



**Rapporto della Commissione della Gestione
del Comune di Capriasca sul
Messaggio Municipale no. 22/2010
concernente la richiesta di un credito quadro di CHF 1'500'000.- per
la realizzazione delle opere di manutenzione ordinaria, ritenute
prioritarie e inserite nel piano degli interventi di manutenzione
stradale per il periodo 2011-2016**

Signor Presidente
Signore e Signori Consiglieri Comunali

Con il MM no. 22/2010 il Municipio ci sottopone la richiesta di un credito quadro di CHF 1'500'000.- per la realizzazione degli interventi di manutenzione stradale per il periodo 2011-2016.

Già dopo il primo processo di aggregazione, l'Esecutivo si è trovato confrontato con la problematica dello stato della rete stradale comunale; quanto ereditato dagli ex Comuni, a cui nel 2008 si aggiungono i tratti di competenza di Bidogno, Lugaggia e Corticiasca, presentava infatti una situazione di usura molto diversa e della quale necessariamente occorreva occuparsi.

Gli interventi riparatori proposti dal 2007 al 2009, ammontano a complessivi CHF 338'428.85.

Nel 2008 il Municipio decide di affrontare il problema in modo più razionale e strutturato ed incarica lo studio d'ingegneria Borra, di procedere a una verifica sistematica di tutta la rete stradale del territorio di Capriasca.

Viene così allestito il PMS (*piano di manutenzione stradale*), documento completato e aggiornato durante il 2010, che indica i bisogni e gli interventi da attuare alla rete stradale nei prossimi sei anni. Esso contiene l'elenco di tutte le porzioni stradali che necessitano di manutenzione rispettivamente, seppure con un grado di precisione sommario, le misure d'intervento.

Il piano delle opere di manutenzione che considera i risultati del PMS, è descritto nel *rapporto interventi di manutenzione stradale* che presenta in modo approfondito i lavori da eseguire ed è stato redatto a seguito di successivi sopralluoghi e di un'analisi maggiormente accurata dei degradi.

Dal documento sono stati stralciati gli interventi che riguardano le strade che non appartengono al Comune (indicate invece nel PMS), rispettivamente alcuni tratti per i quali sono già state portate a termine opere di manutenzione.

In base ai risultati del PMS gli interventi sono stati stabiliti secondo priorità definite. I lavori di manutenzione saranno effettuati tenendo conto degli interventi sulla rete dell'acqua potabile e delle canalizzazioni.

Condividiamo la scelta di chiedere lo stanziamento di un investimento sotto forma di credito quadro, strumento indicato per la realizzazione di un programma di opere articolato in più fasi. Con la sua approvazione, il Legislativo autorizza il Municipio ad utilizzare il credito suddividendolo in singoli crediti d'opera e di principio non sarà più interpellato in seguito ma effettuerà le sue verifiche al momento dell'esame dei conti Consuntivi.

I lavori proposti prevedono un limite di spesa complessivo di CHF 1'500'000.- riferiti all'intero periodo di sei anni, il che mediamente equivale a CHF 250'000.- circa l'anno. Il totale delle opere preventivate - vedi tabella a pagina 5 del MM - ammonta a CHF 1'360'900.- con un margine di manovra quindi, per eventuali lavori al momento non previsti.

In linea di massima si ritiene di far fronte all'investimento mediante l'utilizzo della liquidità a disposizione.

Evidenziamo da ultimo che per alcuni tratti la manutenzione è stata considerata un intervento insufficiente e di conseguenza dovranno essere sottoposte al Legislativo le specifiche richieste di investimento.

Ritenuto quanto precede, in conclusione, la Commissione della gestione che già in occasione dell'esame del Preventivo 2010 del Comune rilevava nel suo rapporto "l'importanza della presentazione del progetto di manutenzione stradale (PMS)", invita il Consiglio comunale ad **approvare** il MM no. 22/2010 come da dispositivo di risoluzione.

La Commissione della Gestione:

Ardia Fiorenzo

Galli Mauro

Giovannini Erica

Ponti Broggin Lorenza

Quirici Gilberto

Ferrari Olivier

Gianinazzi Raoul

Lepori Tiziano (relatore)

Quadri Marco

Tesserete, 29 novembre 2010