



# COMUNE DI CAPRIASCA

## Municipio

Piazza Motta, CP 165, 6950 Tesserete

### MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 06/2009

**Concernente la richiesta di un credito di fr. 55'000.--, nell'ambito della moderazione del traffico nei comparti di Sala e di Vaglio**

---

Tesserete, 9 marzo 2009

**ALLO SPETTABILE  
CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRIASCA**

Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

Sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito complessivo di fr. 55'000.-- nell'ambito della moderazione del traffico, comparti di Sala e di Vaglio. L'importo in questione riguarda l'allestimento del progetto di massima, secondo i dettami del Dipartimento. Si tratta in parte di un anticipo, considerato che il Dipartimento stesso parteciperà successivamente ai costi, al momento della progettazione definitiva e relative proposte di soluzione.

Premessa

Il tema della moderazione del traffico costituisce uno degli obiettivi del nostro Comune, già a partire dalla prima fusione nel 2001.

Lo sviluppo demografico degli ultimi decenni ha portato in effetti ad un aumento generalizzato del traffico, determinato in particolare dai flussi quotidiani a carattere pendolare. La nostra regione infatti dipende da una parte dai poli di Lugano e della piana del Vedeggio e dall'altra è pure influenzata dal traffico indotto dalle attività in zona, in particolare a Tesserete. Già all'inizio degli anni '90 il Cantone aveva commissionato uno

studio documentando i vari flussi del traffico, con una punta all'entrata/uscita da Tesserete di oltre 7000 veicoli al giorno.

Alcune sistemazioni stradali nel frattempo realizzate, e accenniamo a questo riguardo al tratto fra Tesserete e Vaglio, hanno contribuito a migliorare la viabilità e la sicurezza dei pedoni, grazie alla realizzazione del marciapiede. Questa situazione genera però un pericolo potenziale determinato per l'appunto dalla migliore scorrevolezza della strada.

Già prima della fusione, a Sala, a Vaglio e a Lopagno, erano stati avviati degli studi per una moderazione del traffico che però non hanno trovato sin qui risposte concrete a livello di realizzazione.

Subito dopo la fusione del 2001, il nostro Municipio si attivava per l'allestimento di uno studio su tutto il comprensorio comunale, con l'elencazione dei punti critici, delle possibili soluzioni e per quanto attiene alle priorità.

Il 7 aprile 2003 il Consiglio Comunale stanziava allo scopo un credito di fr. 60'000.--, nel frattempo impiegato, con l'incarico attribuito agli Studi Associati SA, con sede a Lugano, di preparare il relativo dossier, *concetto comunale di moderazione del traffico, proposta di intervento*, consegnato l'8 marzo 2004.

Successivamente e in relazione al grado di priorità documentato all'epoca si decideva di passare alla fase esecutiva, presentando al Legislativo il messaggio municipale no. 2/2006, con la richiesta di un credito di fr. 100'000.--, per la realizzazione di misure di moderazione a Cagiello, nei pressi dell'edificio scolastico.

Va considerato in questo contesto la necessità degli accordi con il Cantone in relazione agli interventi sulla strada cantonale. Il progetto originale aveva quindi subito dei ritocchi, rispetto alle intenzioni iniziali. Nel progetto era pure compreso il riscatto del sedime del marciapiede, di proprietà privata, in corrispondenza del mappale no. 122, poco prima delle scuole.

Il tema veniva quindi dibattuto in occasione della seduta del Legislativo del 19 giugno 2006. La richiesta di credito non venne accolta per difetto della maggioranza qualificata prevista dalla Legge organica comunale e questo nonostante l'adesione maggioritaria dei consiglieri presenti alla riunione.

A seguito di questa decisione il Municipio decideva comunque di risolvere il problema del citato marciapiede, con procedura separata e nell'ambito delle deleghe fissate dal Regolamento comunale, accordandosi con il Dipartimento del Territorio per l'acquisto del terreno e l'adattamento del marciapiede esistente con relativo riparto delle spese.

All'indomani della decisione negativa in esame ci si poneva quindi il quesito sul seguito dei progetti di moderazione alla luce anche della nuova situazione che si prospettava

per le scuole, in relazione alle trattative per l'acquisto della Caserma. In effetti il progetto di Cagiallo era nato per l'appunto in funzione di promuovere prioritariamente questo comparto in relazione alla presenza dell'edificio scolastico.

#### Nuovo indirizzo, comparti di Sala e di Vaglio

In relazione alla decisione negativa sul progetto di Cagiallo e alle nuove prospettive in ambito scolastico, il Municipio risolveva nei primi mesi del 2007 di riconsiderare le priorità, decidendo di orientarsi sui comparti di Sala, in prossimità della Chiesa parrocchiale di S. Antonio e di Vaglio, lungo l'attraversamento del nucleo, segnalando a questo riguardo le sollecitazioni di cittadini e dell'assemblea di Vaglio, preoccupati degli eccessi del traffico di transito.

Da qui l'incarico a due studi distinti, Ing. Sergio Rovelli, Planidea SA e Ing. Lorenzo Custer, Studi Associati SA di allestire dei progetti di massima per i comparti di Vaglio e di Sala, da sottoporre per l'esame preliminare ai Servizi cantonali. A questo riguardo si stanziava un credito complessivo di fr. 30'274.80 (somma delle offerte pervenute) a norma dell'articolo 8 del Regolamento comunale allora in vigore.

Gli Studi in questione allestivano quindi le relative proposte di intervento, sottoposte negli scorsi mesi alla Divisione delle Costruzioni.

Il 20 ottobre dello scorso anno si svolgeva negli uffici cantonali una riunione fra tutti gli interessati e in quell'occasione da parte dei funzionari dello Stato veniva ribadita la necessità di completare la documentazione con un supplemento rispetto a quanto elaborato dai due studi.

Si chiesto quindi ai progettisti di quantificare le rispettive pretese per l'allestimento degli incarti secondo le esigenze cantonali. L'onere supplementare ammonta a fr. 22'853.80, per un costo complessivo di questa fase di fr. 53'274.80. Il nostro Municipio non può quindi più operare nel contesto della delega, nel frattempo peraltro ridotta da fr. 40'000.-- a fr. 30'000.--, in relazione alle disposizioni entrate in vigore il 1° gennaio 2009.

All'indomani dell'incontro citato abbiamo interpellato i servizi cantonali a sapere se già in questa fase potevamo contare su una partecipazione finanziaria del Cantone. La risposta ci è pervenuta il 23 gennaio scorso e in questo ambito il Dipartimento ha risposto di non poter aderire, affermando che *è prassi consolidata che per questa tipologia di interventi e fino a questa fase di progetto, siano i Comuni stessi ad assumersi interamente i relativi oneri*, spiegando poi che *Naturalmente nel computo della futura ripartizione finanziaria tra il vostro Comune e il Cantone, saranno inserite anche le spese per l'elaborazione del*

*progetto di massima*. Di conseguenza, congiuntamente al progetto, dovremo presentare anche il preventivo delle prestazioni.

In relazione a quanto precede vi chiediamo dunque di stanziare l'importo arrotondato di fr. 55'000.--, comprensivo pure della spesa già sostenuta in regime di delega, ritenendo con ciò opportuno unificare le procedure.

A tempo debito e in relazione agli sviluppi vi coinvolgeremo per le fasi successive riguardanti la messa in opera degli interventi prospettati.

Indicativamente gli interventi previsti dai progettisti comportano un investimento complessivo di ca. fr. 800'000.--. Anche in questo caso saremo più precisi quando si tratterà di stanziare gli importi definitivi, con l'indicazione della partecipazione del Cantone.

### Conclusioni

Ricordiamo che nel preventivo 2009, capitolo investimenti, abbiamo inserito a titolo indicativo per questa posta l'importo di fr. 30'000.--.

Vi invitiamo dunque ad approvare la domanda di credito in esame; il messaggio è affidato alla Commissione della Gestione per l'esame e l'allestimento del relativo rapporto.

Siamo a disposizione in Commissione e durante la seduta del Legislativo per fornirvi ulteriori chiarimenti e vi presentiamo i migliori saluti.

### **PER IL MUNICIPIO**

**Il Sindaco:**  
*Andrea Pellegrinelli*

**Il Segretario:**  
*Tiziano Delorenzi*

Risoluzione municipale no. 87 del 09.03.2009



# COMUNE DI CAPRIASCA

## Consiglio Comunale

### DISPOSITIVO DI RISOLUZIONE

### IL CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRIASCA

Visto il messaggio municipale no. 06/2009 concernente la richiesta di credito di fr. 55'000.-- nell'ambito della moderazione del traffico nei comparti di Sala e di Vaglio.

Visto il rapporto della Commissione della Gestione del

### D E C I D E:

1. Al Municipio è accordato un credito complessivo di fr. 55'000.--, nell'ambito della moderazione del traffico nei comparti di Sala e di Vaglio.
2. La spesa è caricata al conto investimenti del Comune, dicastero Traffico, voce 620.501.11.
3. La partecipazione del Cantone andrà in diminuzione del credito votato.
4. Il presente credito decade, se non utilizzato, con il 31 dicembre 2011.
5. La presente risoluzione è soggetta a ricorso e a domanda di referendum, secondo i termini indicati nel dispositivo esposto agli albi comunali.

### PER IL CONSIGLIO COMUNALE

**Il Presidente:**  
*Sandro Leiser*

**Il Segretario:**  
*Tiziano Delorenzi*

Tesserete,