COMUNE DI CAPRIASCA
Commissione edilizia

1 2 3 4 5
R - 9 MAG. 2014
EVASO

Riferimento:

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 04/2014
concernente la richiesta di un credito di fr. 250'000.00 (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nel nucleo di Tesserete - introduzione del limite di 30 km/h e attraversamento pedonale sul ponte di Via C. Battaglini

Capriasca, 6 maggio 2014

Rapporto Commissione edlizia e opere pubbliche

Egregio Presidente,
stimate consigliere e consiglieri comunali,

Per l'analisi del MM 04/2014, la discussione e la redazione finale del seguente rapporto, la Commissione Edilizia e Opere pubbliche (di seguito CE&OP) si è riunita in tre occasioni, una delle quali in sessione congiunta con la Commissione della gestione e alla presenza dei Municipali Lorenzo Orsi, Alessandro Fontana, del capo dell'UT ing. Mauro Rusconi nonché del progettista Ing. Brugnoli.

Premessa
La lettura del MM 04/2014 evidenzia quanto sia lungo e tortuoso l'iter di realizzazione di un progetto che agli occhi della cittadinanza potrebbe sembrare di facile e veloce progettazione. Vediamo infatti, grazie all'utile cronologia riportata nel messaggio (e per la quale ringraziamo l'esecutivo) che questi interventi di moderazione del traffico sono nati da una riflessione presentata nel luglio 2009 dalla Commissione consultiva "Sicurezza Capriasca" che indicava zone di traffico potenzialmente pericolose per l'incolumità degli utenti. Tra quella data e l'attuale discussione sono trascorsi 5 anni!

In questo lasso di tempo, ci è parso di capire, il Municipio e l'UT non hanno però solo seguito la procedura richiesta, ma si sono anche impegnati in un dialogo con il Cantone per ottenere alcune deroghe significative al concetto " moderazione zona 30 km/h" per adattarlo alla situazione particolare di Tesserete. Si pensi al mantenimento di 5 attraversamenti pedonali e di alcune precedenze che derogano ai principi di questo tipo di moderazione, ossia: assenza di passaggi pedonali, precedenza da destra generalizzata e precedenza ai veicoli rispetto ai pedoni. L'esecutivo non è invece riuscito a inserire nel comparto "zona 30 km/h" pure le tratte di strada cantonale tra il ponte sul Capriasca e la giratoria del centro sportivo perché, come si legge a pagina 5 del MM (citando il dossier UPI) le loro caratteristiche presentano uno standard architettonico che corrisponde a strade con funzione di traffico.

A titolo di complemento sulla cronologia ci sembra doveroso ricordare il tema della sistemazione del centro di Tesserete su cui si è chinato negli scorsi anni anche il legislativo in due momenti:

1. la riflessione e la discussione sull'assetto del centro di Tesserete iniziate da un'interpellanza del collega Michele Cattaneo del 10 ottobre 2011;
2. la mozione Fiorenzo Ardia e Marco Quadri del 28 novembre dello stesso anno per una "nuova piazza senza traffico"; quest'ultima era stata presa in esame dalla nostra

Commissione con un rapporto datato 30 agosto 2012 a cui ha fatto seguito un preavviso del Municipio (13 novembre 2012) e la discussione in CC il 17 dicembre 2012).

Inoltre è sempre pendente il progetto di studio/realizzazione di percorsi casa - scuola del quale al momento siamo senza notizie.

Due commenti a carattere generale

1. Investire tante risorse per ridurre la velocità dei veicoli a motore in transito nel centro di Tesserete da 50 a 30 k/h potrebbe apparire a un primo sguardo come esagerato; l'assetto viario del nostro "capoluogo" non è in effetti tale da permettere già adesso di transitare a velocità esagerate; inoltre la frequenza di automobili, soprattutto negli orari di punta, è talmente alta da fungere automaticamente da regolatore.
   Tuttavia uno degli obiettivi, forse il più importante, della moderazione zona 30 km/h è (v p.10) «accrescere la sicurezza stradale per tutti gli utenti». Si potrebbe ribattere che nemmeno questo è un problema così grosso: a memoria umana - PER FORTUNA!! - gli incidente della circolazione con gravi danni a persone si possono contare sulle dita di una mano; i conducenti sembrano essere coscienti della complessità del traffico veicolare e pedonale e prestano particolare attenzione; da parte loro, i pedoni e gli altri attori della mobilità lenta sono molto cauti e si comportano con estrema prudenza nei punti pericolosi. Un'analisi più minuziosa rivela tuttavia che la situazione attuale presenta diversi punti pericolosi, soprattutto per pedoni e ciclisti. Non sarebbe etico aspettare che ci "scappi il morto" per intervenire. La CE&OP saluta quindi la proposta in esame che offre soprattutto soluzioni concrete in materia di sicurezza. I lavori relativi a questi interventi (CCC 211, 222, 223, 237), che contribuiscono a definire in maniera importante l'onere finanziario del progetto (non si tratta in somma di sola segnaletica verticale e orizzontale), sono pertanto pienamente giustificabili.

2. La CE&OP ha inizialmente espresso la sua preoccupazione per il fatto di dare la precedenza al centro di Capriasca (Tesserete) per la realizzazione di servizi e infrastrutture, "dimenticando" gli ex comuni. La scelta di anticipare i lavori è, come ben spiegato dal MM, però da ricondurre alla pianificazione cantonale per cui la CE&OP approva la pianificazione dell'esecutivo e ritiene che sarebbe davvero «inopportuno e oltremodo dispendioso, sia dal punto di vista finanziario che logistico, procedere con i lavori in un secondo momento soprattutto intervenendo su di una pavimentazione appena eseguita» (p. 19). Nel corso della riunione congiunta con la Gestione, la nostra Commissione ha ricevuto le necessarie informazioni e garanzie sufficienti da parte del responsabile del Dicastero opere pubbliche Lorenzo Orsi sul fatto che questo primo progetto di moderazione del traffico non pregiudicherà la realizzazione di quelli, forse anche più necessari, nei quartieri di Cagiallo, Vaglio, Sureggio, Sala e Lugaggia: ci è stato preannunciato «sarà presentato un messaggio per la fine di maggio 2014».

Commenti e suggerimenti puntuali

- **Portale sud** - La CE&OP avalla la scelta di far iniziare la zona 30 km/h in questo punto soprattutto in considerazione del fatto che coincide con il futuro innesto della pista ciclabile.
- **Passaggio pedonale albergo Tesserete** - Il mantenimento dell'isolotto pedonale è reso indispensabile per rendere sicuro l'attraversamento ai pedoni; il suo ridimensionamento permetterà a due vetture che circolano a bassa velocità di incrociarsi.
- **Passaggio pedonale ristorante albergo Stazione** - Gli elementi in nostro possesso ci inducono a pensare che con la soluzione proposta dal progetto i carri di carnevale non saranno più in grado di svoltare a sinistra da piazza Motta su via Fraschina. Invitiamo pertanto il progettista a studiare di nuovo il dettaglio diminuendo la quota della zona di attesa sul lato del palazzo comunale sia portata da 20 a 10 cm, a dare un profilo arrotondato al cordolo e ad aggiungere eventualmente dei paletti (asportabili il giorno del corteo). Inoltre la nostra Commissione suggerisce al committente di vegliare che anche il marciapiede sul lato ristorante di via Fraschina sia ragionevolmente allargato.

- **Passaggio pedonale ristorante Commercio** - con la proposta contenuta nel progetto si elimina finalmente un attraversamento pedonale attualmente davvero problematico perché "a valle" di un'intersezione di più strade (il pedone deve tenere sotto controllo tre direttive). La CE&OP si chiede però se anche qui non sarebbe opportuno derogare al principio di precedenza da destra. C'è da aspettarsi infatti che, vuoi per abitudine vuoi per inconsapevolezza, i conducenti in arrivo da via Pugnetti non concederanno la precedenza a quelli in arrivo da via alla Chiesa.
- **Via alla Chiesa** – Per tutta questa strada la CE&OP caldeggia l'introduzione di una zona 20 km/h trattandosi di un comparto molto frequentato adesso e anche in futuro da scolari e che ben si adatta a una "zona d'incontro".
- **Passaggi pedonali in via Pugnetti e in via Canonica (farmacia)** - Qui la CE&OP è pienamente d'accordo con l'esecutivo che ha voluto mantenerli in quanto si trovano "sui percorsi principali casa scuola".
- **Nuovo senso unico da Piazza Motta** - La scelta è condivisa e appoggiata dalla nostra Commissione.
- **Posteggi blu e segnaletica verticale e orizzontale** - La CE&OP saluta le soluzioni presentate nel progetto.
- **Attraversamento pedonale sul ponte di via Battaglini** - Questo intervento è giudicato come pertinente e giustificato anche dalla tempistica dettata dai lavori di pavimentazione pianificati dal Cantone.
- **Riduzione di emissioni nocive** - L'introduzione del limite orario di 30 km/h avrà ricadute positive anche sulle emissioni di gas di scarico e sul rumore, cosa di cui beneficeranno in modo tangibile gli abitanti della zona interessata. Malgrado ciò, sul lungo periodo, la vivibilità di Tesserete continuerà a degradarsi. La CE&OP rileva che la moderazione zona 30 km/h, per sua definizione, non si prefigge come scopo il «ridurre globalmente la circolazione». È evidente che nel nostro caso non riesce però nemmeno ad «allontanare il traffico di transito non necessario e fastidioso», altro scopo indicato nella proposta che il Municipio ha inoltrato nel febbraio 2012 all'Ufficio segnaletica del Cantone (p.10). Come sappiamo non esistono alternative all'attraversamento del centro di Tesserete per chi proviene da Lugano e con lo sfruttamento delle zone edificabili dei quartieri periferici di Capriasca e l'utilizzo della Vedeggio Cassarate, il traffico in transito è destinato ad aumentare ancora.
- **Arredo urbano** - Alla CE&OP preme sottolineare che sulla base della documentazione in suo possesso, non è possibile valutare la qualità "urbanistica" dell'attuale progetto. L'impressione è che l'attenzione del progettista per questo aspetto sia stata minima. Sul piano del progetto definitivo abbiamo identificato solo 4 pallini verdi (fioriere) che ben difficilmente potranno soddisfare le aspettative che il preavviso del Municipio alla Mozione generica "Per una Piazza senza traffico" (13.11.2013) avevano saputo risvegliare: «Possiamo peraltro assicurarvi - a conferma del fatto che l'Esecutivo si sta già incamminando e che il processo graduale è in corso - che cambiamenti e progetti sono in parte in atto (pedonalizzazioni, istituzione della zona 30 km/h, nuovi arredi urbanistici, moderazione del traffico e altro. Vi anticipiamo altresì che nel preventivo dell'anno prossimo (2013 ndr) troverete due nuove poste per un ammontare complessivo di 80'000.- (conti 790.581.21 e 790.581.22), investimenti pensati per dare avvio ad uno studio che definisca una riorganizzazione pianificatoria del comparto Stazione e rispettivamente un progetto di riqualifica urbanistica del centro di Tesserete. » (p. 3) La nostra Commissione auspica che l'Esecutivo lo studio di cui sopra sia presentato a breve.

A questo punto ci permettiamo di suggerire di nuovo, come nel nostro rapporto del 30 agosto 2012 sulla già citata mozione, che il Comune «per favorire la cultura dell'incontro e dar modo alla cittadinanza di rendersi conto degli aspetti positivi di una piazza nel centro di Tesserete, indica con una certa regolarità una Giornata senza traffico attorno al palazzo comunale e ai giardinetti coinvolgendo i quartieri, gruppi di cittadini, associazioni e società.» L'inaugurazione l'autunno prossimo della zona di moderazione 30 km/h potrebbe essere il momento opportuno. Così che l'atmosfera di festa possa contribuire a far crescere in tutta la popolazione la

sensibilità per una convivenza pacifica tra la mobilità veloce e quella lenta. Questa è la migliore garanzia per un ampio rispetto del nuovo limite orario di 30 km/h, senza dover ricorre allo strumento delle multe.

Conclusione
La nostra Commissione invita il Municipio a chiedere di definire per Via alla Chiesa una zona d'incontro 20 km/h e una deroga ai principi delle zona 30 km/h introducendo all'incrocio con via Fraschina un "dare precedenza" perché in questo caso la «sicurezza stradale lo esige» (p. 6).

La Commissione edilizia e opere pubbliche invita pertanto i colleghi consiglieri municipali ad accettare il credito di 250'000 franchi (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nel nucleo di Tesserete - introduzione del limite di 30 km/h e attraversamento pedonale sul ponte di via C. Battaglini.

La Commissione edilizia e opere pubbliche:

Campana Mireno(presidente):

Colombo Nicola:

Croci Oscar:

Gianinazzi Raoul:

Lepori Daria (relatrice):

Quadri Mario:

Quadri Stefano:

Quirici Gilberto:

Streit Christian: