



RAPPORTO della Commissione Edilizia e Opere pubbliche del Comune di Capriasca al "MESSAGGIO MUNICIPALE 21/2023 concernente il progetto di moderazione del traffico, formazione di un nuovo marciapiede, posa di illuminazione pubblica e rinnovo delle sottostrutture lungo parte di Via Gola di Lago - quartiere di Tesserete, con la richiesta di un credito di fr. 1'300'000.00".

Egregio signor Presidente, cari colleghi,

la Commissione Edilizia e Opere pubbliche, nell'ambito delle proprie competenze, ha esaminato il messaggio in oggetto.

La strada in questione, in via Gola di Lago, nel tratto che porta dall'ex Segheria di Tesserete fino allo stand di tiro a Pezzolo, risulta una delle strade più pericolose del nostro comprensorio in quanto i veicoli passano a velocità sostenuta ed è sprovvista di marciapiede. Esiste un passaggio sterrato lato fiume al bordo della strada ma non offre comunque una protezione adeguata ai pedoni.

Lungo il tratto a monte, vi sono parecchie abitazioni, dove l'immissione sulla strada, sia a piedi che con un veicolo, risulta assai difficoltosa e pericolosa.

Il Municipio negli scorsi anni ha discusso il problema e cercato delle soluzioni per eseguire una moderazione del traffico in collaborazione con il Cantone, in quanto la strada è di loro proprietà.

Grazie a queste sollecitazioni, la Divisione delle costruzioni del Dipartimento del Territorio ha deciso di gestire direttamente l'intero progetto, cercando di risolvere tutte le problematiche sollevate.

Con il progetto presentato, oltre al rifacimento della strada e la creazione di un marciapiede a monte lungo le abitazioni, si includono anche le sottostrutture; nuove canalizzazioni, nuove tubature dell'acqua potabile, una nuova illuminazione e la raccolta delle acque meteoriche con successiva immissione nel fiume Capriasca.

In un primo momento ci siamo chiesti come mai il marciapiede fosse stato posizionato a monte della strada e non a valle, ma dopo le delucidazioni richieste al Capo Dicastero, ci è stato spiegato che lo scopo è quello di ottenere un accesso pedonale e veicolare in maggior sicurezza rispettando le norme Cantonali vigenti.

Nel progetto è prevista anche una nuova fermata del bus verso nord e l'adeguamento dell'attuale verso sud.

L'acquedotto sarà interamente posizionato sotto il sedime stradale e non più su parte dei terreni privati. Le acque luride saranno separate dalle acque meteoriche come richiesto dalle normative posizionando nuove canalizzazioni e lo smaltimento delle acque meteoriche saranno immesse



direttamente nel fiume. Anche l'illuminazione sarà migliorata e le altre aziende interessate (CDALED, AEM, Swisscom) metteranno in opera i propri rinnovi strutturali che saranno a beneficio di tutti.

I costi a carico del Comune sono riferiti principalmente alle sottostrutture, mentre i costi delle espropriazioni per la creazione del marciapiede e adeguamento dei muri a monte della strada, saranno divisi a metà tra il nostro Comune e il Cantone.

In conclusione la nostra commissione ritiene che il progetto proposto sia ben studiato e possa risolvere i problemi esistenti del tratto di strada, migliorando in modo significativo la situazione. Nonostante la spesa a nostro carico sia importante, vengono risolti diversi aspetti deficitari, evitando oltretutto nei prossimi anni delle spese impreviste riguardanti specialmente le sottostrutture che allo stato attuale si trovano in una situazione precaria.

Dispiace però constatare, che alla fine del marciapiede a nord, si dovrà effettuare un attraversamento della strada senza avere dalla parte opposta la continuità del percorso. Di conseguenza, la nostra commissione chiede al Municipio di verificare in futuro, la possibilità di far proseguire il percorso con un marciapiede fino al nucleo di Pezzolo o in alternativa trovare un passaggio, magari a lato del fiume, che salga anch'esso verso il paese di Pezzolo/Odogno.

Dopo queste considerazioni, **tutta** la Commissione Edilizia e Opere pubbliche è **favorevole** al presente messaggio; vi sono però delle riserve che verranno sciolte dai commissari durante la seduta del Consiglio comunale.

Invitiamo il lodevole Consiglio comunale ad approvare il dispositivo di risoluzione così come formulato nel MM 21/2023.

Per la Commissione Edilizia e Opere pubbliche:

Fabio Banfi (relatore)

Francesca Cocchi Ghielmi *

_____ * con riserva

Isabelle De Luca *

_____ * con riserva

Mattia Lepori (relatore)

Hamos Meneghelli



Claudio Mini

Daniele Pacchiani

Nicolas Perrin

Daniela Stampanoni *

* con riserva