



Preavviso del Municipio (art. 67 cpv. 6 LOC) sui rapporti di maggioranza e di minoranza della Commissione Gestione sulla mozione generica di Zeno Casella presentata a nome del Gruppo Onda Rossa denominata “per un maggiore contributo all’acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico”

6950 Tesserete, 20 febbraio 2024
Ris. mun. n° 185 del 19.02.2024

AL CONSIGLIO COMUNALE

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

il Municipio ha esaminato i rapporti di maggioranza e di minoranza della Commissione della Gestione relativi alla mozione citata in epigrafe.

L’articolo 67 cpv. 6 della LOC impone al Municipio di esprimersi in forma scritta sulle conclusioni della Commissione entro due mesi. Il termine è quindi da considerarsi rispettato.

In sunto con il rapporto di maggioranza la Commissione della gestione condivide lo spirito del preavviso del Municipio, indirizzato alla Commissione inviato il 1° febbraio 2023 e chiedente il respingimento della mozione condividendo in buona parte le riflessioni dell’Esecutivo.

Per contro con il rapporto di minoranza, tre membri della Commissione (tra cui il mozionante) sostengono la mozione così come presentata, chiedente l’istituzione di una nuova forma di finanziamento all’acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico da parte della cittadinanza mediante l’erogazione di sussidi specifici, quantificati in una misura compresa tra il 20% e il 50%, fissando un tetto massimo per ogni contributo e i limiti di reddito dei beneficiari, il tutto da concretizzare con l’emanazione di uno specifico regolamento.

Considerazioni del Municipio:

Nel motivare questa proposta il mozionante faceva giustamente riferimento alla precedente interpellanza del Gruppo Verdi e PAC che proponeva anch’essa l’introduzione, seppur in forma diversa, di un nuovo e ulteriore sussidio all’acquisto di abbonamenti di trasporto pubblico Arcobaleno alla cittadinanza.

In tale occasione lo scrivente aveva risposto che i sussidi mirati già oggi erogati a determinate fasce della popolazione, uniti agli importanti sforzi finanziari erogati a sostegno della comunità tariffale sono ritenuti sufficienti e pertanto non intendiamo entrare nel merito di un ulteriore finanziamento degli abbonamenti Arcobaleno, fatta salva l’estensione di un sussidio agli studenti allora in elaborazione e nel frattempo introdotto.

Ricordiamo infatti anche in questo contesto che oltre ai puntuali sussidi che già concediamo ad una importante fetta della cittadinanza per l’acquisto degli abbonamenti Arcobaleno (studenti e cittadini residenti nella “zona 12” che acquistano abbonamenti per le zone 10, 13, 14 e 15) vada considerato che il trasporto pubblico è già ampiamente sostenuto dal Comune con un cospicuo contributo annuale finanziato con il gettito fiscale che si attesta complessivamente a ca. **fr. 457’000.00**, composti da fr. 90’315.00 di contributo alla comunità tariffale Arcobaleno (vedi conti consuntivi 2021 conto 622.3631.002), al quale si aggiunge il contributo per il finanziamento ai trasporti pubblici di fr. 366’335.00 (vedi conto 622.3631.003).

Due contributi che sommati rappresentano all’incirca tre punti percentuali del moltiplicatore fiscale e che ci impongono **di preavvisare negativamente** anche questa ulteriore proposta di ampliare il finanziamento del trasporto pubblico.



A titolo abbondanziale osserviamo che il confronto con altri Comuni proposto dal mozionante è molto parziale, egli ha infatti portato l'esempio di Enti pubblici che sono molto diversi dal nostro sia dal punto di vista delle risorse, sia da quello della dimensione e delle peculiarità urbanistiche. Inoltre, prescindendo da dette peculiarità il confronto andrebbe fatto in senso più ampio, per l'appunto considerando per ogni singolo Comune l'insieme delle prestazioni erogate a favore della mobilità lenta e più in generale della cittadinanza tutta.

Riconosciamo l'intento lodevole della proposta, ma va a nostro avviso per l'appunto valutato quanto già investiamo complessivamente nel trasporto pubblico, contesto nel quale va pure considerato l'importante sforzo finanziario fatto nell'ambito del trasporto scolastico comunale (linee dedicate, sovvenzione degli abbonamenti arcobaleno a ca. 140 scolari), ma pure quanto investiamo nella rete Publibike comunale.

Cogliamo poi l'occasione per anticiparvi che si prospettano importanti investimenti da parte nostra per adeguare alcune fermate dei mezzi pubblici, come richiesto dalla legge sull'eliminazione degli svantaggi nei confronti dei disabili. Investimenti anch'essi cospicui e che saranno presto sottoposti al Legislativo con specifici messaggi.

Da ultimo osserviamo che il rapporto di minoranza, nel valutare la sostenibilità finanziaria della proposta, ipotizza un tetto massimo di fr. 100.00 per contribuente, con il quale unitamente alla fissazione di limiti di reddito che qui non riprendiamo, ipotizzerebbe un esborso ipotetico totale e massimo di fr. 100'000.00/150'000.00 all'anno. A tal proposito è doveroso osservare che l'importo limite di fr. 100.00 proposto corrisponderebbe al 20% di sussidio unicamente nel caso di un abbonamento annuale Arcobaleno di una zona, in tutti gli altri casi, che sono peraltro quelli giocoforza scelti dalla nostra cittadinanza, la percentuale scenderebbe ben al di sotto (13% per l'abbonamento due zone di fr. 732.00 e 9% per quello di tre zone di fr. 1'074.00). Percentuali quindi che disattendono la proposta della mozione medesima che ricordiamo propone una forchetta del 20-50% di sussidiamento.

Il Municipio sulla scorta di quanto esposto invita il consesso a non approvare la mozione in questione.

A disposizione per qualsiasi ulteriore informazione, porgiamo i migliori saluti.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**