



COMUNE DI CAPRIASCA

Municipio

Piazza Motta, CP 165, 6950 Tesserete

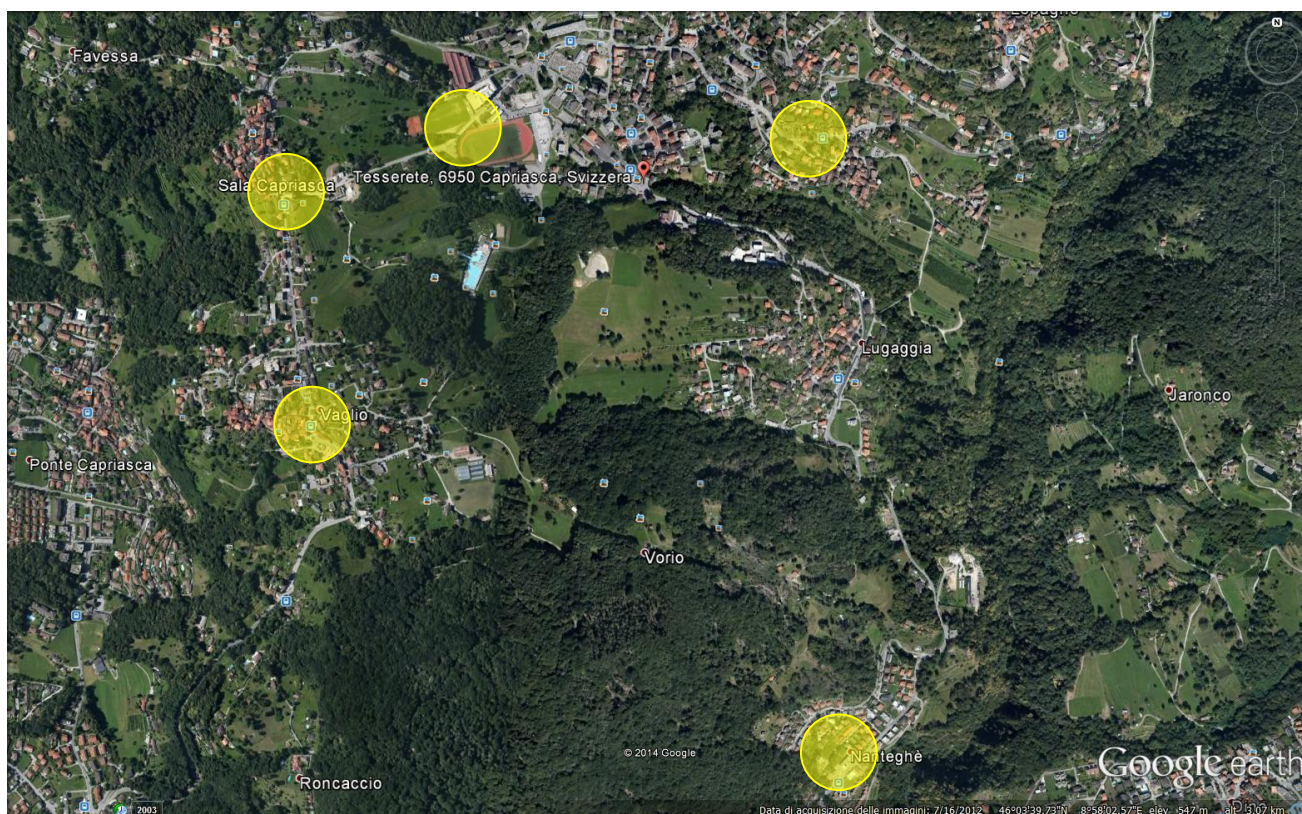
MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 11/2014

concernente la richiesta di un credito di fr. 1'015'000.00 (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di:

Cagiallo – Vaglio – Sureggio – Tesserete/Sala – Sala Capriasca

Tesserete, 28 agosto 2014

All'esame delle Commissioni della Gestione
e dell'Edilizia e delle Opere pubbliche



INDICE

1. Premessa	p. 3
2. Moderazione di Cagiallo	p. 4
2.1 Progetto in sintesi	p. 4
2.2 Preventivo	p. 6
3. Moderazione di Vaglio	p. 6
3.1 Progetto in sintesi	p. 7
3.2 Preventivo	p. 8
4. Moderazione Sureggio zona Nanteghè	p. 8
4.1 Progetto in sintesi	p. 9
4.2 Preventivo	p. 9
5. Progetto Tesserete/Sala zona campo sportivo via alle Pezze	p. 10
5.1 Progetto in sintesi	p. 11
5.2 Preventivo	p. 12
6. Moderazione Sala zona Chiesa di Sant'Antonio	p. 12
6.1 Progetto in sintesi	p. 13
6.2 Preventivo	p. 14
7. Ricapitolazione investimenti e suddivisione dei costi	p. 14
8. Fase esecutiva	p. 15
9. Tempistica	p. 15
10. Sostenibilità finanziaria	p. 16
11. Conclusioni	p. 17
Dispositivo di risoluzione	p. 18

AL LODEVOLLE CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRIASCA

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

come anticipato lo scorso mese di aprile (MMN 04/2014), con il presente Messaggio vi sottoponiamo la richiesta per il credito necessario alla completamento degli interventi di moderazione del traffico previsti nelle zone di: **Cagiallo** (*strada cantonale zona edificio scolastico direzione San Matteo*), **Vaglio** (*strada cantonale tra la Chiesa ed il bivio per la Scuola elementare*), **Sureggio** (*strada cantonale zona Nanteghè*), **Tesserete/Sala** (*strada cantonale zona Centro Sportivo via Alle Pezze*), **Sala** (*strada cantonale zona Chiesa di S. Antonio*).

1. Premessa

Per meglio comprendere i progetti di moderazione contemplati nel Messaggio, è bene ripercorrere il lungo istoriato degli ultimi anni di discussioni relative al tema sicurezza stradale.

Nel corso del tempo temi quali la sicurezza, gli aspetti ambientali e il concetto di sviluppo sostenibile si sono fatti strada in larghe fasce della popolazione, tanto che numerose sono state le iniziative e le richieste presentate in questi anni come pure gli approfondimenti degli studi particolari voluti dall'Esecutivo in determinate zone della Pieve.

Nel 2003 il Consiglio Comunale stanziava un primo credito di fr. 60'000.00 per l'allestimento di uno studio sulla moderazione del traffico in Capriasca.

Negli anni che seguirono la prima aggregazione e a seguito dell'accettazione del credito citato, il Municipio affidava il relativo mandato di studio a degli specialisti.

Nell'anno 2004 vennero presentate le prime proposte di intervento per diversi tratti ritenuti allora critici dal progettista ed il Municipio diede inizio alla fase di approfondimento dei singoli progetti, alcuni dei quali sono oggi parte integrante del presente Messaggio.

2. Moderazione di Cagiallo

Per il comparto di Cagiallo, a seguito del citato studio, venne elaborato un primo progetto che fra le diverse misure proposte prevedeva anche l'introduzione di una zona 30 km/h. Questa misura fu subito bocciata dal Dipartimento competente e di conseguenza il progetto dovette essere rivisto in funzione di tale preavviso negativo.

Il progetto rielaborato venne ripresentato nel 2005 e prevedeva l'attuazione di una serie di misure costruttive volte a creare uno spazio pedonale protetto.

Con il Messaggio Municipale no. 02/2006 il Municipio sottoponeva quindi al Consiglio comunale lo stanziamento del credito necessario di fr. 100'000.00 (al lordo del contributo cantonale) per la realizzazione della moderazione di Cagiallo.

Il credito non fu però approvato dal Legislativo per difetto della maggioranza qualificata, decisione che convinse l'Esecutivo ad abbandonare il progetto.

Nel 2010 venne realizzato il completamento del marciapiede tra il posteggio Rastello e il piazzale delle scuole di Cagiallo, intervento che ha permesso la messa in sicurezza dei pedoni sulla tratta in direzione di Tesserete, ma non ha risolto la problematica per quella verso Oggio.

Tenuto conto del fatto che nel frattempo è stata consolidata la logistica delle sedi scolastiche e che in questo ambito è stato confermato che la sede di Cagiallo resterà attiva quale Scuola dell'infanzia, il Municipio, allo scopo di garantire una maggior sicurezza per i pedoni e soprattutto in considerazione della presenza dell'edificio scolastico, ha deciso di riattivare tale progetto di moderazione.

Nell'ottobre del 2013 il Municipio ha pertanto attribuito l'incarico di sviluppare il concetto di moderazione del traffico di seguito illustrato.

2.1 Progetto in sintesi

La strada cantonale in direzione di Oggio è caratterizzata dalla mancanza di un marciapiede. Il suo attraversamento in particolare, ma la strada in generale sono fonte d'insicurezza per i pedoni e soprattutto per i bambini che frequentano l'istituto scolastico.

Il progetto ha pertanto lo scopo di dare maggior sicurezza ai pedoni, pur garantendo la percorribilità per i veicoli in transito, ciò ricavando uno spazio protetto per i pedoni (marciapiede) e mettendo in atto alcune misure di accompagnamento, di seguito elencate:

- restringimento della larghezza della carreggiata a 5.25 metri (VSS SN 640 201);
- soppressione delle demarcazioni stradali;

- spostamento delle fermate del Bus verso il Nucleo;
- colorazione diversificata della superficie stradale (VSS SN 640 214), dell'incrocio Strada cantonale / Salida Barin (nucleo) e dell'edificio scolastico (VSS SN 640 851).

Tali misure perseguono i seguenti obiettivi:

- aumentare la sicurezza generale ed in particolare per i pedoni più piccoli;
- ridurre la velocità di circolazione;
- segnalare il cambiamento del contesto ed evidenziare la presenza di aree pubbliche (scuola e nucleo);
- indicare ed evidenziare la presenza di pedoni;
- agevolare l'uso dei mezzi pubblici;
- rafforzare il concetto del "meglio a piedi";
- garantire il mantenimento della funzione primaria della strada.

Nel corso del mese di febbraio 2014 il progettista ha presentato al Municipio una prima proposta progettuale per la tratta che va dal posteggio della scuola sino alla chiesa di San Matteo. Il preventivo di massima per la realizzazione di questo intervento è stato quantificato in fr. 304'520.00 (+/-30%).

La proposta è stata sottoposta e discussa con i competenti uffici cantonali i quali hanno comunicato che a loro avviso la moderazione del traffico non era necessaria, chiedendo quindi di ridefinirla.

Si è così giunti alla proposta di concentrare e limitare l'intervento lungo la tratta che va dall'edificio scolastico al bivio per il nucleo, denominata "comparto 1". Questo anche in considerazione del fatto che la tratta successiva potrà essere riconsiderata nell'ambito della definizione pianificatoria del comparto di Robiano.

Il progettista ha quindi rivisto il progetto e allestito un preventivo per la realizzazione di una moderazione dai costi più contenuti. L'intervento consiste nella realizzazione di percorsi e spazi protetti mediante segnaletica orizzontale (colorazione) e arredo urbano (paletti).

In virtù della tecnica applicata ed utilizzata, questa proposta viene definita "provvisoria/sperimentale" e la sua durata è stimata in circa 5/8 anni. Essa è facilmente rinnovabile con interventi di manutenzione ordinaria (colorazione fasce).

Il costo di questa soluzione intermedia è stato stimato in un primo tempo con un margine (+/-30%) in circa fr. 35'000.00, importo poi affinato nell'ambito del preventivo definitivo presentato il 20 giugno 2014.

Il Cantone per quanto di sua competenza ha avallato il progetto (vedi allegato 1) chiedendo unicamente alcuni piccoli adeguamenti tecnici e definendo che i costi sono totalmente a carico del Comune.

2.2 Preventivo

Opere di moderazione

1. Impianto di cantiere	fr.	850.00
2. Arredi stradali	fr.	18'600.00
3. Arredi urbani	fr.	13'580.00
4. Segnaletica stradale	fr.	1'848.00
5. Imprevisti	fr.	1'701.00
6. Onorari	fr.	5'500.00
7. IVA 8%	fr.	3'162.00
<u>Totale IVA compresa</u>	fr.	<u>44'392.00</u>

3. Moderazione di Vaglio

Nel 2004, lo studio riguardante il concetto comunale di moderazione del traffico su tutto il territorio del Comune di Capriasca, già conteneva due proposte d'intervento nella zona del nucleo di Vaglio.

Nel luglio 2007 il Municipio ha dato il mandato per l'allestimento del progetto e nel successivo mese di novembre è stata consegnata una prima proposta di moderazione. Proposta inviata al Dipartimento del Territorio (DT) nel corso del mese di giugno del 2008. Dopo diversi incontri con le autorità Cantionali e con il progettista e dopo aver apportato i correttivi richiesti dal Cantone, nel mese di dicembre 2010, il Municipio ha inviato il progetto rivisto al DT chiedendo nel contempo di definire le fasi successive ed in particolare se, trattandosi di opere interamente eseguite su strada cantonale, la progettazione definitiva e la realizzazione delle opere sarebbero state assunte dal Cantone o dal Comune.

Nel marzo del 2011 i competenti servizi cantionali hanno chiesto di rivedere nuovamente il progetto e di apportare ulteriori correttivi. In particolare, per quanto riguarda la richiesta d'introduzione del limite di 30km/h sul tratto di moderazione su strada cantonale, il

Dipartimento ha chiesto di estenderlo ad un contesto più ampio includendo tutte le strade comunali del nucleo di Vaglio.

In data 12 aprile 2013 vi è stato un ulteriore incontro con funzionari cantonali per un'ampia discussione sui temi della moderazione in Capriasca, tra i quali quella di Vaglio.

L'intervento di moderazione in oggetto è stato infine condiviso seppur con ulteriori osservazioni e modifiche. In particolare l'introduzione della zona 30km/h è stata subordinata alla realizzazione delle opere di moderazione e successiva misura delle velocità, escludendola pertanto momentaneamente dal progetto definitivo.

Per il progetto il Cantone ha proposto la delega al Comune (art. 9 LStr.) sia per la pubblicazione che per l'esecuzione e contemporaneamente ha confermato la propria partecipazione finanziaria nella misura del 40% sul preventivo di fr. 286'905.00, per un massimo di fr. 115'000.00.

In base alle nuove informazioni ricevute dal Dipartimento, il Municipio ha quindi confermato il mandato per la rielaborazione del progetto e l'allestimento dell'incarto definitivo necessario per la richiesta del credito al Consiglio comunale.

Il progetto definitivo è stato consegnato ad inizio giugno 2014 e trasmesso agli uffici cantonali.

3.1 Progetto in sintesi

Il progetto prevede sostanzialmente la riduzione della velocità sulla strada cantonale (vedi allegato 2).

In funzione di ciò e dell'individuazione dei punti pericolosi, emergono le esigenze seguenti:

- rallentare il traffico sulla cantonale in modo da aumentare la sicurezza degli attraversamenti pedonali e nel contempo agevolare anche l'uso delle strade pedonali laterali e dei posteggi pubblici e privati;
- facilitare attraversamenti pedonali sicuri nei punti di maggior interesse per i pedoni, ovvero nei pressi delle fermate del bus, del bar in entrata del paese provenendo da Origlio ed a metà strada tra i due punti precedenti.
- creare continuità di percorso pedonale sul lato ovest della strada cantonale. Il percorso attuale è infatti a tratti troppo stretto o assente.

3.2 Preventivo

Opere di moderazione

1. Zona Chiesa/Posta	fr.	88'225.00
2. Zona centro nucleo	fr.	30'220.00
3. Zona piccolo bar	fr.	87'635.00
4. Strade comunali	fr.	5'370.00
<u>5. Progetto generale</u>	<u>fr.</u>	<u>48'600.00</u>
<u>Totale IVA compresa</u>	<u>fr.</u>	<u>260'050.00</u>

Ripartizione dei costi:

Progetto di moderazione	fr.	260'050.00
A carico del Cantone 40% (max. fr. 115'000.00)	fr.	104'020.00
A carico del Comune	fr.	156'030.00

4. Moderazione Sureggio zona Nanteghè

A seguito di numerose segnalazioni ricevute da parte di alcuni residenti della zona di Nanteghè, nonché da parte del Comitato dell'assemblea di quartiere di Lugaggia, il Municipio ha chiesto nel 2011 all'Ufficio tecnico di valutare una soluzione per la moderazione del traffico e la messa in sicurezza del passaggio pedonale esistente dinanzi alla stazione di servizio.

La prima soluzione, adottata immediatamente, è stata la modifica, da tratteggiata a continua, della linea centrale di separazione delle corsie. Misura che ha di fatto impedito il soprasso del mezzo pubblico in sosta, manovra che creava una situazione di forte pericolo. Nonostante questo provvedimento e i controlli di Polizia messi in atto, numerosi automobilisti continuano a sorpassare il mezzo pubblico in sosta invadendo la corsia di contromano o in alcuni casi addirittura, transitando attraverso l'area di rifornimento della stazione di servizio. Alla luce di quanto sopra l'Ufficio tecnico ha quindi allestito uno studio di fattibilità per la realizzazione di una moderazione più efficace, ma non avendo le risorse tecniche necessarie per sviluppare il progetto nel dettaglio, ha proposto al Municipio l'assegnazione di un mandato ad uno studio di professionisti per il suo completamento.

Nell'aprile del 2011 il Municipio ha quindi conferito il mandato per l'allestimento del progetto di massima, il quale, dopo numerose modifiche richieste dal Cantone, è stato

consegnato nel mese di ottobre 2013. Il 12 novembre 2013 la Divisione delle costruzioni ha approvato il progetto e proposto al Comune la delega per la progettazione, la pubblicazione e l'esecuzione dell'intera opera (art. 9 LStr). La partecipazione del Cantone è stabilita nella misura del 45% sul costo totale a consuntivo, per un importo massimo di fr. 90'000.00. In data 18 febbraio 2014 lo studio incaricato ha consegnato il progetto e preventivo definitivo per un importo di fr. 247'800.00.

4.1 Progetto in sintesi

Il progetto prevede lo spostamento del passaggio pedonale esistente verso nord e la creazione di un dosso di moderazione che contempli anche le fermate dei mezzi pubblici (vedi allegato 3). Per permettere la realizzazione del dosso con passaggio pedonale, è necessario un allargamento del campo stradale al fine di poter posare un'isola spartitraffico. È altresì prevista la soppressione della fermata dell'autobus fuori dalla carreggiata, a favore di una nuova ubicazione sulla nuova piattaforma rialzata. L'illuminazione sarà conseguentemente adeguata conformemente alle direttive in vigore, sia verticalmente in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, che orizzontalmente su tutto il tratto di strada. L'AEM deve inoltre spostare una camera interrata di sua proprietà e quindi partecipa per le spese di sua competenza create da questo intervento.

4.2 Preventivo

Opere di moderazione

1. Lavori a regia	fr. 6'259.00
2. Impianto di cantiere	fr. 13'550.00
3. Selciati, lastricati e delimitazioni	fr. 30'910.00
4. Pavimentazioni	fr. 4'915.00
5. Canalizzazioni e opere di prosciugamento	fr. 4'706.00
6. Segnaletica stradale: Segnali	fr. 3'830.00
7. Segnaletica stradale: Demarcazioni	fr. 2'110.00
8. Prestazioni da terzi e prestazioni varie	fr. 43'200.00
9. Aumenti e indennità	fr. 3'500.00
10. Imprevisti	fr. 7'920.00
11. Onorari per progetti e Direzione Lavori	fr. 38'600.00
<u>12. IVA</u>	<u>fr. 18'300.00</u>
<u>Totale IVA compresa</u>	<u>fr. 247'800.00</u>

Ripartizione dei costi:

Progetto di moderazione	fr. 247'800.00
A carico del Cantone 45% (max. fr. 90'000.00)	fr. 90'000.00
A carico del Comune	fr. 132'800.00
A carico dell'Azienda elettrica di Massagno	fr. 25'000.00

5. Moderazione Tesserete/Sala zona Campo sportivo via alle Pezze

Nel corso del mese di settembre 2009 il Municipio si è chinato sul tema della sicurezza dell'attraversamento della strada cantonale tra il vecchio e il nuovo campo sportivo. Ciò soprattutto in ragione del fatto che la zona sarebbe divenuta in futuro un importante nodo di attraversamento per l'accesso all'area sportiva ed per la nuova sede di scuola elementare, in particolare modo per i bambini provenienti dal versante Ovest (Sala e Bigorio).

In data 8 ottobre 2009 il Municipio ha chiesto formalmente alla Divisione delle costruzioni quali fossero, considerati gli interessi attuali e futuri del comparto sportivo e scolastico, le possibilità di mettere in atto una moderazione lungo il tratto di strada cantonale.

Sulla scorta del parere favorevole del Cantone, il Municipio ha quindi incaricato l'Ufficio tecnico di allestire uno studio di fattibilità per la moderazione lungo detto tratto di strada.

Il successivo mese di marzo il Municipio ha trasmesso al Dipartimento lo studio di fattibilità allestito dall'Ufficio tecnico per una prima presa di posizione.

Il 5 maggio 2010 l'Area del supporto e del coordinamento del Dipartimento del territorio ha inoltrato le proprie osservazioni al progetto approvando in linea di principio la proposta e chiedendo di acquisire ulteriori informazioni (rilevamento delle velocità), nonché di allestire un progetto di massima.

Agli inizi del 2012 il progetto di massima è stato trasmesso al Cantone per le considerazioni del caso e nell'aprile 2013, dopo esser stato aggiornato e modificato in base alle richieste del Cantone, è stato nuovamente inoltrato ai competenti servizi, che nel mese di novembre 2013 hanno formulato ulteriori osservazioni.

Nel contempo è stata proposta al Municipio la delega per la pubblicazione e l'esecuzione dell'opera (art. 9 LStr) ed è stata inoltre confermata la partecipazione finanziaria da parte del Cantone, stabilita, in ragione del preventivo di massima di ca. fr. 370'000.00, al 45% del costo totale a consuntivo, per un massimo di fr. 165'000.00.

Con decisione del dicembre 2013 il Municipio ha confermato alla Divisione delle costruzioni di accettare la delega totale per il progetto di moderazione. Delega che a seguito degli sviluppi di altri progetti e visti altri interventi necessari da parte del Cantone sarà limitata alla sola pubblicazione.

5.1 Progetto in sintesi

Come detto il tratto di strada oggetto di questo progetto è quello che collega Sala a Tesserete nella zona di via Alle Pezze denominata "Giascion". In essa si propone di realizzare quattro punti di moderazione che prevedono dei dossi e dei passaggi pedonali per collegarsi con la zona dell'Arena Sportiva e della futura scuola elementare.

I quattro punti di moderazione previsti sono i seguenti (v. allegato 4):

1. realizzazione di un attraversamento che permetta un passaggio sicuro per i dipendenti e gli utenti dello stabile Arca che usufruiscono dei posteggi pubblici dell'Arena sportiva. Il nuovo passaggio si trova infatti in concomitanza della strada di accesso ai posteggi;
2. realizzazione di un dosso che permetta una moderazione della velocità e nel contempo renda più sicuro lo spazio antistante gli spogliatoi del campo del "Giascion";
3. realizzazione di due marciapiedi continui, uno sulla strada di accesso alla futura scuola, l'altro sull'accesso al posteggio del tennis e lungo tutto il campo del "Giascion", come pure di un passaggio pedonale come continuazione del sentiero pedonale che porterà i ragazzi che provengono da Sala e Bigorio alle scuole ed al centro balneare e sportivo. Per poter realizzare in sicurezza questo passaggio pedonale è necessario un allargamento del campo stradale volto all'inserimento di un'isola spartitraffico che funga da elemento di moderazione. A questo riguardo si segnala che l'ubicazione e il dimensionamento di questa isola è dettata dalla necessità di garantire il transito dei veicoli pesanti sull'asse cantonale;
4. Realizzazione di un dosso di rallentamento, leggermente in discesa, per i veicoli che viaggiano sull'asse Sala-Tesserete.

L'illuminazione sarà conseguentemente adeguata alle direttive in essere sia verticalmente, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, che orizzontalmente su tutto il tratto di strada.

Non sono previsti espropri di mappali privati, ma unicamente una piccola cessione, a seguito dell'adeguamento stradale, dai mappali comunali 1060 (ca. 17 m²), 1094 (ca. 26 m²) e 1097 (78 m²) al mappale 196 (strada cantonale). Le cessioni saranno effettuate senza alcun costo per il Cantone e per il Comune.

5.2 Preventivo

Opere di moderazione

1. Lavori a regia	fr.	16'000.00
2. Impianto di cantiere	fr.	19'450.00
3. Selciati, lastricati e delimitazioni	fr.	57'710.00
4. Pavimentazioni	fr.	115'357.00
5. Canalizzazioni	fr.	5'887.00
6. Segnaletica stradale: segnali	fr.	8'670.00
7. Segnaletica stradale: demarcazioni	fr.	12'780.00
8. Prestazioni da terzi	fr.	42'000.00
9. Aumenti e indennità	fr.	8'720.00
10. Imprevisti	fr.	16'144.00
11. Onorari e altre prestazioni tecniche	fr.	57'000.00
12. IVA	fr.	28'282.00
Totale IVA compresa		fr. 388'000.00

Ripartizione dei costi:

Progetto di moderazione	fr.	388'000.00
A carico del Cantone 45% (max. fr. 165'000.00)	fr.	165'000.00
A carico del Comune	fr.	223'000.00

6. Progetto moderazione Sala, zona Chiesa di Sant'Antonio

Tra le situazioni indicate come potenzialmente pericolose dallo studio citato in entrata, veniva evidenziato anche il comparto attorno alla Chiesa di Sant'Antonio di Sala.

Nel luglio del 2007 il Municipio conferiva quindi un incarico per approfondire e allestire un progetto di moderazione di detto tratto e nel mese di luglio del 2008 trasmetteva, per esame preliminare, al Dipartimento del territorio il progetto di massima 2008 che prevedeva costi per ca. fr. 570'000.00.

Il Gruppo cantonale per la gestione e la moderazione del traffico preavvisava negativamente il progetto qualificandolo sostanzialmente come un intervento di "riqualifica urbana del nucleo" e non come vera e propria moderazione del traffico.

Una volta chiariti con il citato Gruppo di lavoro i contenuti della loro presa di posizione si decideva di portare allo stadio di progetto di massima la proposta progettuale.

Nel giugno del 2010 il progetto di massima, che comprendeva ancora la riqualifica urbana del nucleo mediante la realizzazione di una piazza con pavimentazione pregiata e di una fontana per un costo complessivo di ca. fr. 720'000.00, veniva consegnato al Municipio.

Il mese successivo esso veniva trasmesso al Dipartimento per il relativo preavviso nel luglio del 2010.

Sulla scorta delle risultanze del susseguente preavviso cantonale, che ipotizzava una partecipazione finanziaria limitatamente al rifacimento della pavimentazione, il Municipio decideva di portare avanti unicamente gli interventi di moderazione stradale atti a diminuire la velocità di percorrenza della curva attorno alla Chiesa, tralasciando quindi il progetto di riqualifica urbana in ragione degli elevati costi per rapporto ai veri benefici di riduzione della velocità. Il nuovo progetto ridimensionato, presentava un preventivo dei costi pari a fr. 450'000.00.

Nel luglio 2014 ha avuto luogo un incontro presso gli uffici cantonali volto a riconsiderare l'intervento di moderazione sulla strada cantonale e nell'ottica di contenere ulteriormente i costi, pur mantenendo inalterato l'obiettivo finale della riduzione della velocità di percorrenza della curva; proposta accettata e condivisa dai funzionari presenti. In data 30 luglio 2014 è stato consegnato al Municipio e inviato al Dipartimento il progetto di moderazione definitivo con la soluzione "minimale", (ma comunque efficace dal punto di vista della moderazione del traffico) per un preventivo di spesa contenuto in fr. 74'200.00.

6.1 Progetto in sintesi

La strada cantonale che attraversa Sala Capriasca presenta una curva a gomito, che oltre ad avere un tracciato poco confortevole, è priva di visibilità ed è quindi potenzialmente pericolosa. Essa si situa inoltre in un punto focale dell'edificazione tradizionale di Sala e crea una separazione tra il nucleo e la Chiesa parrocchiale.

Non esistendo soluzioni alternative ragionevoli di deviazione del tracciato stradale, il Municipio ha chiesto al progettista di proporre una sistemazione stradale consona al miglioramento delle condizioni di sicurezza.

L'intervento (v. allegato 5) prevede la realizzazione di due rampe volte ad evidenziare il cambiamento di ambiente circostante e ad adattare la velocità dei veicoli in transito, creando così una "zona protetta" di attraversamento pedonale.

Nel tratto tra le due rampe, si propone di mantenere una carreggiata che avrà una larghezza minima di 5.70 metri, non potendo aumentare la larghezza della strada.

Con questo intervento viene anche allargato il marciapiede antistante l'entrata della chiesa che attualmente si trova a ridosso del ciglio stradale ed ha una larghezza di passaggio alquanto limitata.

L'illuminazione sarà conseguentemente messa a norma.

6.2 Preventivo

1. Opere di pavimentazione	fr.	43'575.00
2. Segnaletica orizzontale	fr.	1'910.00
3. Sottostruttura illuminazione pubblica	fr.	4'363.00
Fornitura materiale elettrotecnico	fr.	5'600.00
4. Spese generali	fr.	13'200.00
5. IVA 8%	fr.	5'552.00
Totale IVA compresa	fr.	74'200.00

Al momento gli uffici dell'Area operativa, non essendo previsti interventi di manutenzione per quel tratto di strada, non sono in grado di definire la loro eventuale partecipazione ai costi. Valuteranno, al momento dell'esecuzione dei lavori, eventuali necessità di ripristino dello strato di usura e di conseguenza definiranno la loro quota parte che andrà a diminuire quella del Comune. Allo stadio attuale tutti i costi sono pertanto a carico del Comune.

7. Ricapitolazione investimenti e suddivisione dei costi

Moderazione	Preventivo	Totale (iva incl.)	Comune	Cantone	AEM
Cagiallo	Definitivo	44'392.00	44'392.00	0	
Vaglio	Definitivo	260'050.00	156'030.00	104'020.00	
Sureggio	Definitivo	247'800.00	132'800.00	90'000.00	25'000.00
Centro Sportivo	Definitivo	388'000.00	223'000.00	165'000.00	
Sala Chiesa	Definitivo	74'200.00	74'200.00		
Totali		1'014'442.00	630'422.00	359'020.00	25'000.00

8. Fase esecutiva

Al Municipio è stata accordata la delega per le pubblicazioni, pertanto qualora il credito dovesse venir accordato e dopo la crescita in giudicato della decisione del Legislativo, si procederà con l'iter necessario all'ottenimento delle autorizzazioni. Per quanto riguarda la fase esecutiva, il Comune si occuperà degli interventi di moderazione di Cagiallo, Sureggio, Vaglio e di Sala in zona Chiesa.

Per la moderazione di Tesserete/Sala sarà l'Ufficio manutenzione del Cantone ad occuparsi della direzione lavori, mentre lo studio Lucchini e Canepa SA di Viganello figurerà come coordinatore generale di tutte le opere di loro competenza.

9. Tempistica

Subordinatamente all'approvazione del credito da parte del Legislativo e all'ottenimento dei permessi, il Municipio intende dare il via con celerità alla fase di realizzazione degli interventi di moderazione.

Considerato che tutte le opere saranno eseguite su strade cantonali, dovranno esserne preliminarmente discussi e concordati i dettagli e le diverse priorità con i rispettivi uffici del Cantone, allo scopo di coordinare i lavori limitando gli intralci alla regolare circolazione stradale. Sulla scorta di una prima analisi delle necessità e delle possibilità di intervento, il Municipio intende proporre al Dipartimento il seguente scadenziario:

1. Cagiallo Marzo-Maggio 2015

La situazione attuale con la presenza della scuola a ridosso del campo stradale necessita al più presto di un miglioramento, l'entità dei lavori e il costo contenuto permettono inoltre una facile realizzazione del progetto di moderazione.

2. Sala zona Chiesa Giugno-Agosto 2015

L'intervento risulta relativamente contenuto e i tempi di realizzazione condensati in circa 10 giorni lavorativi, pertanto le ripercussioni sul traffico dovrebbero essere limitate. Questa misura permetterebbe inoltre di aumentare la sicurezza degli attraversamenti degli scolari che dal nucleo di Sala si recheranno nella nuova sede scolastica dell'ex-caserma, la cui apertura è prevista per il mese di settembre 2015.

3. Sureggio Settembre-Novembre 2015
- La modifica della situazione attuale è necessaria ed urgente, nonché molto richiesta dai residenti della zona. Compatibilmente con le disponibilità del Cantone e dell'AEM, il Municipio intende pertanto portare a termine l'opera entro la fine del prossimo anno.
4. Tesserete-Sala Febbraio-Agosto 2015
- I lavori saranno eseguiti dall'Area manutenzione del sopraceneri e gestiti per la parte esecutiva, su incarico del Cantone, dallo Studio Lucchini e Canepa. L'intervento è previsto durante il prossimo anno in concomitanza con alcune opere della moderazione 30km/h del centro di Tesserete.
5. Vaglio Gennaio-Dicembre 2017
- L'intervento di Vaglio risulta essere il più impegnativo e complesso, in particolare per la gestione del traffico lungo l'asse della strada cantonale. I lavori dovranno essere pianificati con gli uffici preposti con largo anticipo. Al momento non è possibile fare una previsione attendibile circa l'inizio dei lavori, il Municipio auspica di portare a compimento la moderazione entro la fine dell'anno 2017.

10. Sostenibilità finanziaria

Al Piano Finanziario il Municipio ha previsto i seguenti importi così suddivisi:

Investimento	Investimenti preventivati						Investimenti totali
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Moderazione del traffico fase esecutiva	50'000.00	50'000.00	50'000.00	150'000.00	150'000.00		450'000.00
Moderazione traffico Sala e Vaglio - progetto	25'000.00						25'000.00
Moderazione traffico centro sportivo -	325'000.00						325'000.00
Moderazione traffico Cagiallo	25'000.00			100'000.00			125'000.00
Totale							925'000.00

I costi previsti per le opere di moderazione a carico del Comune ammontano a ca. fr. 630'000.00, a questi vanno aggiunti quelli già votati dal Consiglio Comunale con il MMN 04/2014 per un importo al netto dei sussidi di fr. 155'000.00. Gli investimenti globali previsti (al netto dei sussidi) per le opere di moderazione sono pertanto pari a

fr. 785'000.00 ed in linea con gli investimenti preventivati ed inseriti dal Municipio a Piano Finanziario (fr. 925'000.00).

<i>Preventivi al lordo dei sussidi</i>	<i>fr.</i>	<i>1'015'000.00</i>
<i>Costi a carico del Comune</i>	<i>fr.</i>	<i>630'000.00</i>
<i>Partecipazione Cantonale</i>	<i>fr.</i>	<i>360'000.00</i>
<i>Altre partecipazioni</i>	<i>fr.</i>	<i>25'000.00</i>

11. Conclusioni

Sulla scorta di quanto sopra si richiede al Consiglio Comunale un credito di **fr. 1'015'000.00** (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zona di Cagiallo, Sureggio, Tesserete-Sala, Sala zona Chiesa e Vaglio.

Il messaggio è affidato alla Commissione della Gestione per gli aspetti finanziari ed alla Commissione Edilizia e Opere pubbliche per gli aspetti tecnici.

A disposizione in Commissione e durante la seduta del Legislativo per fornire ulteriori chiarimenti, presentiamo i migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Andrea Pellegrinelli

Il Segretario:
Davide Conca

Allegato 1 Piano di situazione Cagiallo
Allegato 2 Piano di situazione Vaglio
Allegato 3 Piano di situazione Sureggio
Allegato 4 Piano di situazione Tesserete-Sala
Allegato 5 Piano di situazione Sala

Risoluzione municipale no. 607 del 25.08.2014



COMUNE DI CAPRIASCA

Consiglio Comunale

DISPOSITIVO DI RISOLUZIONE

Visto il messaggio no. 11/2014, concernente la richiesta di un credito di fr. 1'015'000.00 (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di: Cagiallo – Vaglio – Sureggio – Tesserete/Sala – Sala Capriasca.

Visti i rapporti

- della Commissione della Gestione del
- della Commissione Edilizia e Opere pubbliche del

D E C I D E:

1. Al Municipio è accordato un credito di **fr. 1'015'000.00** (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di Cagiallo – Vaglio – Sureggio – Tesserete/Sala – Sala Capriasca.
2. La spesa è caricata sul conto investimenti del Comune.
3. Il presente credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2017.
4. La presente risoluzione è soggetta a ricorso e a domanda di referendum, secondo i termini indicati nel dispositivo esposto agli albi comunali.

PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente:

Il Segretario:

Davide Conca

Tesserete,