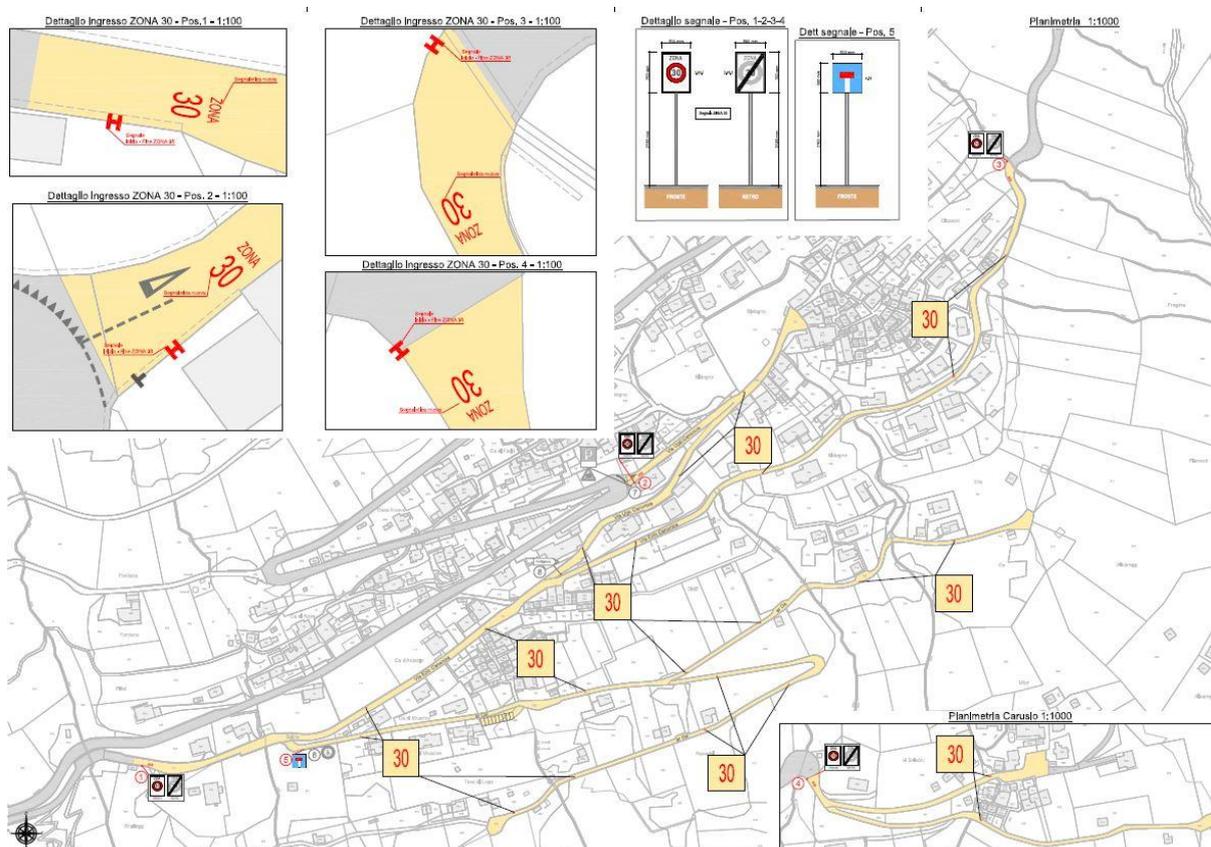
Comparto 1

Bidogno

L'introduzione della Zona 30 riguarda *Via Ugo Canonica* e *via ar Gé*, strade comunali di servizio. Gli interventi di moderazione si limitano alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, non sono necessari particolari interventi di moderazione poiché la conformazione e i tracciati garantiscono il rispetto del limite di velocità.

Carusio

Su richiesta del Municipio, la Zona 30 verrà introdotta anche nel nucleo di Carusio e in *Via Ezio Canonica*, dal bivio con la strada cantonale sino al termine dell'abitato di Bidogno e, successivamente, dalla curva di accesso al nucleo di Carusio. Gli interventi di moderazione previsti si limitano esclusivamente alla posa della segnaletica orizzontale e verticale, non sono previsti interventi fisici per la riduzione della velocità.



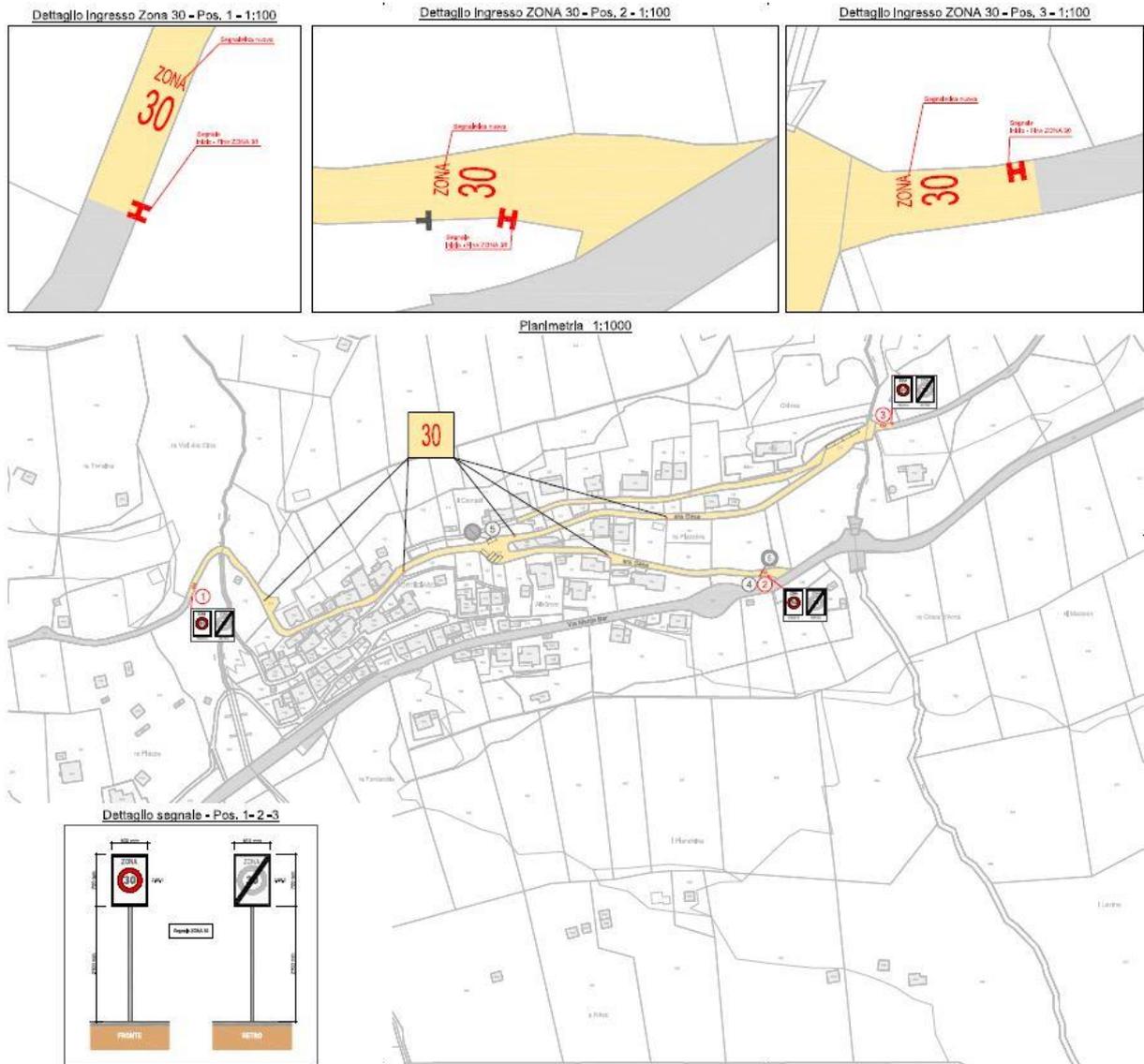
Estratto piano 9117-D-003 – Bidogno e Carusio



Corticiasca (Albumo)

L'introduzione della Zona 30 a Corticiasca riguarda le vie *ara Gésa* e *al Cranèll*. Strade comunali al servizio della zona residenziale contraddistinta da un traffico molto limitato.

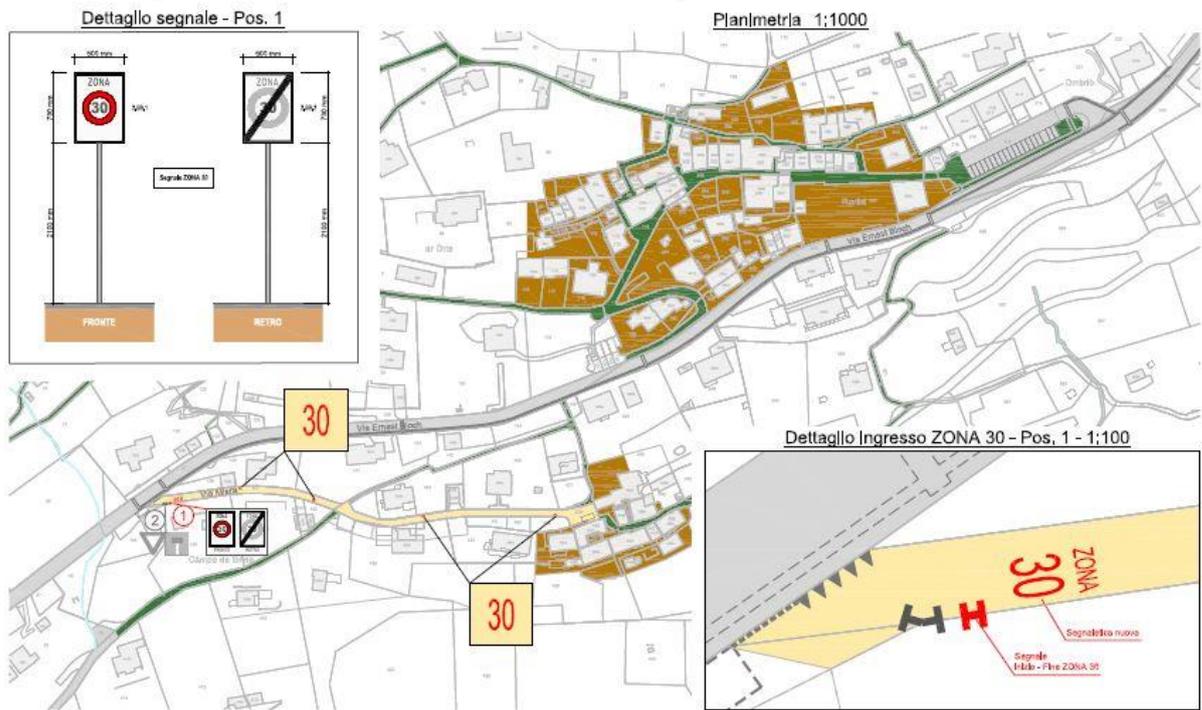
Gli interventi di moderazione si limitano anche qui alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, non sono infatti necessari particolari interventi di moderazione.



Estratto piano 9117-D-004 – Corticiasca (Albumo)

Mièra

La Zona 30 nell'ex Comune di Roveredo è prevista esclusivamente a *Mièra*, stretta strada comunale di servizio a fondo cieco interessata da un traffico veicolare molto limitato contraddistinto da basse velocità. Gli interventi di moderazione si limitano anche in questo caso alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, senza particolari interventi di moderazione del traffico.



Estratto piano 9117-D-005 – Mièra

Comparto 2

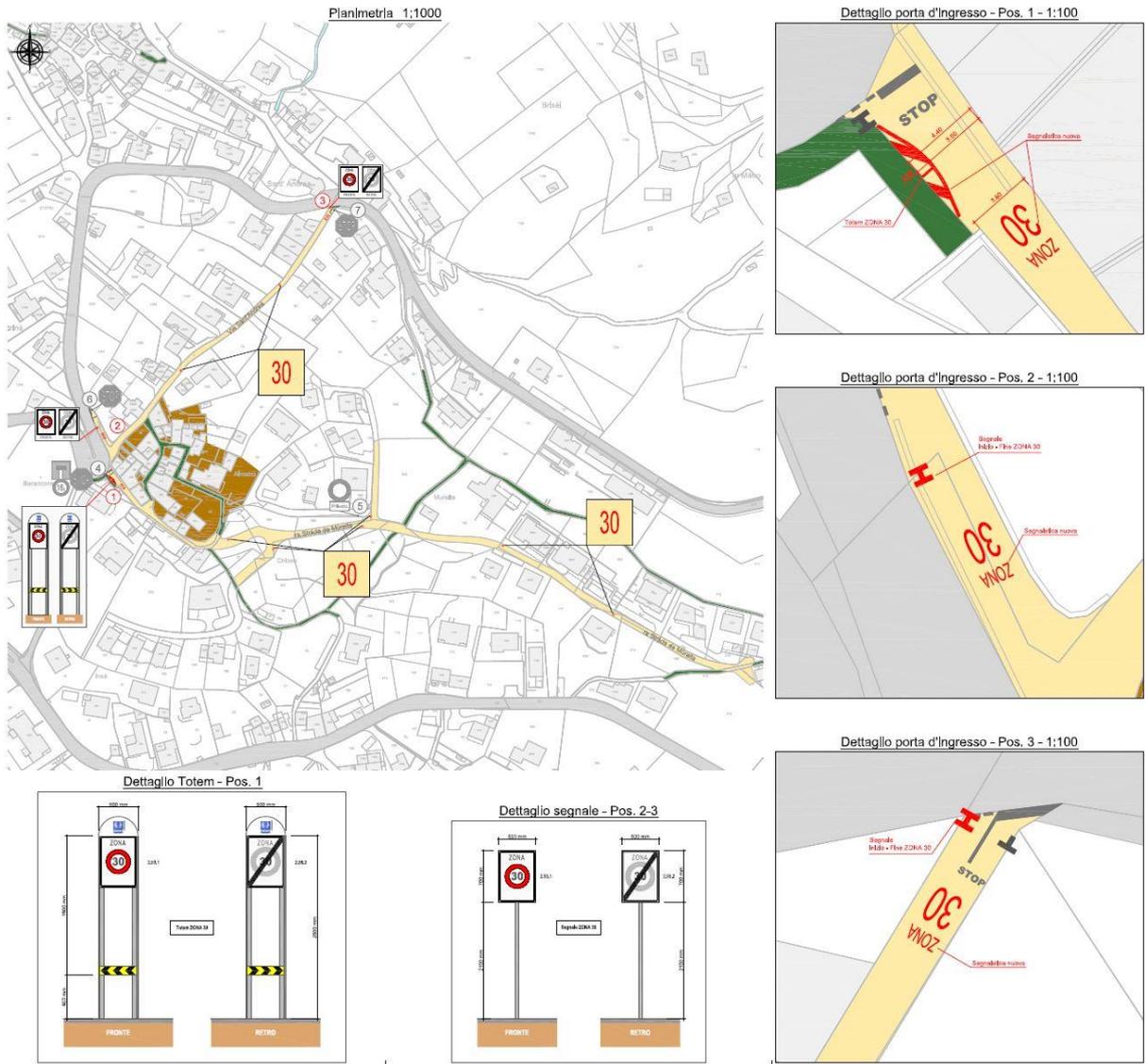
Almatro:

L'introduzione della Zona 30 ad Almatro concerne *ra Stráda da Müralta* e *Via Sant'Andrea*. Si tratta di strade comunali al servizio di una zona residenziale interessata da un traffico veicolare molto limitato contraddistinto da basse velocità.

Nella sezione oggetto di studio la Zona 30 può essere introdotta senza l'esigenza di particolari misure di moderazione in quanto le misurazioni delle velocità hanno evidenziato un V85 inferiore a 35 km/h (V85 significa che la velocità non è stata superata dall'85% degli utenti durante la fase di monitoraggio del traffico ad opera della Polizia Torre di Redde).

Gli interventi di moderazione si limitano alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale.

La porta d'ingresso della Zona 30 in *ra Stráda da Müralta* sarà realizzata con la posa di un Totem mentre le porte d'ingresso in *Via Sant'Andrea* saranno realizzate con la posa di cartelli Zona 30. La posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



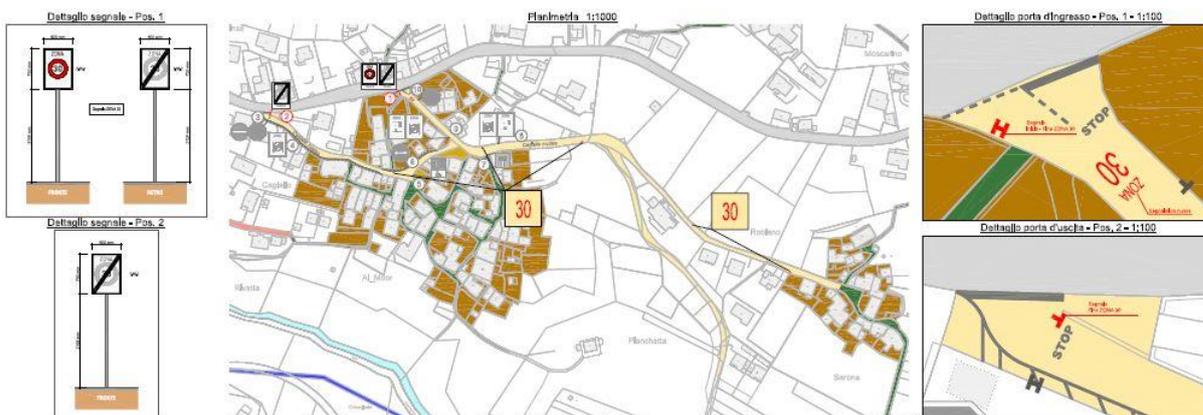
Estratto piano 9117-D-006 – Almatro

Cagiallo e Sarone

L'introduzione della Zona 30 riguarda le strade *Cagiallo nucleo*, *Via Sarone* e *Via Ponte di Spada*. Anche queste vie comunali servono una zona residenziale interessata da un traffico veicolare molto limitato.

Gli interventi di moderazione previsti si limitano alla sola posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, senza particolari interventi di moderazione in quanto la conformazione delle strade e il loro andamento planimetrico attuale garantiscono il rispetto del limite di velocità.

La porta d'ingresso della Zona 30 in *Via Sarone* sarà realizzata con la posa di un cartello Zona 30, la posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Estratto piano 9117-D-007 Cagiallo e Sarone

Campestro

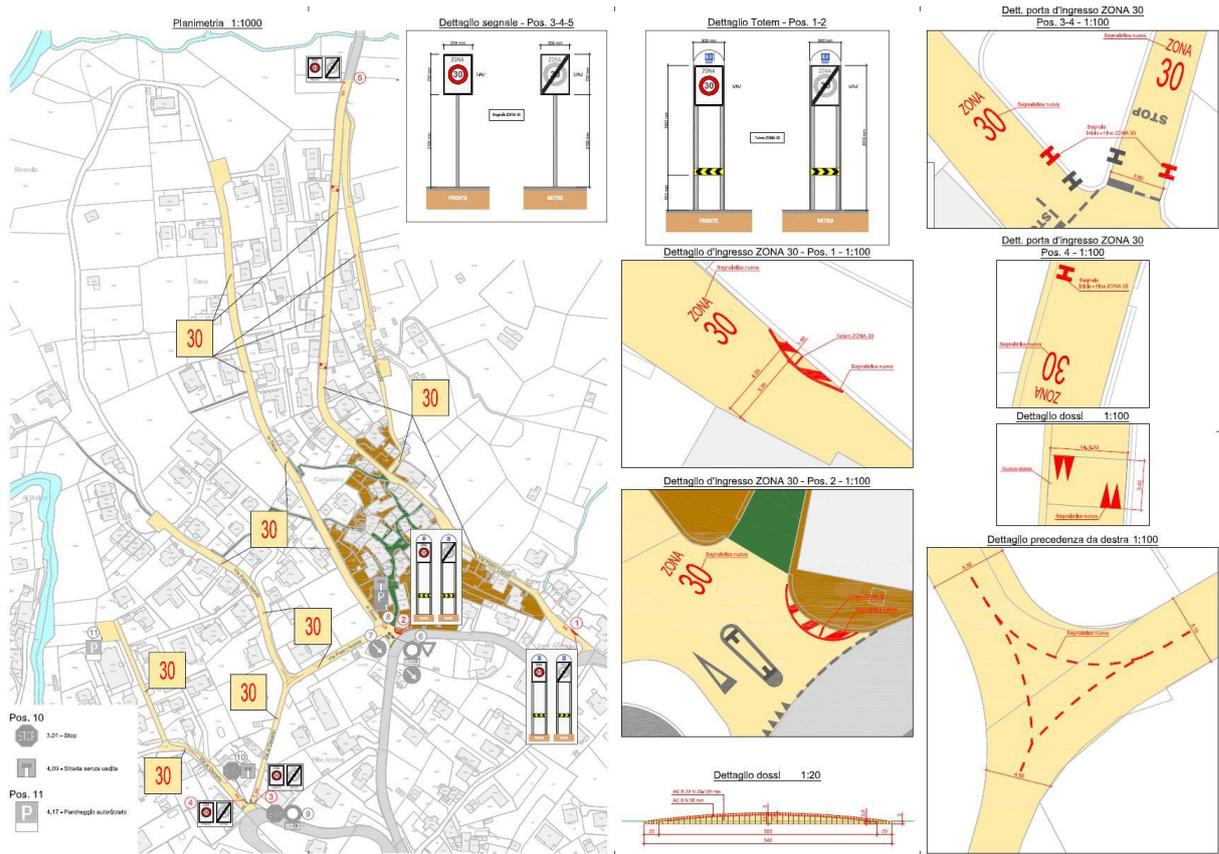
Le principali vie interessate dall'introduzione della Zona 30 sono *in Déca*, *Via Pietro Nobile* e *Via al Deserto*, anch'esse interessate da un traffico veicolare limitato contraddistinto da basse velocità ed in cui vige il divieto di transito con eccezione del servizio a domicilio.

Nella sezione oggetto di studio la Zona 30 può essere introdotta senza l'esigenza di particolari misure di moderazione in quanto le misurazioni delle velocità hanno evidenziato un V85 inferiore a 35 km/h in direzione nord e un V85 leggermente superiore a 35 km/h in direzione della strada cantonale, tale superamento è comunque sotto la soglia massima di tolleranza del V85 pari a 37 km/h.

La porta d'ingresso della Zona 30 *in Déca* sarà realizzata con la posa di un Totem, mentre in *Via al Deserto* con un segnale Zona 30. La posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione. In *Via Pietro Nobile* è prevista la sola posa di segnaletica orizzontale.

In fase di elaborazione del progetto, su richiesta del Municipio, la Zona 30 è stata estesa anche a *Via Pietro Lepori* e a *Via Cugnolo*. Le misurazioni delle velocità in *Via Pietro Lepori* hanno evidenziato un V85 superiore a 35 km/h in entrambe le direzioni di marcia, pertanto l'introduzione della Zona 30 necessita la realizzazione di interventi strutturali e mirati al fine di diminuire le velocità. L'intervento di moderazione prevede la realizzazione di due dossi arrotondati.

Gli interventi di moderazione in *Via Cugnolo* si limitano invece alla realizzazione della segnaletica orizzontale.



Estratto piano 9117-D-008 – Campestro

Lopagno

L'introduzione della Zona 30 a Lopagno riguarda *Via Campagna*, *a Pòs ar Òr* e *ai Ca dar Bòsch*, strade comunali di servizio interessate da un traffico veicolare molto limitato contraddistinto da basse velocità.

Gli interventi di moderazione si limitano alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, non sono necessari particolari interventi di moderazione in quanto la conformazione e il tracciato attuale della strada garantiscono il rispetto del limite di velocità.



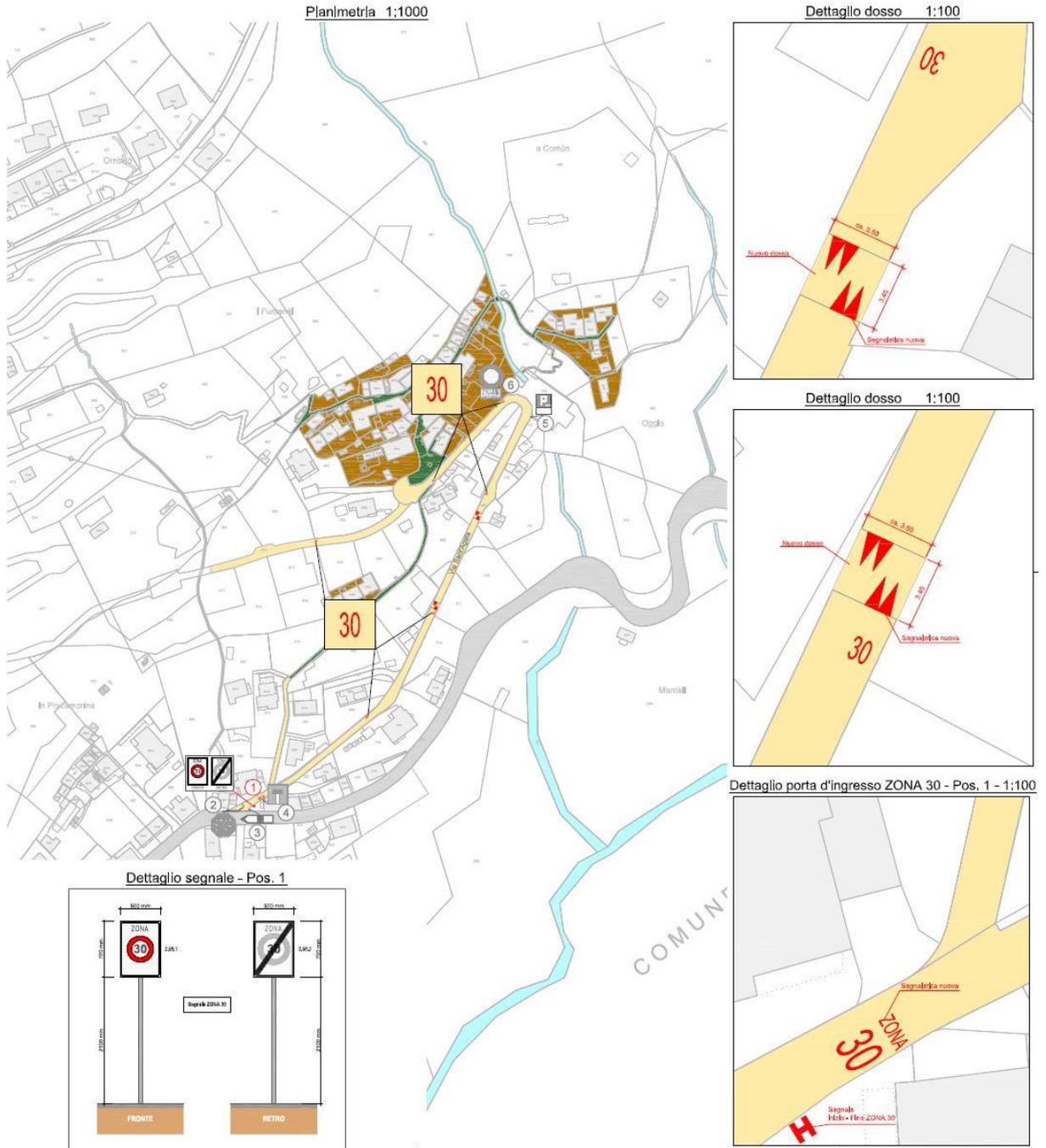
Estratto piano 9117-D-009 –Lopagno

Oggio

L'introduzione della Zona 30 a Oggio riguarda *Via Sant'Agata*. Trattasi di una strada comunale di servizio che porta al nucleo di Oggio, interessato da un traffico veicolare limitato contraddistinto da velocità medie.

Nella sezione oggetto di studio l'introduzione della Zona 30 necessita di interventi strutturali e mirati allo scopo di diminuire le velocità. L'intervento di moderazione prevede la realizzazione di due dossi arrotondati.

La porta d'ingresso della Zona 30 in *Via Sant'Agata* sarà realizzata con la posa di cartello Zona 30, la posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Estratto piano 9117-D-010 – Oggi

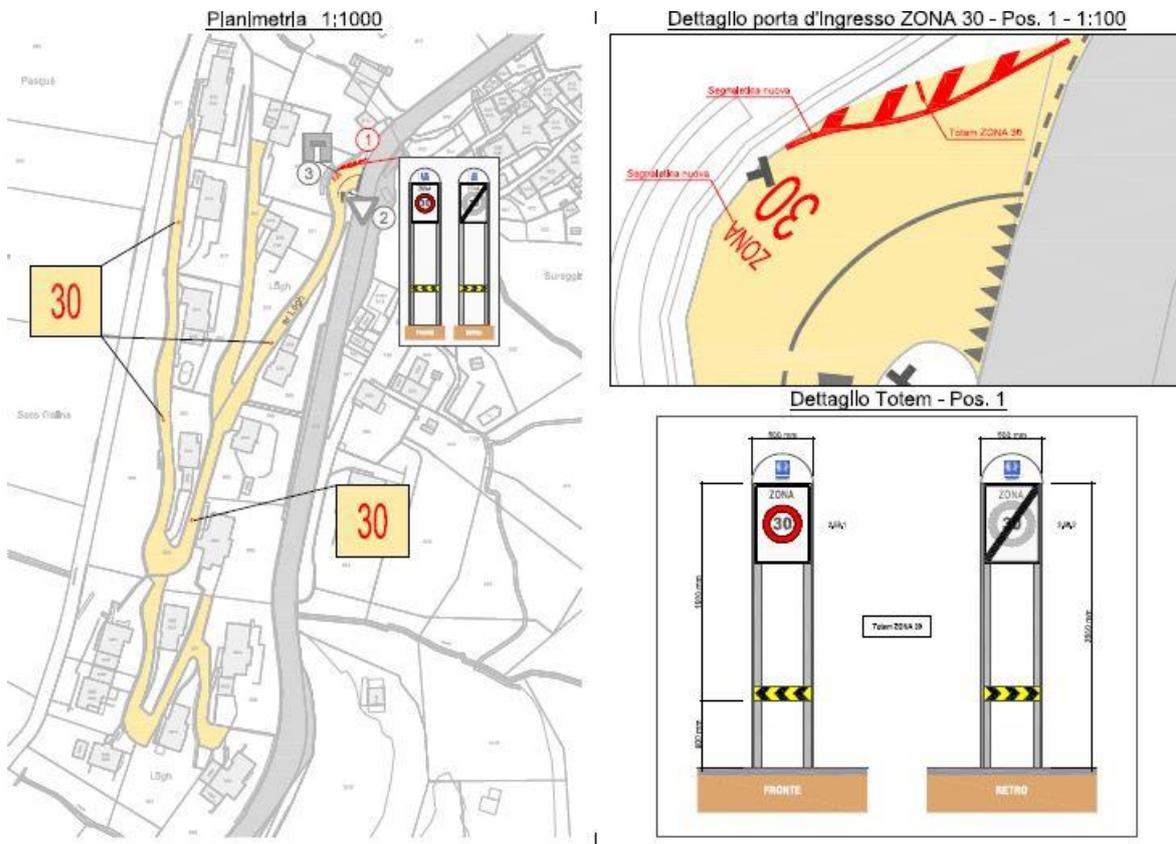
Sureggio

L'introduzione della Zona 30 a Sureggio riguarda la mancante via *ar Lögh*. Si tratta di una piccola via comunale che serve una zona residenziale interessata da un traffico veicolare limitato contraddistinto da basse velocità.

Nella sezione oggetto di studio la Zona 30 può essere introdotta senza l'esigenza di particolari misure di moderazione. Gli interventi di moderazione in *ar Lögh* si limitano alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale. La porta d'ingresso della Zona 30 in *ar Lögh* sarà realizzata con la posa di un Totem, la posa dell'adeguata



segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Estratto piano 9117-D-011 – Sureggio

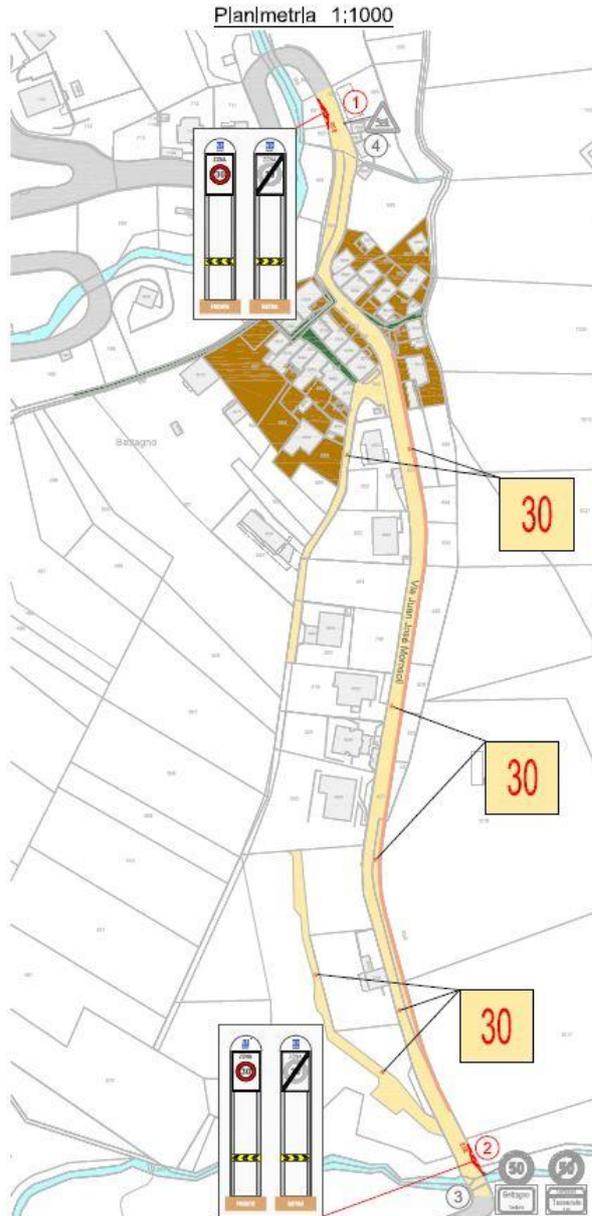
Comparto 3

Bettagno

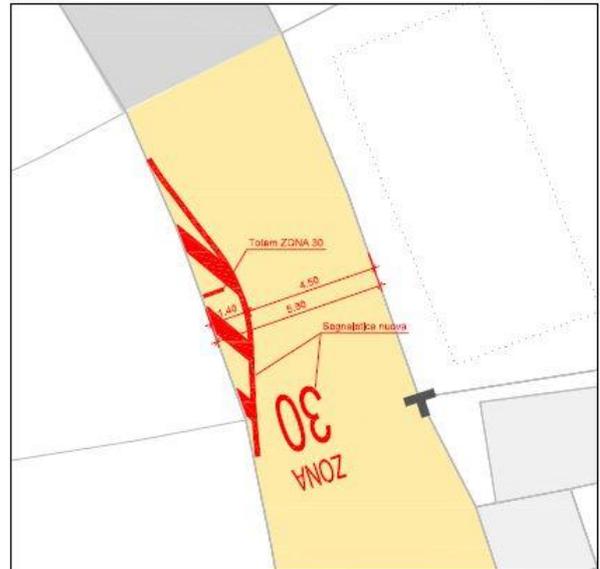
L'introduzione della Zona 30 nel quartiere di Bettagno riguarda *Via Juan José Morosoli*, strada comunale di servizio che attraversa il nucleo di Bettagno e serve un comparto residenziale interessato da un traffico veicolare limitato contraddistinto da basse velocità.

Nella sezione oggetto di studio la Zona 30 può essere introdotta senza l'esigenza di particolari misure di moderazione; le misurazioni delle velocità hanno evidenziato un V85 leggermente superiore a 35 km/h, in entrambe le direzioni di rilevamento il V85 risulta di 36 km/h.

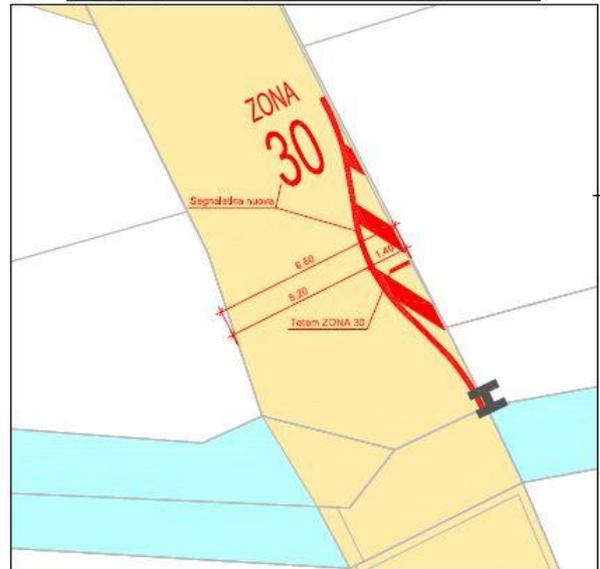
Tali valori non comportano comunque la messa in atto di misure di moderazione supplementari in quanto il superamento risulta sotto la soglia massima di tolleranza del V85 pari a 37 km/h, tuttavia considerato il calibro stradale è prevista la realizzazione di una fascia longitudinale di arredo color rosa porfido come restringimento ottico della carreggiata. Le porte d'ingresso della Zona 30 saranno realizzate con la posa di Totem, dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Dettaglio porta d'ingresso ZONA 30 - Pos. 1 - 1:100



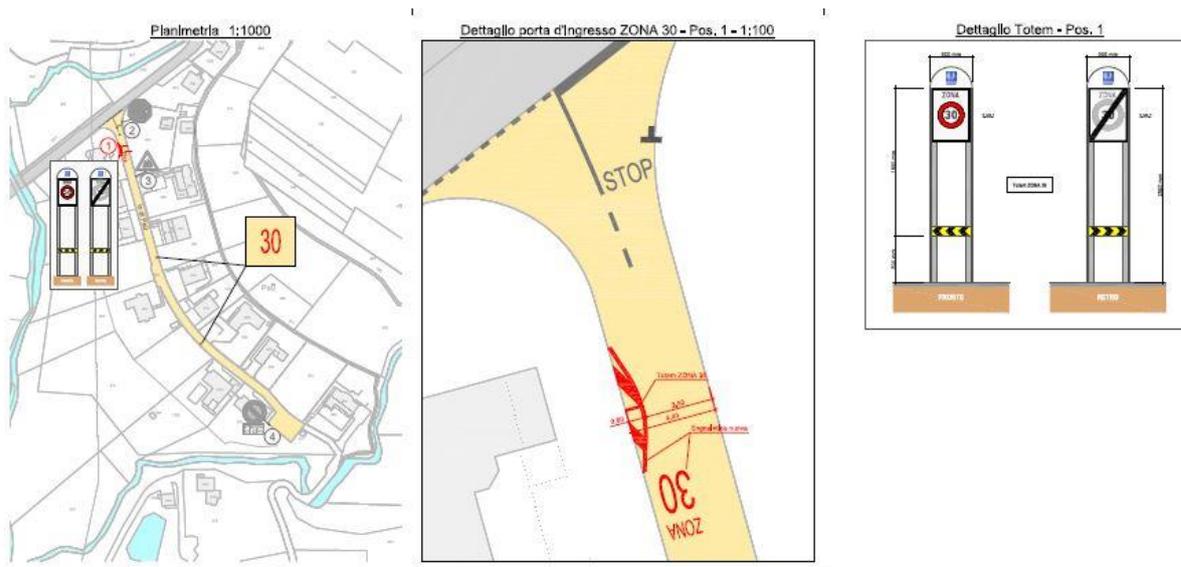
Dettaglio porta d' Ingresso ZONA 30 - Pos. 2 - 1:100



Estratto piano 9117-D-014 – Bettagno

Odogno

L'introduzione della Zona 30 ad Odogno riguarda la strada *in di Paü*, interessata da un traffico veicolare limitato contraddistinto da basse velocità. Nella sezione oggetto di studio la Zona 30 può essere introdotta senza l'esigenza di particolari misure di moderazione. La porta d'ingresso della Zona 30 sarà realizzata con la posa di un Totem, la posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Estratto piano 9117-D-013 – Odogno

Lelgio

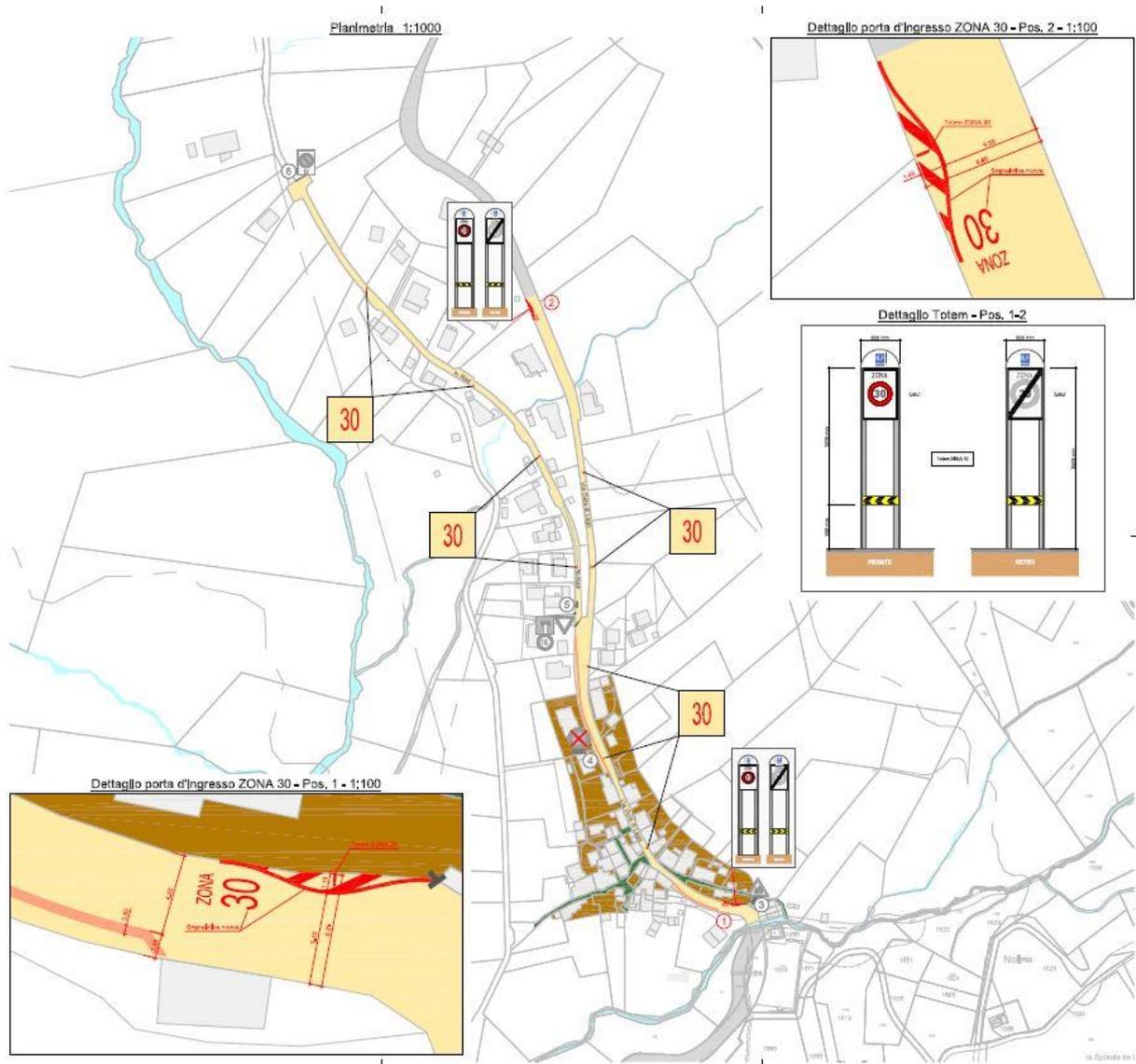
L'introduzione della Zona 30 a Lelgio riguarda *Via Gola di Lago* e *in R ed*, entrambe strade comunali al servizio di zone residenziali interessate da un traffico veicolare limitato.

Nella sezione oggetto di studio l'introduzione della Zona 30 necessita di interventi strutturali e mirati al fine di diminuire le velocit , infatti, dall'analisi dei dati del rilievo delle velocit  i V85 rilevati sono maggiori a 35 km/h in entrambe le direzioni di marcia.

L'intervento di moderazione in *Via Gola di Lago*, considerando la conformazione della strada e il suo andamento planimetrico, prevede la realizzazione di fasce longitudinali di arredo color rosa porfido come restringimento ottico della carreggiata.

In R ed gli interventi di moderazione si limitano alla posa della sola segnaletica orizzontale, non sono necessari particolari interventi di moderazione in quanto   garantito il rispetto del limite di velocit .

Le porte d'ingresso della Zona 30 in *Via Gola di Lago* saranno realizzate con la posa di Totem, la posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.



Estratto piano 9117-D-012 – Belgio

6. Obiettivi moderazione

I provvedimenti di moderazione del traffico proposti si prefiggono di adattare l'andamento del traffico alle zone interessate, mediante interventi costruttivi, regolatori, di sistemazione e di arredo urbano. In tal modo è possibile aumentare la sicurezza e la qualità abitativa.

Specificatamente suddette misure di intervento possono venir così riassunte.

Traffico:

- aumentare la sicurezza della circolazione: in particolare di pedoni e ciclisti, grazie alla riduzione del numero di incidenti;
- ridurre la gravità degli incidenti: grazie ad una velocità d'urto inferiore.

Concetto urbano:

- segnalare il cambiamento di contesto, indicando in modo esplicito la tratta sistemata;



- recuperare spazi urbani pregiati: orientare maggiormente lo spazio stradale alla topografia del luogo ed alle esigenze degli abitanti;
- riqualificare spazi prevalentemente pedonali: piazze, aree pubbliche.

Ambiente:

- migliorare la qualità di vita: grazie alla riduzione delle emissioni moleste (rumore ed inquinamento atmosferico) e al cambiamento della percezione degli spazi;
- favorire l'uso delle due ruote;

Le misure di moderazione del traffico in ogni caso tengono conto dei seguenti aspetti:

- sicurezza per gli abitanti della zona in questione: adottando una guida adeguata e in particolare riducendo la velocità, con conseguente miglioramento della sicurezza delle persone;
- per gli utenti della strada: utilizzando elementi di moderazione del traffico ben visibili di giorno e di notte.

7. Preventivo

Il preventivo è stato suddiviso per ogni comparto:

Comparto 1**Zona 30 Bidogno e Carusio**

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	2'020.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	8'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	5'120.00
Totale parziale Bidogno		Fr. 15'390.00

Zona 30 Corticiasca (Albumo)

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'780.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	5'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	2'470.00
Totale parziale Corticiasca		Fr. 9'500.00

Zona 30 Mièra

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'540.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	5'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	2'470.00
Totale parziale Roveredo		Fr. 4'750.00

Totale opere di moderazione <i>Comparto 1</i>	Fr.	29'640.00
---	-----	-----------

Diversi e imprevisi 10%	Fr.	3'000.00
-------------------------	-----	----------

Perizia tecnica monitoraggio velocità dopo 1 anno	Fr.	2'500.00
---	-----	----------

Totale	Fr.	35'140.00
--------	-----	-----------

Iva 7.7% + arrotondamenti	Fr.	2'860.00
---------------------------	-----	----------

Totale preventivo di spesa <i>Comparto 1</i>	Fr.	38'000.00
---	------------	------------------



Comparto 2

Zona 30 Almatro

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'540.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	7'500.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	3'094.00
<hr/>		
Totale parziale Almatro	Fr.	12'134.00

Zona 30 Cagiallo e Sarone

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'540.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	3'000.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	1'590.00
<hr/>		
Totale parziale Cagiallo	Fr.	6'130.00

Zona 30 Campestro

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'780.00
CPN 223 – Pavimentazioni	Fr.	10'000.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	13'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	6'648.00
<hr/>		
Totale parziale Campestro	Fr.	31'478.00

Zona 30 Lopagno

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'540.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	4'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	2'680.00
<hr/>		
Totale parziale Lopagno	Fr.	8'470.00

Zona 30 Oggio

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'780.00
CPN 223 – Pavimentazioni	Fr.	6'250.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	1'750.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	2'070.00
<hr/>		
Totale parziale Oggio	Fr.	11'850.00

Zona 30 Sureggio

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'300.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	4'000.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	1'760.00
<hr/>		
Totale parziale Sureggio	Fr.	7'060.00

<hr/>		
Totale opere di moderazione <i>Comparto 2</i>	Fr.	77'122.00
<hr/>		
Diversi e imprevisti 10%	Fr.	7'700.00
Perizia tecnica monitoraggio velocità dopo 1 anno	Fr.	3'000.00
<hr/>		
Totale	Fr.	87'822.00
Iva 7.7% + arrotondamenti	Fr.	6'678.00
<hr/>		
Totale preventivo di spesa <i>Comparto 2</i>	Fr.	94'500.00

**Comparto 3****Zona 30 Lelgio**

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'540.00
CPN 117 – Demolizioni e smontaggi	Fr.	350.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	8'000.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	7'700.00
Totale parziale Lelgio	Fr.	17'590.00

Zona 30 Odogno

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'300.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	4'000.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	1'482.00
Totale parziale Odogno	Fr.	6'782.00

Zona 30 Bettagno

CPN 111 – Lavori a regia	Fr.	1'780.00
CPN 117 – Demolizioni e smontaggi	Fr.	350.00
CPN 282 – Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	8'250.00
CPN 286 – Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	11'395.00
Totale parziale Bettagno	Fr.	21'775.00

Totale opere di moderazione <i>Comparto 3</i>	Fr.	46'147.00
Diversi e imprevisti 10%	Fr.	4'600.00
Perizia tecnica monitoraggio velocità dopo 1 anno	Fr.	2'500.00
Totale	Fr.	53'247.00
Iva 7.7% + arrotondamenti	Fr.	4'253.00
Totale preventivo di spesa <i>Comparto 3</i>	Fr.	57'500.00

Ricapitolazione:

	Importo preventivo (IVA e Imprevisti compresi)
Comparto 1	38'000.00
Comparto 2	94'500.00
Comparto 3	57'500.00
Totale richiesta credito (inclusa IVA 7.7 %)	190'000.00

La documentazione tecnica messa a disposizione delle commissioni contiene i preventivi dettagliati dei costi. Nel preventivo non è inclusa la DL, che verrà eseguita dalla Polizia Torre di Redde, affiancata dall'Ufficio tecnico comunale.



8. Conclusioni e seguito procedura

Quanto presentato vuole rispondere alla volontà del Municipio di moderare concretamente il traffico all'interno dei succitati comparti, con l'obiettivo di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico e migliorare la qualità di vita dei residenti.

La perizia oggetto del presente incarto conferma che le zone in esame, dal punto di vista strutturale e degli insediamenti, rispettano i requisiti richiesti per l'attuazione di una ZONA con velocità di circolazione a 30 km/h. Esse sono infatti omogenee, ben delimitate e a carattere prevalentemente residenziale.

A fronte di quanto sopra, i passi da seguire a seguito dell'eventuale approvazione del Messaggio municipale in oggetto, saranno i seguenti:

1. pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade (art. 33) e pubblicazione della segnaletica secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale, ad opera dell'Ufficio tecnico comunale;
2. introduzione della Zona 30: realizzazione delle opere di moderazione del traffico con posa della segnaletica di limitazione della velocità (segnaletica verticale e demarcazioni orizzontali) tramite procedura di appalto ai sensi della LCPubb. La direzione lavori per tali opere sarà affidata alla Polizia Torre di Redde, coadiuvata dall'Ufficio tecnico comunale;
3. trascorso circa un anno, secondo i dispositivi di legge, verrà realizzato un nuovo monitoraggio del traffico lungo il reticolo di strade e nuova verifica del V85; se i requisiti sono soddisfatti ($V85 < 35$ km/h) non si rendono necessari ulteriori interventi di moderazione, altrimenti occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

Il messaggio è affidato alla Commissione della Gestione per gli aspetti finanziari e alla Commissione Edilizia e Opere pubbliche per gli aspetti tecnici.

A disposizione delle Commissioni, così come durante la seduta del Legislativo per fornirvi ulteriori chiarimenti, vi presentiamo i nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**

Risoluzione municipale n° 366 del 14 marzo 2022.



COMUNE DI CAPRIASCA Consiglio comunale

DISPOSITIVO DI RISOLUZIONE

Visto il messaggio n° 07/2022, concernente la richiesta di un credito di fr. 190'000.00 per l'introduzione delle zone 30 km/h nelle frazioni di Almatro, Bettagno, Bidogno, Cagiallo, Campestro, Carusio, Corticiasca (Albumo), Lelgio, Lopagno, Odogno, Oggio, Mièra, Sarone e Sureggio.

Visti i rapporti:

- della Commissione della Gestione del ... ,
- della Commissione Edilizia e Opere pubbliche del

D E C I D E:

1. È concesso un credito di fr. 190'000.00 (IVA 7.7% compresa) per l'introduzione delle zone 30 km/h nelle frazioni di Almatro, Bettagno, Bidogno, Cagiallo, Campestro, Carusio, Corticiasca (Albumo), Lelgio, Lopagno, Odogno, Oggio, Mièra, Sarone e Sureggio.
2. Il Municipio è autorizzato a procedere con la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle Strade (art. 33) e alla pubblicazione della segnaletica secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale.
3. La spesa è caricata sul conto investimenti del Comune.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2024.
5. La presente risoluzione è soggetta a ricorso e a domanda di referendum, secondo i termini indicati nel dispositivo esposto agli albi comunali.

Per il Consiglio comunale

XXXXX XXXXX, **Presidente**

Davide Conca, **Segretario**

Tesserete,