



Ns. Rif. Ufficio tecnico comunale
T. 091 936 03 80
utc@capriasca.ch

Ris. mun. n° 1170 del 30 agosto 2021 / SP

Tesserete, 9 settembre 2021

INTRODUZIONE LIMITE VELOCITA 30 KM/H COMPARTI SALA E BIGORIO APPROVAZIONE AI SENSI DELLA LEGGE SULLE STRADE

Il Municipio di Capriasca,

- vista la Risoluzione municipale no. 66 del 18 gennaio 2021 del Municipio di Capriasca relativa all'approvazione del progetto e del relativo credito;
- vista la pubblicazione del progetto dal 28 gennaio al 26 febbraio 2021, a norma dell'articolo 32 della Legge sulle strade;
- preso atto delle osservazioni interposte da:
 - Famiglie residenti in via Punta Arenas, primi firmatari signori Barbara e Marco Del Fedele, via Punta Arenas 4, 6954 Sala, firmata da un totale di 9 persone residenti;
- tenuto conto dell'avviso cantonale no. 24-21 del 12 maggio 2021 della Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio;

con risoluzione municipale no. 1170 del 30 agosto 2021

decide

1. Il progetto riguardante l'introduzione del limite di velocità di 30 km/h nei comparti di Sala Capriasca e Bigorio, Comune di Capriasca è approvato come all'incarto pubblicato, con le modifiche riportate nel piano del 17 febbraio 2021 dell'Ufficio tecnico comunale concernenti il dettaglio della porta d'ingresso a nord – ovest di Bigorio.
2. Durante il periodo di pubblicazione sono pervenute le osservazioni al progetto dei signori Barbara e Marco Del Fedele (primi firmatari), via Punta Arenas 4, 6954 Sala, firmata dai signori Marisa e Michele Vismara, dai signori Catherine e Sergio Rovelli, dai signori Mariuccia e Willy Brunner e dalla signora Carla Borla.



3. Osservazioni:

Le osservazioni dei 9 residenti verte sui seguenti punti:

1. Mancata risposta al problema di convivenza tra pedoni e veicoli e sicurezza pedonale non garantita;
2. Mancato inserimento del progetto nel discorso di continuità e armonia urbana con i recenti lavori di riqualifica della pavimentazione del nucleo di Sala e mancato inserimento nel progetto del percorso pedonale che dal posteggio a valle porta a via Punta Arenas;
3. Mancata migioria e riqualifica paesaggistica della strada in confronto al nucleo di Sala atta a segnalare un cambio della velocità di percorrenza;
4. Proposta di inserimento di un limite di 20 km/h anziché 30 km/h.

4. Decisione sulle osservazioni:

1. Il progetto di moderazione traffico ha lo scopo di migliorare la sicurezza tra veicoli e pedoni, limitando la velocità di percorrenza delle vetture in transito a 30 km/h. Il limite di velocità nei comparti di Sala e Bigorio fa parte di un progetto globale di incremento sull'intero territorio di Capriasca delle zone 30, con lo scopo di ridurre la velocità di percorrenza all'interno delle zone abitate, dove i conducenti sono tenuti a circolare con particolare prudenza e attenzione. I risultati scaturiti dall'analisi e dal monitoraggio del traffico hanno permesso di confermare la possibilità di introduzione della zona 30 senza bisogno di ulteriori misure di moderazione del traffico.

Il Municipio respinge pertanto la censura sollevata concernente la sicurezza del tratto di via Punta Arenas.

2. Il progetto oggetto della presente approvazione ai sensi della Legge strade concerne esclusivamente l'introduzione della zona 30 per i comparti di Sala e Bigorio, allo scopo di garantire la sicurezza degli utenti della strada, e non riguarda rifacimenti di strade e percorsi. Eventuali progetti del percorso pedonale e di migiorie e riqualifica delle vie di circolazione saranno oggetto di procedure separate.

L'osservazione è pertanto ritenuta priva di oggetto.

3. I monitoraggi hanno permesso di constatare che la velocità media sul tratto di via Punta Arenas, importante per il collegamento al nucleo di Sala (posteggio nord) e alla zona residenziale Ronchi di Sala, è di poco superiore al limite della zona 30, motivo per il quale è sufficiente la messa in atto delle misure previste dal progetto, che consistono nella posa di un totem e da demarcazioni orizzontali nel punto di accesso a monte (da via al Convento), nel disegno del no. 30 in 3 punti della via e nel mantenimento delle attuali linee rosse a bordo della carreggiata.

La censura è pertanto respinta.



4. Gli studi messi in atto hanno permesso di verificare che per via Punta Arenas, strada di transito e di comunicazione da e per il nucleo di Sala e la zona Ronchi, è sufficiente l'introduzione del limite di 30 km/h, che permette il transito in tutta sicurezza dei veicoli e dei pedoni. La zona 20 km/h si adatta, infatti, a zone all'interno del tessuto urbano contraddistinte da un contesto particolare e caratterizzato dalla presenza di contenuti variati (abitazioni, attività commerciali, uffici, scuole, servizi, ecc.). Via Punta Arenas è invece una strada di transito verso il nucleo di Sala e verso la zona edificabile dei Ronchi di Sala.

Il Municipio respinge pertanto la richiesta.

Preso atto di quanto sopra esposto:

- Le osservazioni interposte il 23 febbraio 2021 dalle famiglie residenti in via Punta Arenas, signori Marco e Barbara Del Fedele, 6954 Sala, in qualità di primi firmatari, e dai signori Marisa e Michele Vismara, Catherine e Sergio Rovelli, Mariuccia e Willy Brunner e Carla Borla, sono respinte.
5. L'avviso cantonale no. 24-21 del 12 maggio 2021 della Divisione delle costruzioni del Dipartimento del Territorio è richiamato integralmente nella decisione in esame ed è parte integrante della stessa.
 6. Il presente avviso è affisso all'albo comunale ed è notificato al Dipartimento del Territorio.
 7. Contro la presente decisione è data possibilità di ricorso al Consiglio di Stato nel termine di 30 (trenta) giorni.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**

Allegati:

- Piani approvati
- Copia avviso cantonale no. 24-21 del 12 maggio 2021

Copia:

- Al Dipartimento del territorio, Divisione della costruzione, via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona

Per raccomandata:

- Ai signori Barbara e Marco Del Fedele, via Punta Arenas 4, 6954 Sala