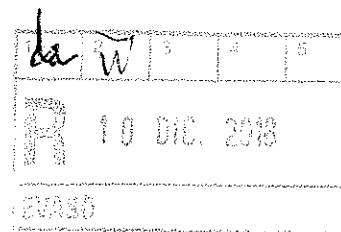


Doriana Cattani
Sala nucleo 38
6954 Sala Capriasca



Lodevole
Municipio di Capriasca
Piazza Motta
6950 Tesserete

Sala Capriasca, 10 dicembre 2018

Interpellanza mobilità / sicurezza in Capriasca

Onorevole signor Sindaco,
Onorevoli Municipali,

quali consiglieri comunali avvalendoci della facoltà concessasi dalla LOC, inoltriamo la seguente interpellanza.

Il nostro territorio si sta sempre più sviluppando. Il traffico aumenta e la sicurezza degli utenti della strada, in particolare delle fasce più deboli ma non solo, è messa sempre più in pericolo in certi tratti stradali.

Ciò detto ci permettiamo di rammentare alcuni punti critici sul territorio comunale, per i quali siamo testimoni diretti della loro pericolosità:

Sala Capriasca

Il punto di attraversamento all'altezza della Chiesa tra il nucleo e appunto quest'ultima, passaggio che permette di raggiungere i sentieri che portano alle scuole comunali e al centro sportivo. E' un tratto molto pericoloso soprattutto per chi dalla Chiesa si sposta verso il nucleo: mancando della visibilità necessaria. Qualcosa è stato fatto per la messa in sicurezza: un piccolo e basso dosso, che purtroppo non ha dato gli esiti sperati poiché nulla è cambiato. Infatti le auto non rallentano nei punti desiderati.

Il municipio è consapevole del tratto di strada pericoloso? In particolare il Municipio si sta "muovendo" per porvi rimedio?

Vaglio

Anche per Vaglio si riscontra la stessa problematica come per Sala Capriasca.

L'attraversamento risulta difficoltoso, la visibilità non è sufficiente.

Il Municipio è consapevole del tratto di strada pericoloso? Come per Sala il Municipio si sta "muovendo" per porvi rimedio?

Marciapiede Tesserete – Pezzolo - Lelgio

Questo tratto di pseudo marciapiede è pericoloso. Su questo tratto di strada erano stati messi dei posteggi che poi sono stati cancellati dopo poco tempo. Quali sono stati le esigenze che hanno portato il municipio a prevedere questi parcheggi? Chi è stato pagato

per studiare e predisporre tali parcheggi? Quanto è stato pagato? Quali sono state in seguito le riflessioni che hanno portato l'esecutivo a cancellare questi parcheggi? Esiste una risoluzione municipale (quale)?

A nostro avviso questo tratto di strada va messo in sicurezza studiando un percorso pedonale che magari non segua necessariamente la strada cantonale.

Si sta anche pensando di togliere la via aerea dell'elettricità per interrare e nel contempo ripianificare la via pedonale? Forse passando dal nucleo di Pezzolo?

Strada Tesserete – Almatro via Santi Orione e Guanella

La tratta stradale è altrettanto pericolosa come i punti di cui sopra. Infatti vi è una mancanza totale di marciapiede. Quali sono le riflessioni del Municipio relativamente a questo tratto stradale? In particolare, si sta valutando una via pedonale alternativa?

Strada Sureggio

Lo sviluppo edilizio abitativo del quartiere ha evidenziato la totale assenza di un marciapiede, inoltre la mancanza di soluzioni di regolazione del traffico rende il tratto pericoloso per chi volesse attraversare.

Quali sono le riflessioni del Municipio su questo tratto stradale?

Strada Cagiallo - Oggio

La tratta stradale è altrettanto pericolosa. Mancanza totale di marciapiede. Riflessioni del Municipio relativi a questa tratta stradale?

Nucleo Treggia, strada di quartiere che dal nucleo di Treggia scende e s'immette sulla strada Cantonale.

L'attraversamento della strada di quartiere che dal nucleo di Treggia s'immette sulla Cantonale, è molto difficoltoso in particolar modo per i bambini di scuola e anziani che devono essere accompagnati per il passaggio sulla strada cantonale per prendere i mezzi di trasporto appropriati.

Non esistono strisce pedonali né tanto meno marciapiedi che garantiscono una certa sicurezza per l'attraversamento della strada.

La visibilità non è sufficiente, anche se in precedenza è stato posato uno specchio per migliorare la visibilità e la messa in sicurezza del tratto stradale. Lo specchio posato non garantisce una completa visibilità del tratto stradale, racchiuso tra due curve.

Ma il pericolo costante e più rischioso è dato dai veicoli e utenti della strada cantonale che scendono da Bidogno con velocità sostenute.

Per risolvere il problema, la posa di alcune "cunette" sulla cantonale in prossimità delle due curve prima del paese di Treggia scendendo da Bidogno e dopo proseguendo verso Roveredo, per rallentare la velocità dei veicoli, potrebbe essere una delle soluzioni.

Procedimento o metodo adottato su molti tratti stradali del nostro comprensorio.

O un costante controllo radar (anche se non ben visto) può essere pure la valida soluzione.

Bidogno

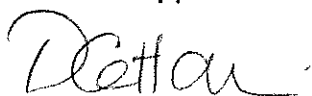
Il consistente traffico veicolare da e per la Valcolla, l'assenza di un marciapiede, la mancanza di specifiche misure di moderazione del traffico così come l'inesistenza di aree destinate ad un attraversamento sicuro della carreggiata, rendono la strada cantonale che attraversa il quartiere di Bidogno (Via Monte Bar) critica dal profilo della sicurezza, soprattutto in considerazione della presenza di stabili comunali a destinazione pubblica che richiamano una maggiore affluenza pedonale (negozietto di quartiere, scuola dell'infanzia, sala multiuso, punto di raccolta dei rifiuti, fermata autopostale). Che misure

intende proporre il Municipio all'autorità cantonale per rendere maggiormente sicuro questo tratto di strada?

In generale per i tratti sopra elencati, sono già stati intrapresi atti concreti? In particolare sono già stati presi accordi con qualche funzionario cantonale per discutere la tematica? Se sì quali sono le tempistiche per ogni singola problematica dei tracciati segnalati?

Ringraziamo per l'attenzione e porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Per il Gruppo PLR

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dettan' or similar, with a stylized flourish at the end.

Doriana Cattani