Comune di Capriasca | Commissione della Gestione

1 2 3 4 5
R 22 SET. 2026
EVASO

Rapporto della Commissione della Gestione MM 09/2026
Concernente la richiesta di approvazione del progetto e del relativo credito di fr. 505'000.00 per i lavori di risanamento stradale con posa della nuova condotta acqua potabile in via Gola di Lago a Lelgio, tratto località In Réd – fattoria Bocino (Castensago)

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,
la Commissione della Gestione (CdG) ha esaminato il Messaggio Municipale n. 09/2026.

Come ricorderete, l'intervento su questo comparto era già stato oggetto del MM 20/2022, che il Consiglio comunale aveva tuttavia rinviato al Municipio nella seduta del 19 giugno 2023. I motivi del rinvio erano legati al forte impatto paesaggistico e ai costi della variante di allargamento a monte allora proposta.
A seguito di tale decisione, il Municipio ha ripreso in mano l'incarto commissionando un nuovo studio preliminare. Sono state così valutate 4 varianti d'intervento per questo tratto di strada lungo 165 m, con investimenti netti d'opera (onorari esclusi) compresi tra un massimo di fr. 476'174.- (Variante 1, con allargamento a 4.30 m) e un minimo di fr. 340'631.- (Variante 4, con il mantenimento del calibro attuale a 3.40 m).
Lasciando alla Commissione edilizia e opere pubbliche (CEOP) le valutazioni di natura prettamente tecnica, la CdG si è concentrata sugli aspetti finanziari e di opportunità strategica per il Comune di Capriasca
La CdG reputa corretta la scelta del Municipio di aderire alla Variante 4 (mantenimento dell'attuale calibro stradale senza allargamenti), la quale – pur considerando gli onorari e le opere idriche – permette di contenere il credito complessivo a fr. 505'000.00.

Secondo la nostra Commissione, questa scelta è sostenibile e lungimirante per due motivi principali:

- Analisi globale della viabilità: l'intera tratta che da Pezzolo sale verso il ponte di Marca (in particolare l'attraversamento del nucleo di Lelgio) presenta già oggi forti criticità d'incrocio tra veicoli, ciclisti e pedoni, con calibri stradali persino inferiori ai 3.40 m del tratto in oggetto. Non avrebbe senso allargare un singolo segmento di 165 metri, quando l'intera arteria a monte e a valle rimarrebbe comunque stretta.
- Pianificazione del territorio: lo sviluppo futuro della zona sopra l'abitato di Lelgio è chiaro. Tutte le aree successive si trovano fuori dalla zona edificabile (zone non urbanizzate) e non si intravvedono cambi di destinazione a medio-lungo termine. Di conseguenza, il flusso di traffico non subirà incrementi tali da giustificare un ampliamento stradale.

In concomitanza con questi lavori previsti sul campo stradale si prevede la posa di tubazioni per l'acquedotto comunale. Sono inoltre previsti la posa di idranti, strumenti importanti per garantire un approvvigionamento continuo e ad alta pressione di acqua per i pompieri durante le eventuali operazioni di spegnimento degli incendi.

Non è previsto la richiesta di contributi di miglioria trattandosi di un risanamento stradale senza alcuna modifica sostanziale o miglioria particolare.

In conclusione, viste le considerazioni espresse nel rapporto, la Commissione della Gestione invita il lodevole Consiglio Comunale ad approvare il dispositivo di risoluzione nel Messaggio Municipale 09/2026 come proposto.

Questo rapporto è stato approvato dalla CdG all'unanimità.

Tesserete, 21.09.2026 Relatore: Storni Arnoldo