



1	2	3	4	5
re	de	/		
R	05 DIC. 2018			
EVASO				

**RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA E OPERE PUBBLICHE del Comune di Capriasca sul MM 02/2018, concernente la richiesta di un credito d'investimento di fr. 898'700.00 per gli interventi di risanamento delle vie di Corticiasca denominate "Ara Gésa" , "Al Cranèll" e della strada che conduce ai monti di Corticias.**

---

Capriasca, 25 novembre 2018

Signor Presidente e consiglieri comunali,

**Premessa:**

Le strade indicate nel messaggio municipale sono state tracciate nel lontano 1968 inizialmente a scopo RT. Successivamente negli anni 1984-1985, il Consorzio RT ha provveduto all'asfaltatura delle medesime.

A memoria degli abitanti e degli ex municipali, a cavallo degli anni 1995/1996 vi è stato il passaggio di proprietà di queste strade dal Consorzio RT al ex Comune di Corticiasca. A tal proposito invitiamo il Municipio di Capriasca a voler verificare la possibilità di usufruire di eventuali sussidi cantonali e/o da parte della Confederazione. Sembra infatti che se non fossero trascorsi 30 anni dall'acquisizione delle strade da parte del Comune, tale via sia percorribile.

A tutt'oggi è stata fatta una manutenzione ordinaria, assolutamente insufficiente rispetto alla reale necessità e di conseguenza lo stato attuale delle strade è ben descritto nel MM.

A titolo informativo è bene evidenziare che l'allora Comune di Corticiasca inseriva regolarmente a Preventivo una nota spese dedicata alla manutenzione delle strade oggetto del presente Messaggio.

**Nei fatti:**

- a) **Strada Ara Gésa:** la situazione del fondo stradale è ben descritto nel messaggio, anzi oseremo dire che lo stato è ancora peggiore in quanto la zona di per sé è ancora inserita nella zona gialla di pericoli naturali (ma fino a poco tempo fa era "zona rossa"), il degrado è quindi costante. I lavori elencati nel MM in particolare la sostituzione del vecchio tubo dell'acquedotto, sono sicuramente da considerare appropriati e assolutamente indispensabili.
- b) **Strada Ai Monti:** la strada in questione è sicuramente molto dissestata e pericolosa per chi la percorre con diversi mezzi di locomozione, l'apertura della nuova capanna Monte Bar ha portato ad un significativo aumento di transito sulla strada e di conseguenza è fondamentale un assetto a nuovo della stessa, per ovviare a eventuali problemi di sicurezza.
- c) **Strada al Cranèll:** nei tratti presentati nel MM la strada è veramente molto dissestata non solo per effetti climatici o territoriali, ma in buona parte dovuta ad usure, visto il tempo trascorso dall'allora pavimentazione (oltre 30 anni). Ci teniamo a far notare al Municipio che la parte finale della strada (zona Cranèll) termina con una piazza di giro. Chiediamo che la medesima sia nuovamente mappata con la



posa di terminazioni come a catasto (attualmente mancanti) e con l'asfaltatura comprensiva di bordura, che ne delimiti la proprietà comunale (tali danni sono stati causati involontariamente sia dal servizio di calla neve, ma altresì da usura). Facciamo notare che i cordoli in granito sul lato Ovest della piazza erano oggetto di un contenzioso fra Comune e privato cittadino.

**In conclusione:** La Commissione vuole evidenziare che l'usura del manto stradale sulla strada al Cranet è sicuramente minore rispetto alle altre due tratte, in quanto sulla medesima non è possibile il transito di mezzi pesanti (entro le 8 t) in quanto l'attraversamento del paese non lo consente. Auspichiamo delle verifiche puntuali sulle altre due tratte menzionate nel MM e soprattutto anche in occasione dei lavori edili ai Monti e a Corticiasca Vecchia.

Dopo queste considerazioni, invitiamo pertanto il Lodevole Consiglio Comunale ad approvare il Messaggio Municipale 02/2018, come presentato dal Municipio.

**Per la Commissione Edilizia e Opere pubbliche:**

Hamos Meneghelli (Presidente):

Alioscia Landis:

Remo Canonica (Relatore):

Raoul Gianinazzi:

Nadia Scalmanini:

Oscar Croci:

Daniela Stampanoni:

The image shows a series of horizontal lines representing a document. Overlaid on these lines are several handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style and are positioned above and below the lines, indicating they are signatures on the document. The signatures correspond to the names listed on the left side of the page.