13 MAG. 2014
EVASO

Rapporto della **Commissione della Gestione** del Comune di Capriasca sul **Messaggio Municipale N° 4/2014** concernente la richiesta di un credito di fr. 250'000.- (al lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nel nucleo di Tesserete – introduzione del limite di 30 km/h e attraversamento pedonale sul ponte di Via C. Battaglini

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri,

con l'aumento del numero dei veicoli in circolazione e di conseguenza del volume del traffico stradale, sempre di più è sentita la necessità di moderare la circolazione, riducendo la velocità dei veicoli in transito e creando condizioni migliori per i pedoni.

Come è stato esaurientemente esposto nel corso della riunione tenutasi congiuntamente dalle due Commissioni legislative alla presenza dei rappresentanti del Municipio e del progettista ing. Gianni Brugnoli, sono ormai diversi anni che il nostro Esecutivo sta lavorando per creare le premesse necessarie per l'introduzione di misure di moderazione del traffico come quelle qui in discussione. Purtroppo il lavoro è stato notevolmente rallentato dall'atteggiamento degli uffici cantonali che spesso sono rivenuti sulle indicazioni che di volta in volta venivano date in occasione per l'elaborazione della soluzione definitiva.

Il progetto in parola si inserisce in un discorso più ampio che prevede interventi anche nelle altre frazioni del Comune. Come è stato precisato nel messaggio all'esame, la richiesta di stanziamento del credito in discussione è stata anticipata rispetto a quelle relative alle opere previste nelle altre frazioni unicamente per coordinare al meglio, sia da un punto di vista finanziario sia logistico, la realizzazione di questo progetto con gli interventi che l'Autorità cantonale metterà in cantiere nel corso della prossima estate sempre nel nucleo di Tesserete. Dalle informazioni fornite dal Municipio risulta infatti che ancora prima della prossima estate verrà presentato il messaggio con la richiesta di credito per la realizzazione delle opere di moderazione del traffico studiate per la frazione di Sureggio – zona Tamoil, quella del Centro sportivo, nella frazione di Vaglio, presso la chiesa di Sala ed in via provvisoria a Cagiallo.

La Commissione della gestione condivide lo spirito posto alla base del nuovo orientamento in tema di circolazione stradale, che pone in primo piano la sicurezza stradale e la ricerca di una migliore qualità di vita per tutta la popolazione.

L'intervento risulta sostenibile finanziariamente. Tuttavia va sottolineato che a piano finanziario esso è stato previsto solo parzialmente. Difatti sotto la voce moderazione del traffico a piano finanziario sono previsti investimenti complessivi di fr. 925'000.-, così suddivisi:

- moderazione del traffico fase esecutiva	fr.	450'000.-
- moderazione traffico Sala e Vaglio –progetto	fr.	25'000.-
- moderazione traffico centro sportivo – Sureggio	fr.	325'000.-
- moderazione traffico Cagiallo	fr.	125'000.-
Totale	fr.	925'000.-

La richiesta qui in discussione è contemplata alla voce *Moderazione del traffico fase esecutiva,* unitamente agli interventi previsti nelle frazioni di Sala e Vaglio, tuttavia limitatamente ad una cifra di soli CHF 50'000.-. Pertanto rispetto al piano finanziario il progetto comporta un maggior investimento di ca. CHF 100'000.-.

Questa maggior spesa rispetto a quanto previsto nel piano finanziario preoccupa la Commissione della gestione, temendo che questo possa mettere in forse l'esecuzione di altri progetti di moderazione del traffico che risultano certamente maggiormente prioritari rispetto a quello in discussione. Per tale motivo e ritenuto che gli atti messi a disposizione della Commissione non fornivano sufficiente chiarezza, è stato chiesto di fornire maggiori informazioni per capire quanto è previsto nel piano finanziario e quali sono gli elementi che ad oggi sono conosciuti. L'amministrazione unitamente al capodicastero L. Orsi ha dunque trasmesso la seguente tabella.

	cifre conosciute per il piano finanziario			cifre conosciute oggi			
	Totale	a carico Cantone	a carico Comune	Totale	a carico Cantone	a carico Comune	a carico AEM
Progetto 30 km/h Tesserete	50'000		50'000	223'000	79'000	144'000	
Progetto Sala Chiesa	300'000	50'000	250'000	450'000	150'000	300'000	
Progetto Vaglio	240'000	84'000	156'000	331'905	146'262	185'643	
Progetto Sureggio	204'600	90'000	114'600	247'800	115'000	132'800	25'000
Progetto Campo sportivo	286'500	114'762	171'738	390'000	185'000	205'000	
Progetto Cagiallo (provvisorio)	25'000		25'000	35'000	-	35'000	
Progetto dosso ponte	-	-	-	26'800	10'800	16'000	
TOTALI	1'106'100	338'762	767'338	1'704'505	686'062	1'018'443	25'000

Così esposte le cifre, si potrebbe concludere che al momento attuale vi sarebbe dunque un maggior investimento a carico del Comune (CHF 1'018'000) di poco superiore a CHF 90'000 rispetto a quanto previsto nel piano finanziario (CHF 925'000). Va tuttavia sottolineato che nella tabella appena riportata per Cagiallo è previsto solo un intervento provvisorio, mentre che nel piano finanziario ne era contemplato uno definitivo. Paragonando i dati di piano finanziario con quelli attualmente conosciuti, senza la moderazione del traffico a Cagiallo, risulta una differenza sugli investimenti prospettati di ca. il 25% (piano finanziario senza Cagiallo: CHF 767'338, costi moderazione traffico conosciuti ad oggi senza Cagiallo CHF 1'018'443).

Va inoltre considerato che gli importi attualmente conosciuti si fondano su progetti che solo in parte sono definitivi con un margine di incertezza del +/- 10% ma che in taluni casi si tratta di progetti di "massima" con un grado di precisione non particolarmente alto.

Dalle cifre forniteci dal Municipio, risulta che fino al 2006 sono stati spesi circa CHF 70'000 per gli studi di fattibilità. A partire dal 2007 ad oggi, per la moderazione del traffico di Sala Capriasca -

Vaglio sono stati spesi CHF 64'000, per quella del Centro Sportivo – Sureggio circa CHF 36'000, per quella di Cagiallo CHF 2'640 e per il presente progetto circa CHF 15'000, ossia complessivamente circa CHF 190'000.

Dal momento che nel nostro Comune ogni spesa va oculatamente soppesata per mantenere finanze sane, la Commissione ritiene che solo se verrà garantito che tutte le moderazioni del traffico attualmente in discussione verranno realizzate, si potrà preavvisare favorevolmente la richiesta di credito in parola.

Teniamo infine a sottolineare che nel rispondere alle domande poste dalla scrivente Commissione, è mancata una certa collaborazione e sollecitudine.

Poste queste considerazioni e visti gli ulteriori elementi esposti nel messaggio municipale, la Commissione della gestione invita il lod. Consiglio comunale ad approvare il dispositivo di risoluzione così come formulato dal Municipio.

Tesserete, 12 maggio 2014

La Commissione della Gestione:

Gianantonio Baffelli

Maurizio Cattaneo

Olivier Ferrari

Alessio Lo Cicero

Mathieu Moggi

Lorenza Ponti Broggini (relatrice)

Marco Quadri (presidente)

~~Matteo Stampanoni~~

Manuela Varini