

Marco Quadri
6953 Lugaggia

1	2	3	4	5
10	11			
R	24 AGO. 2016			
EVASO				

Lodevole
Municipio di Capriasca
Piazza Motta
6950 Tesserete

Capriasca 22 agosto 2016

INTERPELLANZA

Accesso alla strada forestale e agricola AF1 e AF2 dei Monti di Bigorio.

Egregi signori,

Municipio e Consiglio comunale di Capriasca, nell'ambito della pianificazione del territorio e a seguito di decisioni dell'Autorità cantonale e dei Tribunali competenti, hanno avuto occasione di occuparsi del progetto di realizzazione della strada forestale e agricola sui monti di Bigorio, con destinazione finale i monti di Condra.

L'edificazione della strada ha conosciuto e ancora conosce delle difficoltà. I lavori per la realizzazione del secondo tratto sono fermi da tempo, spero che presto si riesca ad appianare i contrasti e a terminare l'opera come sostenuto anche dal Municipio e dal Consiglio comunale di Capriasca. Nella parte realizzata la strada viene ora percorsa da diversi veicoli privati.

L'aspetto più controverso della realizzazione e dell'esercizio di questa strada era, ed è tuttora, quello legato ai criteri di accesso. Attualmente la barriera ed il successivo cancello non sono chiusi a chiave e come indicato, vi sono persone che transitano e parcheggiano le loro vetture lungo il tracciato.

Le decisioni dell'Autorità cantonale e l'intento sia del Municipio che del Consiglio comunale indicavano una gestione rigorosa delle autorizzazioni all'transito sulla strada: al momento sembrerebbe che la strada venga usata senza limitazioni di alcun genere.

La funzione forestale e agricola dell'opera era stata stabilita non solo preminente, ma praticamente esclusiva. Anche proprietari e usufruttuari di fondi dovrebbero poter accedere alla medesima, ma unicamente per scopi agricoli, forestali o per motivi realmente eccezionali.

A tal proposito ripropongo alcuni passaggi del Messaggio Municipale 14/09 e dei relativi Rapporti della Commissione delle Petizioni:

Dal MM 14/2009

(...) "considerando due possibili soluzioni:

- Accesso a tutti i proprietari indistintamente, per esempio con il pagamento di una vignetta (con o senza barriera).
- Barriera: la chiave è a disposizione in Cancelleria per lavori agricoli e di manutenzione degli edifici; si intende che, salvo casi motivati, la presunzione dei lavori succitati decade dopo un certo numero massimo di accessi.

Il Municipio dopo aver valutato la fattispecie è giunto alla conclusione di promuovere la seconda soluzione, attraverso un Regolamento specifico e relativa segnaletica. Con l'approvazione della variante in esame, imporre al Consorzio RT, che gestirà inizialmente la strada, il rispetto di questa condizione."

Dal Rapporto di maggioranza della commissione delle petizioni sul MM 14/2009

(...) "L'avviso favorevole all'integrazione della strada AF1 nel piano del traffico non significa d'altra parte che non si debbano considerare i possibili pericoli che potrebbero derivare all'equilibrio ambientale dei monti di Condra da un uso improprio di questa struttura. (...) Si è comunque coscienti che l'apertura incondizionata al traffico veicolare di questi monti non corrisponderebbe allo scopo per cui la strada è stata progettata, e che l'uso della stessa vada limitato con un regolamento restrittivo e attraverso una gestione delle autorizzazioni d'accesso gestita con il massimo rigore dall'Autorità comunale."

Dal Rapporto di minoranza della commissione delle petizioni sul MM 14/2009

(..) "Sussidiariamente, qualora il messaggio fosse comunque accolto, chiediamo che l'uso della strada agricolo-forestale sia strettamente limitato alle sue funzioni primarie e che questa limitazione sia effettiva e controllata. Ringraziamo la maggioranza della Commissione delle petizioni per aver sottolineato questa necessità anche nel suo rapporto. Su questo aspetto c'è piena concordanza fra maggioranza e minoranza."

Nel marzo scorso, se le informazioni in mio possesso sono esatte, il Consorzio RT di Sala Capriasca ha approvato un regolamento d'uso.

Al Municipio chiedo quindi quanto segue:

1. Il Municipio è informato dell'esistenza e dei contenuti del menzionato regolamento?
2. Il regolamento è in vigore?
3. Se non fosse in vigore, a chi compete disciplinare gli accessi alla strada?
4. Il Municipio è stato coinvolto nella stesura del regolamento?
5. Il Municipio condivide i contenuti del medesimo e li ritiene in linea con quanto da esso stesso stabilito e confermato dal Consiglio comunale?
6. Il Municipio ritiene che il regolamento rispetti le disposizioni impartite da altre Autorità?
7. In caso contrario, quali passi intende muovere il Municipio affinché vengano rispettate norme che hanno, quale scopo, il rispetto della natura e del paesaggio in una zona particolarmente pregiata del nostro Comune?

Ringraziando per la vostra attenzione colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Marco Quadri

