

Rapporto della **Commissione edilizia e opere pubbliche** del Comune di Capriasca sul **Messaggio Municipale N° 10/2011** "Concernente l'attuazione di opere stradali e infrastrutture, in zona Poggio, Gaggio e via Bigorio, Sezioni di sala e di Tesserete :

- Concessione di un credito necessario di Fr. 1'350'000.—, al netto delle opere già contemplate nel credito quadro (MMN 13/2004)
- Approvazione dei progetti e dei preventivi
- Determinazione della percentuale dei contributi di miglioria in ragione del 45% per le opere soggette a prelievo
- Pubblicazione a norma della Legge sulle strade
- Autorizzazione per l'acquisizione dei sedimi necessari, scorpori mappali 415 (Sezione di Tesserete), m2 35 e 654 (Sezione di Sala) m2 35, a trattative private o a dipendenza dell'esito in via espropriativa.



Egregio signor Presidente, cari colleghi,

la commissione si è trovata più volte per valutare il messaggio in esame.

Abbiamo incontrato il capo dicastero Erminio Della Torre, il segretario comunale sig. Tiziano Delorenzi (esso ha seguito negli anni il lungo iter della strada) e il progettista dello studio Ruprecht Associati, ing. Rataggi.

I tre tratti di strada, via Bigorio, Poggio e Gaggio, si trovano in pessimo stato e chiaramente urge, da tempo, una sistemazione. Il messaggio in questione riguarda le opere di risanamento dei tratti stradali che consistono nel rifacimento completo della pavimentazione stradale e di tutti gli accessori necessari, le varie opere del PGS, della nuova illuminazione e della moderazione del traffico.

Nel progetto proposto non ci sono modifiche particolari delle tratte, non ci sono infatti degli allargamenti delle strade ma vengono però migliorati i due accessi sulla curva d'entrata per le due strade verso il Poggio e Gaggio.

L'unica modifica rilevante è la posa di quattro dossi sulla strada per Bigorio quale misura di moderazione del traffico, di cui due sono posizionati negli accessi per le vie del Poggio e Gaggio e i due restanti intercalati ai primi.

Il progetto del rifacimento delle strade è completo di tutte le parti ad esso conseguenti come cordoli, tombini, caditoie, muretti di sostegno, canalizzazioni ecc. e saranno migliorati tutti i punti deboli della situazione attuale.

La nostra commissione, dopo aver visionato attentamente il progetto e il MM, ha sollevato tre interrogativi principali al Municipio; il primo riguarda la mancanza della posa di tubi del teleriscaldamento, il secondo la mancanza di un marciapiede lungo il tratto di strada che da Tesserete sale verso Bigorio e il terzo la scelta della moderazione del traffico proposta con 4 dossi.

Per quanto riguarda il primo interrogativo, l'eventuale posa di tubi del teleriscaldamento, abbiamo chiesto se non era interessante già posizionarli subito lungo le tratte per un'eventuale utilizzo futuro degli stabili nella zona.

La scelta del Municipio di non predisporre l'allacciamento è dovuta dal costo eccessivo delle tubazioni, di ca. 1'000.- al ml e la mancanza di edifici "importanti" tali da giustificare una spesa così elevata, hanno portato alla rinuncia della predisposizione.

Il secondo punto, cioè la mancanza nel progetto di un marciapiede lungo la strada da Tesserete per Bigorio, ha creato nella commissione le maggiori discussioni e nonostante le chiare spiegazioni della scelta del Municipio la commissione non si ritiene d'accordo.

Tutti i commissari sono concordi che su quel tratto stradale sia necessario prevedere almeno un transito pedonale, poiché la realtà ci dimostra che parecchia gente passa a piedi lungo la strada, nonostante la situazione chiaramente pericolosa.

La commissione è informata che nel nuovo PR sono previsti nuovi percorsi pedonali posizionati in altri punti; riteniamo però che non riusciranno a spostare il transito pedonale, in quanto sono percorsi difficoltosi, ripidi, con la presenza di scalini e una persona anziana o una mamma con la carrozzina avranno difficoltà a transitarvi. Bisogna anche pensare che i ragazzi che abitano ai "palazzoni", per recarsi alla scuola media, passeranno ancora da quel tratto di strada.

Nel PR attuale e in quello futuro non è previsto un marciapiede (ci si può chiedere... lo si vuole mettere in futuro?), l'iter per includerlo ora è lungo e la situazione pessima delle strade non permette di aspettare ancora tempo.

Siamo quindi convinti della necessità di cercare una soluzione di arredo stradale migliore, che preveda almeno una zona di transito pedonale, che dia maggiore sicurezza ai pedoni.

Per il terzo quesito riguardo alla moderazione del traffico ci rendiamo conto che le soluzioni possono essere parecchie e tutte con i suoi punti positivi e negativi. Riteniamo che il principio della moderazione della velocità del traffico sia giustificato, ma chiaramente non sappiamo se la soluzione proposta sarà la più efficace.

Vista la proposta della nostra commissione sulla creazione di un transito pedonale invitiamo di conseguenza il Municipio a riorganizzare la moderazione del traffico affiancando uno specialista del ramo allo Studio Ruprecht, come convenuto con il capo dicastero.

Come commissione edilizia e opere pubbliche, ci permettiamo inoltre di consigliare, nella strada Poggio-Gaggio, l'introduzione dell'obbligo dei 30 Km/h, il miglioramento dell'illuminazione nel bivio che porta alle scuole medie e la valutazione di un'eventuale senso unico parziale che permette solo di scendere dal bivio delle strade fino alla strada principale.

In conclusione, proponiamo al Consiglio Comunale di approvare il MM 10/2011 e di accettare l'inserimento di un transito pedonale sulla strada da Tesserete verso Bigorio fino all'ufficio tecnico comunale, modificando di conseguenza anche la moderazione del traffico.

Se la proposta verrà accettata dal Consiglio Comunale, chiediamo al Municipio di tenere aggiornata la nostra commissione e tutti i Consiglieri sulle modifiche che verranno proposte.

Lucca Gianpietro

.....

Orsi Lorenzo

.....

Streit Christian

.....

Quadri Stefano

.....

Banfi Fabio (relatore)

.....

Croci Oscar

.....

Piattini Paolo

.....

Rudin Marco

.....

Mora Francesco

.....

Tesserete, 23 novembre 2011