



COMUNE DI CAPRIASCA

Commissione edilizia

1	2	3	4	5
R 31 OTT. 2014				
EVASO				

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 11/2014

concernente la richiesta di un credito di fr. 1'015'000.00 (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di: Cagiallo - Vaglio - Sureggio - Tesserete/Sala - Sala Capriasca

Capriasca, 30 ottobre 2014

Rapporto Commissione edilizia e opere pubbliche

La Commissione Edilizia e Opere pubbliche (Ce&Op) ringrazia innanzitutto l'esecutivo che nel testo del MM in esame ha riservato il dovuto spazio per inquadrare cronologicamente e storicamente le misure di moderazione del traffico sulla realizzazione delle quali ci troviamo oggi a decidere. Come abbiamo potuto leggere i primi mandati risalgono al 2003 ! Spesso ciò che facilmente viene etichettato come lentezza o burocrazia, è in realtà un lavoro di grande valore e portato avanti con pazienza da capi dicastero, segretari, impiegati dell'ufficio tecnico per riuscire a far passare le nostre esigenze presso i preposti uffici cantonali. Anche ad essi va il nostro ringraziamento.

Il tema della moderazione risale quindi a diversi anni fa e i mandati ai progettisti sono stati assegnati in tempi diversi da municipi diversi. Tuttavia la congruenza dei progetti è data dalla vigilanza dell'Ufficio segnaletica che ha adottato gli stessi criteri di valutazione. I cinque interventi che ci sono sottoposti cercano di dare una risposta globale e coerente all'esigenza della cittadinanza, che l'ente pubblico fa sua, di poter far capo a infrastrutture sicure e funzionali.

La sofferenza di quelle persone che in passato in Capriasca sono state vittime di incidenti della circolazione ci dovrebbe ricordare quanto fragile sia l'essere umano a confronto delle leggi fisiche applicate a quei corpi metallici del peso di parecchie tonnellate che sono le automobili e gli altri mezzi di trasporto. Tanto importante è votare crediti per realizzazione di opere che, come le scuole, hanno come obiettivo quello di

costruire gli esseri umani, quanto lo è dedicare i necessari mezzi finanziari alla realizzazione di misure che li sappiano tutelare dai rischi e da danni evitabili. La perdita di una sola vita o il danno grave alla salute di una sola persona vanificano in un attimo gli sforzi di una vita. E non va sottovalutato nemmeno il danno emotivo e morale che la comunità tutta dovrebbe portare nel malaugurato caso che un grave incidente si dovesse verificare sulle nostre strade. È giusto quindi dedicare tempo e risorse a rendere più possibili sicure le vie di transito che si trovano sul nostro territorio.

Riassunto

Gli obiettivi perseguiti dai cinque progetti sono simili e si differenziano in parte per ciò che riguarda il pubblico al quale si rivolgono. Le misure previste hanno due finalità principali, fermo restando la necessità di mantenere la funzione primaria della strada:

1. ridurre la velocità dei veicoli
2. aumentare la sicurezza dei pedoni

Sono poi perseguiti obiettivi secondari:

- segnalare il cambiamento del contesto ed evidenziare la presenza di aree pubbliche
- agevolare l'uso dei mezzi pubblici;
- rafforzare il concetto del "meglio a piedi";

Le opere previste nei 5 interventi sono:

- formazione di dossi di moderazione (combinato o meno) con un passaggio pedonale (strisce) – Sureggio, Le Pezze, Chiesa di Sala, Vaglio
- allargamento della campo stradale e posa di isola spartitraffico - Sureggio, Le Pezze
- spostamento passaggio pedonale (strisce) esistente: Sureggio
- restringimento della larghezza della carreggiata (puntuale) - Cagiallo, Vaglio
- soppressione delle demarcazioni stradali - Cagiallo, Chiesa di Sala
- colorazione diversificata della superficie stradale ; colore rosa porfido* – Cagiallo, Le Pezze, Chiesa di Sala, Vaglio
- spostamento/nuova posa di punti luce - Sureggio, Le Pezze, Chiesa di Sala
- illuminazione orizzontale (occhi di gatto) - Sureggio, Le Pezze
- zona 30 km/h - Vaglio
- posa di paletti dissuasori – Cagiallo, Chiesa di Sala, Vaglio, Le Pezze, Sureggio

- allargamento del marciapiede – Chiesa di Sala, Sureggio, Vaglio, Le Pezze
- spostamento della fermata dei mezzi pubblici – Cagiallo, Sureggio, Vaglio
- posa di una panchina** – Cagiallo
- posa di una ringhiera di protezione*** - Cagiallo
- realizzazione nuovo marciapiede - Le Pezze
- segnaletica verticale - Cagiallo, Vaglio, Sureggio, Le Pezze
- segnaletica orizzontale - Cagiallo - Vaglio
- nuova alberatura – Vaglio

* è il colore usato convenzionalmente per tutte le moderazioni su strade cantonali, su indicazioni dell'Ufficio segnaletica ;

** pensata dal progettista per creare uno spazio per permettere agli utenti dell'autopostale di attendere seduti;

*** si tratta di una misura per impedire agli allievi di correre in strada o sostare sul ciglio; va ricordato che a breve l'edificio di Cagiallo sarà utilizzato solo come SI e che quindi i bambini accederanno dall'entrata sottostante.

L'assenza di corsie per biciclette si spiega con l'intenzione del Municipio di promuovere la mobilità lenta su due ruote da una parte prediligendo zone poco e per nulla praticate dagli autoveicoli come la zona piscina e dall'altra far capo alla prevista ciclopista.

Esecuzione dei lavori

La direzione lavori degli interventi di moderazione di Cagiallo, Sureggio, Vaglio e di Sala in zona Chiesa sarà affidata al nostro ufficio tecnico. Per Le Pezze sarà l'Ufficio manutenzione del Cantone ad occuparsi della direzione lavori, mentre lo studio Lucchini e Canepa SA di Viganello figurerà come coordinatore generale di tutte le opere di competenza cantonale.

I lavori sono pianificati nell'ordine e con le scadenze seguenti:

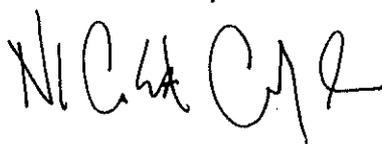
1. Cagiallo: marzo-maggio 2015
2. Sala: giugno-agosto 2015
3. Sureggio: settembre-novembre 2015
4. Le Pezze: febbraio-agosto 2016
5. Vaglio: gennaio-dicembre 2017

Conclusione

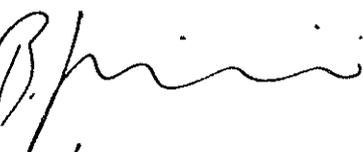
La Commissione Edilizia e Opere pubbliche, dopo l'analisi dei progetti li ha ritenuti necessari, validi ed efficaci. Dà quindi il suo preavviso favorevole e invita il Consiglio Comunale ad approvare il credito di fr. 1'015'000.00 (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zona di Cagiallo, Sureggio, Tesserete-Sala, Sala zona Chiesa e Vaglio.

Grazie per la vostra attenzione e collaborazione.

Campana Mireno (Presidente): 

Colombo Nicola: 

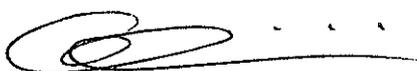
Croci Oscar: 

Gianinazzi Raoul: 

Lepori Daria (relatrice): 

Quadri Mario: 

Quadri Stefano: 

Quirici Gilberto: 

Streit Christian: 