



## Rapporto della Commissione Edilizia e Opere Pubbliche (CEOP) del Comune di Capriasca inerente al Messaggio Municipale MM 24/2022

**concernente la richiesta di un credito di fr. 324'800.00 (al lordo della partecipazione cantonale) per i lavori di sistemazione stradale, smaltimento acque meteoriche e risanamento canalizzazioni pubbliche, lungo la strada sterrata ra Gampèra mappale n° 372 sezione di Lopagno**

Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri Comunali,

L'Esecutivo con il MM 24/2022 ci sottopone la richiesta di un credito per la sistemazione della strada secondaria a fondo cieco denominata Via Ernest Bloch (mapp. 372 sez. Lopagno) che dal nucleo di Lopagno sale in direzione della frazione di Mièra.

### **Progetto stradale e illuminazione pubblica**

Nell'ambito delle proprie competenze, la CEOP ha esaminato attentamente il messaggio in oggetto, che si riallaccia ai molteplici messaggi presentati negli ultimi mesi, proponenti lavori di pavimentazione di diversi tratti di strada in Capriasca, attualmente sterrati, congiuntamente alla sistemazione e al risanamento delle sottostrutture. Anche in questo caso, la CEOP ha valutato la possibilità di mantenere una pavimentazione con materiali naturali per motivi ambientali, paesaggistici ed escursionistici. La strada sterrata in oggetto, infatti, è parte integrante della rete escursionistica che collega la media Capriasca con i Monti di Roveredo e più su con il comparto del Monte Bar. A livello pianificatorio, infatti, questa pista sterrata è definita come veicolare con priorità pedonale fino all'altezza del mappale n° 48 RFD Roveredo, mentre oltre questo limite è definita unicamente quale percorso pedonale.

Lunga ca. 250 m., essa fornisce l'accesso a 3 mappali edificati in zona residenziale e 3 mappali edificati in zona agricola e culmina all'altezza del mappale n° 48 RFD Roveredo, dove il proprietario ha già la possibilità di parcheggiare e fare manovra. Fatta eccezione per l'eventuale sgombero della neve, gli altri utenti motorizzati non hanno motivo di giungere in fondo alla strada, potendo fare manovra nei rispettivi parcheggi privati. Non vediamo dunque la necessità di realizzare il progetto di pavimentazione proposto, né tanto meno di realizzare una piazza di giro per la quale è pure richiesto un esproprio. Notiamo inoltre l'esistenza di un punto luce a pochi metri dal termine del tratto carrabile, per cui un ulteriore candelabro risulta superfluo. Per l'illuminazione pubblica la strada è equipaggiata di un punto luce ogni 50 m. ca.

### **Problematica dello smaltimento delle acque**

Per la stesura di questo messaggio, il Municipio si è avvalso della progettazione dello stimato studio d'ingegneria Bernasconi e Forrer di Breganzona, il quale ha effettuato una video-ispezione delle canalizzazioni per constatarne lo stato dell'arte. Alcuni commissari della CEOP l'hanno visionata in



presenza del progettista e del capo ufficio tecnico, Mauro Rusconi, e hanno potuto constatare l'infiltrazione di radici e un certo degrado dei fondi di 7 pozzetti d'ispezione.

Per quanto attiene al risanamento dei difetti riscontrati, si invita l'Esecutivo a procedere agli interventi pulizia e rimozione delle ostruzioni radicali e di materiale sciolto, i quali rientrano nel quadro delle opere di manutenzione ordinaria delle sottostrutture.

Lungo la via è presente una canaletta di raccolta delle acque superficiali che, dal sopralluogo effettuato al termine di un periodo di pioggia, risulta adempiere al suo scopo se mantenuta regolarmente libera dal fogliame del bosco soprastante. Alla stessa stregua, invitiamo il Municipio a procedere ai lavori di manutenzione ordinaria, di consolidamento e pulizia dell'area antistante la cappelletta sita ad un terzo della via (mappale n° 41 RFD Roveredo), atti a salvaguardare la conservazione dei pregiati manufatti in materiale lapideo.

Oltre all'acqua meteorica della strada in questione, si denota un importante ruscellamento delle acque provenienti a monte da due scarichi della strada cantonale, per i quali il Cantone ha iscritto a Registro fondiario un diritto di scarico delle acque stradali a carico dei proprietari dei mappali interessati (n° 41 e n° 46 RFD Roveredo). Per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche più a valle, il progettista propone un sistema molto efficiente ma alquanto complesso e conseguentemente oneroso, del quale la CEOP al momento non vede l'urgenza. Invitiamo ad ogni modo il Municipio, per il tramite dell'UTC, a tenere monitorata la situazione e a ripresentare un messaggio qualora le condizioni meteorologiche dovessero aggravarla notevolmente nel prossimo futuro.

Attualmente la situazione più disagiata è rappresentata prevalentemente dal confluire delle acque meteoriche verso il mappale n° 374 RFD Lopagno sito a valle della strada. Per ovviare a questa problematica, la CEOP ritiene che la posa di una bordura di contenimento, eseguita ad esempio con elementi prefabbricati di cemento, sia sufficiente.

**In conclusione, per le considerazioni sopra espresse, la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche invita il Municipio a ritirare il presente messaggio, rispettivamente i colleghi consiglieri comunali a respingere il dispositivo di risoluzione annesso al MM 24/2022 così come formulato.**

Tesserete, 12 dicembre 2022

**Il presente rapporto è approvato all'unanimità dai membri della Commissione Edilizia e Opere pubbliche.**

Per la Commissione Edilizia e Opere pubbliche:

Isabelle De Luca:  
presidente e relatrice