



Gruppo PLR in CC

1	2	3	4	5
R 15 MAG. 2019				
EVASO				

Lodevole  
Municipio di Capriasca  
Piazza Motta  
6950 Tesserete

Bigorio, 7 aprile 2019

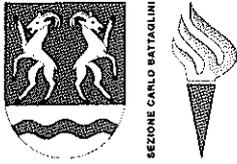
### **Passerella ciclo-pedonale Lugaggia – Piana di Sarone**

Onorevole Sindaco,  
Onorevoli Municipali,

Alla fine del mese di agosto 2018 la giuria ha definito il progetto vincitore per la futura passerella ciclo pedonale del "Ponte di Spada". Un tassello importante all'interno delle opere previste dai Programmi di agglomerato del Luganese che includono la realizzazione di 120 chilometri d'itinerari ciclabili, con l'obiettivo di collegare buona parte dei centri abitati con le principali fermate del trasporto pubblico e i poli d'interesse. La nuova passerella di "Ponte di Spada" completerà la rete regionale sottocenerina collegando ad anello le due tratte che dal fondovalle si sviluppano da una parte verso la Capriasca fino a Tesserete (percorso cantonale C3), e dall'altra verso la Valcolla fino a Sonvico (percorso regionale R2).

In base alle informazioni ottenute la pista ciclabile che da Canobbio porta a Tesserete è stata conclusa alla fine dello scorso anno; la progettazione della tratta Lugano Sonvico è a buon punto ed il Cantone dovrebbe aver confermato l'intenzione di realizzare a breve il Ponte di Spada citato pocanzi.

Inserito in questo percorso ciclabile ad anello vi è pure il ponte esistente che da Lugaggia porta alla piana di Sarone, superando il fiume Capriasca. Un manufatto quest'ultimo che assolve egregiamente la sua funzione di passerella ma che non presenta le caratteristiche necessarie per l'incrocio di persone e biciclette e che verosimilmente a breve richiederà una manutenzione straordinaria.



Gruppo PLR in CC

Considerato quanto sopra, avvalendoci della facoltà concessa dalla LOC (art. 66 LOC) e dal Regolamento comunale (art. 22 RC), il gruppo PLR si permette di interpellare l'Esecutivo sui punti seguenti:

- 1) Intende il Municipio intervenire presso il DT per chiedere la possibilità di allargare il piano di calpestio della citata passerella (Lugaggia- Sarone) in modo da uniformarla in termini tecnici ed estetici a tutte le altre opere realizzate o in fase di realizzazione?
- 2) Che garanzie e tempistiche il DT ha fornito per la realizzazione della nuova passerella ciclabile del Ponte di Spada?

Ringraziando il Lodevole Municipio per l'attenzione porgiamo i nostri migliori saluti.

Per il gruppo PLR in CC  
Hamos Meneghelli