

Ulteriori informazioni le trovate su www.inobat.ch

INOBAT

Organizzazione d'interesse per lo smaltimento delle pile

Casella postale 1023

3000 Berna 14

**Pile: chi le usa,
le riporta**
www.inobat.ch



Suggerimenti per la raccolta di batterie nei Comuni

Supporto per la raccolta di batterie per **apparecchi** e **veicoli a motore**

INOBAT è un membro di



In collaborazione con



Kommunale Infrastruktur
Infrastructures communales
Infrastrutture comunali

Chiudete voi il ciclo

Le batterie scariche contengono preziose materie prime che possono essere riutilizzate. Ferro, manganese e nichel trovano impiego nell'industria. Il piombo può essere riutilizzato per la fabbricazione di nuove batterie. È perciò importante raccogliere e riciclare le batterie. Si chiude così il ciclo e l'ambiente naturale viene maggiormente tutelato: i metalli pesanti, tra i più dannosi agenti inquinanti dell'ambiente, vengono riciclati, contribuendo così a ridurre le estrazioni di nuove materie prime.



Supporto per la raccolta delle batterie per apparecchi

INOBAT supporta i Centri di raccolta di batterie volontari di Comuni e Città, ma anche Centri di smaltimento gestiti da privati.

Indennizzo

I Centri di raccolta volontari possono richiedere un indennizzo a INOBAT, indennizzo che viene erogato per la gestione di un Centro di raccolta, per la raccolta attiva e per la prestazione anticipata di consegna del materiale raccolto ad uno spedizioniere qualificato. Sotto www.inobat.ch/it/Recyclingpartner/Transporteure/Allgemeines.php trovate un elenco degli spedizionieri.

Sotto www.inobat.ch/it/Recyclingpartner/Sammelstellen/Allgemeines.php potete compilare la domanda di indennizzo.

Quantitativo	Indennizzo CHF/t*
da 0 kg a 349 kg	nessuno
da 350 kg a 999 kg	CHF 230.-
da 1000 kg a 4999 kg	CHF 270.-
da 5000 kg e più	CHF 290.-

* Gli indennizzi si intendono per consegna agli spedizionieri qualificati. Sono esclusi accumuli di quantitativi.

Supporto per la raccolta di batterie per veicoli a motore



Chi mette in circolazione le batterie è in generale tenuto a riprenderle gratuitamente e ad avviarle ai centri che effettuano lo smaltimento in base a severi criteri di tutela dell'ambiente. Questo vale anche per le batterie per veicoli a motore. Poiché le batterie per veicoli a motore usate sono considerate merce pericolosa e devono essere stoccate e trasportate in conformità a quanto previsto dalle vigenti disposizioni, le batterie per veicoli a motore vanno in linea di massima riportate ai garage o ai rivenditori specializzati. Il piombo delle batterie per veicoli a motore viene commerciato sui mercati delle materie prime, a testimonianza che anche le batterie per veicoli a motore usate rappresentano ancora un valore. Di regola, i trasportatori indennizzano le batterie al piombo in base ai prezzi attuali della materia prima.

Indennizzo

Ogni tanto può capitare che nei Centri di raccolta comunali si trovino delle batterie per veicoli a motore. In questi casi è possibile presentare a INOBAT una domanda d'indennizzo. Per poter usufruire dell'indennizzo è tuttavia necessario che le batterie per veicoli a motore vengano prese in consegna gratuitamente dall'azienda fornitrice e consegnate ad uno dei trasportatori pubblicati da INOBAT.

Quantitativo	Indennizzo CHF/t*
da 0 kg a 349 kg	nessuno
da 350 kg e più	CHF 140.-

Materiali e trasporto delle batterie per apparecchi e veicoli a motore

Centri di raccolta delle batterie ben funzionanti sono un importante pilastro dell'azione promossa dall'Ufficio federale dell'ambiente che si propone di raggiungere una quota di ritorno dell'80%. INOBAT mette a disposizione dei Centri di raccolta vari materiali e contenitori di raccolta e dispone di un servizio di ritiro gratuito con qualificati spedizionieri di batterie usate (trasportatori). Le batterie per veicoli a motore devono essere stoccate e trasportate in un contenitore separato e non devono essere mescolate con le batterie per apparecchi.