



MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 19/2022

concernente la richiesta di un credito di fr. 434'000.00, al lordo dei sussidi cantonali e federali, per i lavori urgenti di risanamento stradale in Via Monte Bar tra il bivio di Bidogno e Somazzo

All'esame delle Commissioni della Gestione
ed Edilizia e Opere pubbliche



6950 Tesserete, 28 giugno 2022



AL LODEVOLE CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRIASCA

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

sottoponiamo alla vostra attenzione il presente messaggio concernente la richiesta di un credito di fr. 434'000.00, al lordo dei sussidi cantonali e federali, per i lavori urgenti necessari al risanamento della strada tra il bivio di Bidogno e Somazzo.

1. Premessa/antefatti

Nel marzo 2019 il Consorzio Valli del Cassarate e Golfo di Lugano (CVC) aveva invitato il nostro Ufficio tecnico ad un primo incontro di presentazione di un progetto per il risanamento completo della strada tra il bivio di Bidogno e l'alpe Musgatina. Presenti anche i rappresentanti dell'Ufficio forestale del V° circondario unitamente ai progettisti incaricati dal CVC.

Gli interventi previsti sarebbero necessari per completare le operazioni di esbosco dei boschi di protezione a monte della tratta stradale. Purtroppo, il limite di peso di sole cinque tonnellate attualmente previsto per la strada non permette l'evacuazione del legname in sicurezza, inoltre, secondo i promotori e i progettisti lo sgombrò del materiale mediante voli di elicottero non risulterebbe sostenibile sia da un punto di vista finanziario, sia da quello ambientale.

In questo contesto, nel corso del mese di gennaio 2020 ha pertanto avuto luogo un ulteriore incontro presso la sede del CVC, presenti forestali, progettisti, UTC e Capodicastero Edilizia pubblica, durante il quale è stata presentata la perizia per la sistemazione della strada e l'aumento del tonnellaggio con relativa stima dei costi, al fine di procedere in tutta sicurezza al trasporto a valle del legname esboscato.

Alla luce di questa situazione tutte le parti in causa concordano sull'utilità dell'intervento e confermano di principio le ripartizioni delle quote a carico di Comune, del CVC e le interessenze forestali.

2. Primo progetto

Nel corso del mese di marzo 2020 il progettista incaricato dal CVC ha presentato un primo progetto di sistemazione stradale con il relativo preventivo che prevedeva di intervenire sia sul primo tratto di strada di proprietà comunale, dal bivio di Bidogno per Somazzo fino all'altezza dell'acquedotto in zona Gromm, sia sulla parte restante dall'acquedotto fino alla barriera CVC e di seguito fino all'alpe di Musgatina. Su incarico del CVC il progettista ha quindi elaborato



un progetto definitivo (+/-10%) per le prime due fasi d'intervento e un preventivo di massima per la terza fase (+/-20%).

In previsione delle importanti opere di esbosco previste, si sono ritenuti necessari gli interventi definiti "urgenti" (1.). In una seconda fase sarà prevista la sistemazione dell'intera tratta in oggetto, comprese le piazze di scambio e le opere di sostegno (2.). L'ultima fase riguarda poi il rifacimento completo della pavimentazione (3.).

Fase	Costo opera Iva inclusa	Onorari	Totale	Quota parte Comunale	Quota parte CVC
1. Interventi Urgenti	388'797.00	43'240.00	431'037.00	239'962.00	191'075.00
2. Opere di sostegno	753'900.00	95'384.00	849'284.00	410'001.00	439'283.00
3. Pavimentazione	1'322'556.00	143'687.00	1'466'243.00	586'500.00	879'743.00
Totali	2'465'253.00	283'311.00	2'746'564.00	1'236'463.00	1'510'101.00
Totali fase 1 e 2	1'142'269.00	138'624.00	1'280'321.00	649'963.00	630'358.00

2.1 Sussidi

I costi indicati nella tabella di cui sopra sono al lordo dei sussidi. Con scritto del 26 novembre 2019 la Sezione forestale si è impegnata con la promessa di un sussidiamento pari al 60% delle opere a progetto (importo indicativo).

2.2 Sospensione procedura

Nel corso del mese di agosto 2020 il CVC, considerati gli importi superiori al milione di franchi, ha ritenuto opportuno sospendere temporaneamente il progetto.

3. Secondo progetto

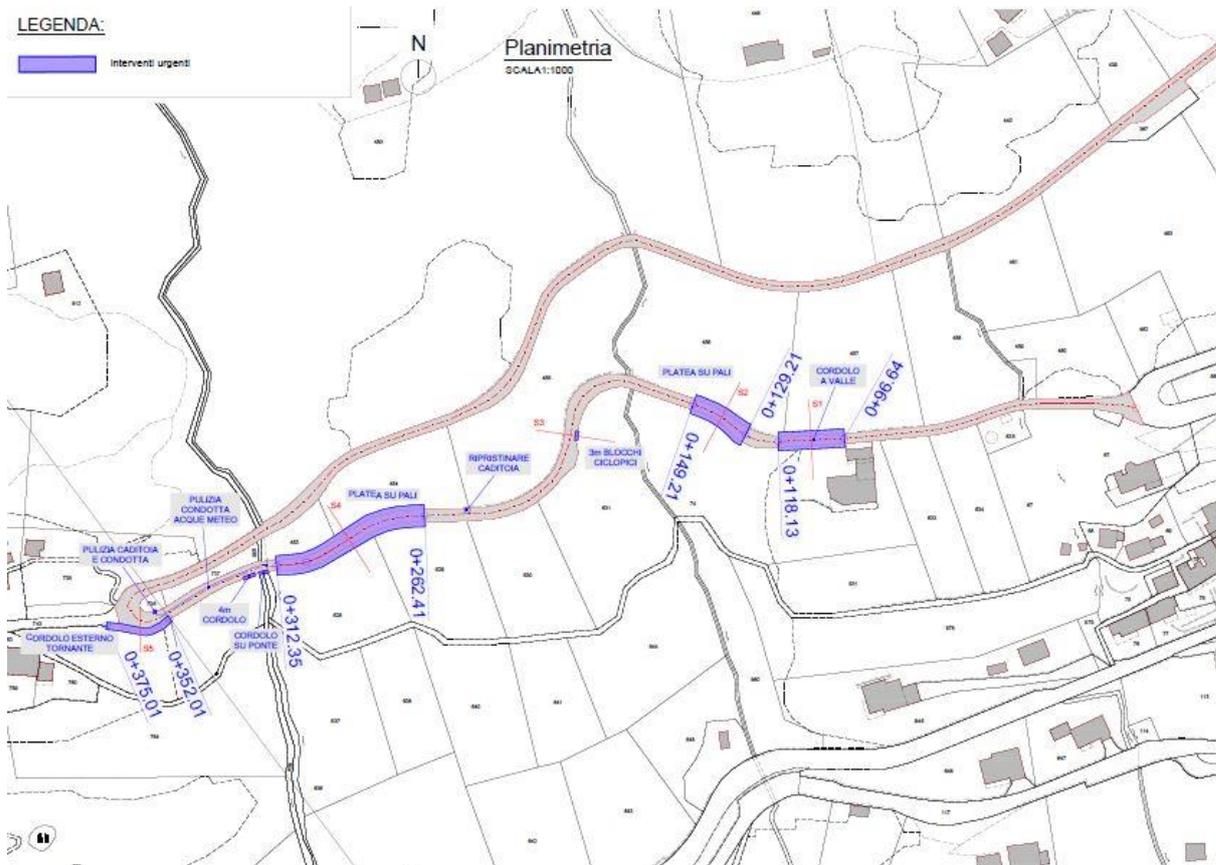
Nel corso del mese di marzo 2021, sono stati segnalati al Municipio da parte di alcuni residenti dei problemi di cedimento del ciglio stradale in alcuni tratti della strada comunale dal bivio di Bidogno verso Somazzo. A seguito delle segnalazioni l'UTC si è attivato con il progettista incaricato dal CVC per il primo progetto al fine di verificare la situazione per rapporto alla perizia e alla prova a futura memoria che erano state eseguite già nel 2018 in occasione del rifacimento del ponticello prima del nucleo di Somazzo. Nel mese di aprile 2021 è stato esperito il sopralluogo con il progettista durante il quale sono stati rilevati dei peggioramenti causati con molta probabilità dal transito di veicoli con carico superiore al limite ammesso di 5 ton. Oltre a quanto segnalato sono stati individuati altri punti con importanti peggioramenti nel tratto fino al nucleo di Somazzo, compreso il muro di sostegno del tornante, nonché lo stato precario della barriera di protezione. Sulla base di quanto emerso dal sopralluogo il progettista ha allestito per conto del Municipio un progetto e un preventivo definitivo per gli interventi urgenti necessari alla messa in sicurezza di questa tratta. Trattasi di opere che andranno ad



anticipare quelle illustrate in precedenza, reputate necessarie dal CVC per poter effettuare l'esbosco del legname su tutta la strada che porta al Monte Bar.

Ritenuto che non è dato a sapere se e quando il CVC potrà concretizzare i lavori e considerata l'urgenza d'intervenire sul primo tratto stradale, il Municipio ha pertanto deciso di farsi promotore di queste opere.

Planimetria delle criticità



4. Sussidio cantonale e federale

Il progetto è stato discusso con l'Ufficio forestale del V° circondario che nell'esame preliminare ha chiesto di integrare ulteriori opere necessarie alla messa in sicurezza. Nel contempo, la Divisione dell'ambiente il 12 gennaio 2022 ha confermato l'approvazione del progetto e del relativo preventivo e confermato il sussidio globale (cantonale e federale) seguente:

	Importo di preventivo	%	Sussidio in Fr.
Sussidio cantonale	432'250.00	10.50%	45'386.25
Sussidio federale	432'250.00	28.00%	121'030.00
Totale		38.50%	166'416.25



5. Procedura

Trattandosi di un intervento di risanamento e consolidamento non è necessario un progetto ai sensi della Legge sulle strade e non è previsto il prelievo di contributi di miglioria.

6. Illuminazione

Nell'ambito dei lavori puntuali di sistemazione del tratto stradale, si procederà con la realizzazione delle fondazioni per l'eventuale futura posa dell'illuminazione pubblica.

Il costo preventivato per queste opere del genio civile è di ca. fr. 5'000.00 IVA compresa.

7. Preventivo costi complessivi dell'investimento

Intervento lungo mappale 632	27'000.00
Intervento cedimento campo stradale 52 mt	170'000.00
Intervento cedimento campo stradale 20 mt	65'000.00
Cordolo tornante Somazzo	35'000.00
Posa massi ciclopici	2'500.00
Ripristino 1 caditoia	2'000.00
Pulizia e ispezione condotte caditoie	5'750.00
Imprevisti e regie	34'000.00
Spese tecniche	60'000.00
Illuminazione pubblica	5'000.00
Totale	402'250.00
Iva 7.7%	30'973.25
Totale	433'223.25
Sussidio cantonale e federale (calcolato su 432'250.00)	-166'416.25
Totale netto a carico del Comune	266'807.00

8. Conclusioni

Questi interventi non comporteranno automaticamente l'aumento della portata della strada, il limite rimarrà quello attualmente in vigore di 5 ton. Al momento che il CVC darà il via al suo progetto di risanamento completo che permetterà l'aumento della portata per le operazioni di esbosco, queste opere e i costi anticipati saranno considerati ai fini del conguaglio per il calcolo dell'interessenza spettante al Comune sull'intera tratta comunale da Somazzo a Gromm.

Il messaggio è affidato alla Commissione della Gestione per gli aspetti finanziari e alla Commissione Edilizia e Opere pubbliche per gli aspetti tecnici.

A disposizione delle Commissioni, così come durante la seduta del Legislativo per fornirvi ulteriori chiarimenti, vi presentiamo i migliori saluti.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**

Risoluzione municipale n° 955 del 28 giugno 2022.



COMUNE DI CAPRIASCA Consiglio comunale

DISPOSITIVO DI RISOLUZIONE

Visto il messaggio n° 19/2022, concernente la richiesta di un credito di fr. 434'000.00 al lordo dei sussidi cantonali e federali, per i lavori urgenti di risanamento stradale in Via Monte Bar tra il bivio di Bidogno e Somazzo.

Visti i rapporti:

- della Commissione della Gestione del ...,
- della Commissione Edilizia e Opere pubbliche del

D E C I D E:

1. È concesso un credito di fr. 434'000.00 al lordo dei sussidi cantonali e federali, per i lavori urgenti di risanamento stradale in Via Monte Bar tra il bivio di Bidogno e Somazzo.
2. La spesa è caricata sul conto investimenti del Comune.
3. Il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2024.
4. La presente risoluzione è soggetta a ricorso e a domanda di referendum, secondo i termini indicati nel dispositivo esposto agli albi comunali.

Per il Consiglio comunale

XXXXX XXXXX, **Presidente**

Davide Conca, **Segretario**

Tesserete,