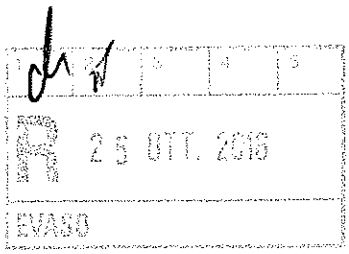
LORENZA PONTI BROGGINI



Lodevole
Municipio di Capriasca
Piazza Motta
6950 Tesserete

Vaglio, 18 ottobre 2016

Interpellanza – ordinanza sui posteggi pubblici

Signor Sindaco,
signori Municipali,

la recente emanazione dell'ordinanza concernente i parcheggi pubblici ha suscitato una vivace e comprensibile reazione nella popolazione ed anche in seno al gruppo PPD ci si è posti diverse domande, sebbene vada premesso che si condivide il principio del pagamento dei posteggi e che i prezzi proposti sono sicuramente ragionevoli. Ci si permette pertanto di sottoporle all'Esecutivo in modo da fare maggiore chiarezza non solo verso il Legislativo, ma, si spera, anche nei confronti della cittadinanza.

1. Quali le ragioni che hanno indotto l'Esecutivo ad introdurre il principio del pagamento dei posteggi, al di là di quanto si legge all'art. 1 cpv. 1? Perché in questo momento?
2. L'art. 1 cpv. 3 prescrive che la sosta massima in tutti i posteggi pubblici, ad eccezione di quelli muniti con barriere, è di 24 ore, anche per coloro che dispongono di un'autorizzazione. Eventuali deroghe per la sosta oltre le 24 ore saranno da richiedere alla polizia. La regolamentazione ci sembra alquanto limitativa: ad esempio il detentore di un'autorizzazione che non necessita di spostare l'auto in settimana, cosa dovrebbe fare? Spostare ogni giorno la propria vettura o chiedere continuamente delle deroghe? Non sarebbe il caso di consentire in questi casi, una fermata più lunga delle 24 ore?
3. Per i parcheggi di secondo livello si indica che verrà rilasciato un numero limitato di autorizzazioni. Limitato a quanto?
4. Dal momento che già attualmente taluni posteggi – soprattutto nelle vicinanze dei nuclei – sono costantemente pieni, come si potranno dare sufficienti autorizzazioni, volendo riservare degli stalli agli utenti saltuari?

6947 Vaglio – loripobro@gmail.com - 091 942 02 05

5. Nel caso in cui venissero richieste più autorizzazioni dei posti concretamente disponibili, quali criteri decisionali verrebbero applicati per attribuire un'autorizzazione ad una persona piuttosto che ad un'altra?
6. L'ordinanza verrà messa in vigore contemporaneamente su tutto il territorio comunale?
7. E' previsto un trattamento diverso per coloro che hanno pagato contributi di miglioria o contributi sostitutivi?
8. Quali sono i costi previsti per posare tachimetri e barriere, per la loro manutenzione annua e per il controllo regolare (quotidiano o più volte al giorno) da parte del personale del Comune o della polizia?
9. Quanto costano già ora i posteggi al Comune?
10. Saranno sufficienti le entrate previste dal Municipio grazie a tachimetri e abbonamenti per coprire i costi da essi provocati? A quanto dovrebbero ammontare?
11. Qual è la tempistica prevista per la realizzazione di nuovi posteggi oltre a quelli già esistenti? Ne saranno creati di nuovi o saranno ampliati quelli già esistenti? In caso affermativo quali? Con che tempistica? Quanti sono i posteggi attualmente esistenti e quanti ne saranno realizzati?
12. In quale modo la messa in vigore dell'ordinanza dipende dalla creazione di nuovi posteggi?
13. Non sarebbe opportuno inserire tra i posteggi soggetti alla regolamentazione dell'art. 2 lett. e anche uno degli stalli del posteggio pubblico che si trova davanti al cimitero di Sala?
14. Considerate le numerose domande che si pongono e l'importanza del tema, non sarebbe opportuno organizzare una serata pubblica o fare un comunicato stampa o informare la popolazione in altro modo?
15. Alla luce delle discussioni scaturite da quando è stata pubblicata l'ordinanza è prevista la modifica della stessa anche in caso di rifiuto dei ricorsi? Se sì, in quali punti e come?

Ringraziando fin da ora per la vostra risposta, vi porgo i miei migliori e più cordiali saluti.

A nome del gruppo PPD
Lorenza Ponti Broggini