



RAPPORTO della Commissione Edilizia e Opere pubbliche del Comune di Capriasca sul MESSAGGIO MUNICIPALE 29/2022 “concernente la richiesta di un credito di fr. 605'000.00 per le opere di manutenzione e la posa di infrastrutture in concomitanza con i lavori di allargamento della passerella tra Lugaggia e Sarone”

Egregio signor Presidente, cari colleghi,

la Commissione Edilizia e Opere pubbliche, nell'ambito delle proprie competenze, ha esaminato il messaggio in oggetto.

Il MM consiste nella trasformazione, da pedonale a ciclopedonale, dell'attuale passerella Lugaggia-Sarone collegando gli attuali percorsi Canobbio-Tesserete e Lugano-Sonvico passando dal nuovo Ponte Spada. Il progetto prevede d'innalzare la passerella dalla spalla di Sarone a quella di Lugaggia allargando la carreggiata da 1,20 a 3.0 metri. Questi lavori saranno interamente a carico del Dipartimento del Territorio compreso la costosa posa del ponteggio stimata in 110'000.- Fr.

Per effettuare questi lavori si interverrà anche sulla struttura esistente che fungerà da base d'appoggio alla passerella e pertanto è auspicabile approfittare della situazione per effettuare tre tipologie d'intervento a carico del comune, come dei lavori di manutenzione della struttura metallica, della canalizzazione esistente e la predisposizione della futura rete idrica (PCAI).

Il primo intervento sarà eseguito sulla struttura metallica che si trova in una situazione di degrado avanzato. Bisognerà quindi intervenire a fondo con il risanamento della stessa eliminando le parti ossidate proteggendole con una vernice di alta qualità.

Il secondo intervento pianificato è quello sulla canalizzazione esistente. La stessa non verrà sostituita ma si è optato per un risanamento puntuale che garantisce la durata per i prossimi 30 anni, inoltre verranno create due camere agli estremi del ponte che permetteranno in futuro di intervenire posando una calza interna su tutta la condotta, allungando la vita di ulteriori 50 anni.

Il terzo intervento consiste nella posa di una condotta per l'acqua potabile in previsione del futuro allacciamento definitivo alla rete idrica di Tesserete-Cagiallo e Lugaggia. Nel frattempo, la linea verrà utilizzata come collegamento d'emergenza come richiesto dal PCAI.



La nostra commissione ritiene corretto approfittare della posa del ponteggio della nuova ciclopista per effettuare i lavori di manutenzione necessari sia alla struttura metallica che alla canalizzazione. Riteniamo lungimirante la soluzione proposta per effettuare in futuro il risanamento della canalizzazione esistente allungandole la durata di vita e anche approfittare dei lavori per la posa di un nuovo collegamento idrico che sarà molto importante a breve per situazioni d'emergenza e in futuro integrandolo della rete idrica comunale come richiesto dal Piano cantonale d'approvvigionamento idrico.

La Commissione ha apprezzato l'incontro del 1° marzo 2023 con i progettisti e la Commissione della Gestione, durante il quale sono stati chiariti diversi aspetti tecnici del progetto. In particolare, ha destato interesse la possibilità di un intervento alternativo alla sabbiatura, ovvero il decapaggio, approccio più economico (costi dimezzati) e con minore impatto ambientale. Ad ora i commissari non sono a conoscenza della scelta finale rispetto all'intervento.

Dopo queste considerazioni, **tutta** la Commissione Edilizia e Opere pubbliche è **favorevole** al presente messaggio e invita il lodevole Consiglio comunale ad approvare il dispositivo di risoluzione così come formulato nel MM 29/2022:

Per la Commissione Edilizia e Opere pubbliche:

Fabio Banfi (relatore):

Daniele Pacchiani (relatore):