



Rapporto della **Commissione della gestione** sul
Messaggio municipale no. 11/2014

concernente la richiesta di un credito di fr. 1'015'000.00 (a lordo dei sussidi) per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di:
Cagiallo – Vaglio – Sureggio – Tesserete/Sala – Sala Capriasca

Signor Presidente
Signore e Signori Consiglieri Comunali

La Commissione della gestione ha incontrato il Municipio e si è riunita più volte al fine di esaminare il messaggio municipale in oggetto. Sulla scorta di quanto emerso, formula pertanto le seguenti considerazioni.

Premessa:

Come già ben indicato nel rapporto della scrivente commissione sul MM 4/2014 circa la richiesta di un credito inerente la moderazione del traffico nel nucleo di Tesserete, la viabilità stradale si è molto intensificata nel corso degli ultimi decenni, tanto da necessitare una imminente moderazione del traffico intesa a riequilibrare quel rapporto tra veicoli e pedoni nelle zone per così dire residenziali, il tutto nell'ottica di un miglioramento della qualità di vita.

Circa il Messaggio in oggetto, rileviamo con piacere che i numerosi sforzi messi in atto dal Municipio al fine di trovare una sostenibile soluzione con i preposti uffici cantonali, hanno finalmente portato ad avere una visione d'insieme "definitiva" sulla moderazione del traffico all'interno del comparto comunale di Capriasca, il tutto in tempi utili.

La visione d'insieme, riportata nel MM, che la Commissione della gestione condivide, è pienamente in linea con quanto a suo tempo già anticipato dal Municipio, in occasione di incontri delucidatori sulla tematica in questione.

Moderazione nel nucleo di Tesserete:

Benché gli interventi nel nucleo di Tesserete non sono contemplati nel MM in oggetto, ma bensì già avallati dal nostro legislativo comunale con l'accettazione del MM 4/2014, alla luce di alcune perplessità sollevate in sede commissionale – ma non solo – ci sembra comunque qui

importante spendere alcune parole al fine di indicare lo stato attuale dei lavori, sulla scorta delle informazioni forniteci dal Municipio.

Contrariamente a quanto possa sembrare, gli interventi di moderazione del traffico all'interno del nucleo di Tesserete, sono in corso. Il carattere d'imminenza dei lavori, punto cardine del MM 4/2014 a suo tempo presentato, non traspariva dallo stato reale dei lavori in corso nella suddetta zona del nostro Comune, questo almeno prima che la nostra commissione s'incontrasse con il Municipio. In occasione di detto incontro, siamo invece stati informati che l'attuale cantiere su Via Meneghelli a Tesserete, altro non è che la prima di numerose fasi d'intervento che porteranno alla realizzazione del progetto di moderazione del traffico così come presentatoci dal nostro esecutivo la primavera scorsa.

Moderazione Cagiallo:

Il progetto persegue lo scopo di una maggiore sicurezza per i pedoni (soprattutto in considerazione della presenza dell'edificio scolastico), pur garantendo la percorribilità per i veicoli in transito. L'intervento consiste nella realizzazione di percorsi e spazi protetti mediante segnaletica orizzontale e arredo urbano. In virtù della tecnica utilizzata, questo intervento viene definito come "provvisorio/sperimentale" la cui durata di vita stimata è di circa 5-8 anni. Il progetto in questione è stato avallato dal Cantone definendo che i **costi totali di fr. 44'392.00 saranno interamente a carico del Comune.**

Moderazione Vaglio:

Il progetto prevede sostanzialmente la riduzione della velocità sulla strada cantonale a seguito dell'individuazione di punti pericolosi per l'attraversamento dei pedoni. Il rallentamento del traffico, oltre ad aumentare la sicurezza in fase di attraversamento pedonale, si propone di agevolare l'uso di strade pedonali laterali nonché di posteggi pubblici e privati al fine di completare e/o mettere in sicurezza i percorsi pedonali attuali, soprattutto nei punti di maggiore interesse per i pedoni, quali fermate del bus o esercizi pubblici.

Il **costo preventivato** per tale intervento ammonta a **fr. 260'050.00** dei quali **a carico del Comune fr. 156'030.00** e restanti fr. 104'020.00 a carico del Cantone.

Moderazione Sureggio zona Nanteghé:

Il progetto prevede lo spostamento del passaggio pedonale esistenti e nel contempo la creazione di un dosso di moderazione che contempli anche le fermate dei mezzi pubblici, il

tutto con un conseguente adattamento dell'illuminazione sia verticale (passaggio pedonale) che orizzontale (lungo la strada).

Il **costo preventivato** per tali interventi ammonta a **fr. 247'800.00**, ripartiti in **fr. 132'800.00 a carico del Comune**, fr. 90'000.00 a carico del Cantone, e i rimanenti fr. 25'000.00 a carico della AEM in quanto pure parte in causa per interventi sul sottosuolo.

Moderazione Tesserete/Sala zona Campo sportivo via alle Pezze:

L'intervento è qui da prevedere sul tratto di strada che collega Sala a Tesserete nella zona di via alle Pezze denominata "Giascion". Il progetto si propone di realizzare quattro punti di moderazione che prevedono dossi e passaggi pedonali per collegarsi con la zona dell'Arena Sportiva e della futura scuola elementare. L'illuminazione anche in questo caso sarà adattata sia verticalmente che orizzontalmente, il progetto prevede inoltre una piccola cessione a seguito dell'adeguamento stradale, cessione che non avrà alcun costo per il Comune ed il Cantone.

Il **costo preventivato** per tali interventi di moderazione ammonta a **fr. 388'000.00 di cui fr. 223'000.00 a carico del Comune** ed i rimanenti fr. 165'000.00 a carico delle casse cantonali.

Moderazione Sala, zona Chiesa di Sant'Antonio:

Il progetto presentato in questa sede - di gran lunga ridimensionato se rapportato alle precedenti proposte contemplanti pure una riqualifica urbana (ma del costo di svariate centinaia di migliaia di franchi) - si propone di mantenere inalterato l'obiettivo finale della riduzione della velocità di percorrenza in curva, pur presentando una soluzione "minimale" dal punto di vista delle spese di realizzazione.

Non avendo soluzioni alternative ragionevoli per la deviazione del tracciato stradale, si è optato per una sistemazione stradale consona al miglioramento delle condizioni di sicurezza. Nello specifico il progetto consiste nella realizzazione di due rampe volte ad evidenziare il cambiamento di ambiente circostante e ad adattare la velocità dei veicoli in transito nonché nell'allargamento del marciapiede.

Il **costo di tale progetto** si situa in **fr. 74'200.00, interamente a carico del Comune**. L'autorità cantonale competente valuterà in sede di realizzazione una sua eventuale partecipazione ai costi, qualora saranno previsti dei lavori di manutenzione su quel tratto di strada.

Considerazioni finali e raccomandazioni:

Per quanto attiene alla sostenibilità finanziaria, appuriamo che i costi sono in linea con le cifre esposte a pino finanziario, sebbene la ripartizione non segua fedelmente le varie voci di conto.

Per quanto concerne la tempistica, ben coscienti della necessaria coordinazione con i preposti uffici cantonali visto e considerato l'impatto sulla gestione transitoria del traffico che i vari progetti avranno in fase di realizzazione, riteniamo accettabile - anche se non ottimale - la pianificazione temporale che il Municipio proporrà al Dipartimento.

In conclusione, ritenuto quanto precede, la Commissione della Gestione invita il lodevole Consiglio Comunale a voler **stanziare un credito fr. 1'015'000.00 (al lordo dei sussidi)** per gli interventi di moderazione del traffico nelle zone di Cagiallo – Vaglio – Tesserete/Sala – Sala Capriasca, come da dispositivo di risoluzione del MM 11/2014, ribadendo che il costo netto a carico del Comune sarà di complessivi fr. 630'000.-.

La Commissione della Gestione

Gianantonio Baffelli

Remo Canonica

Maurizio Cattaneo

Olivier Ferrari (Presidente)

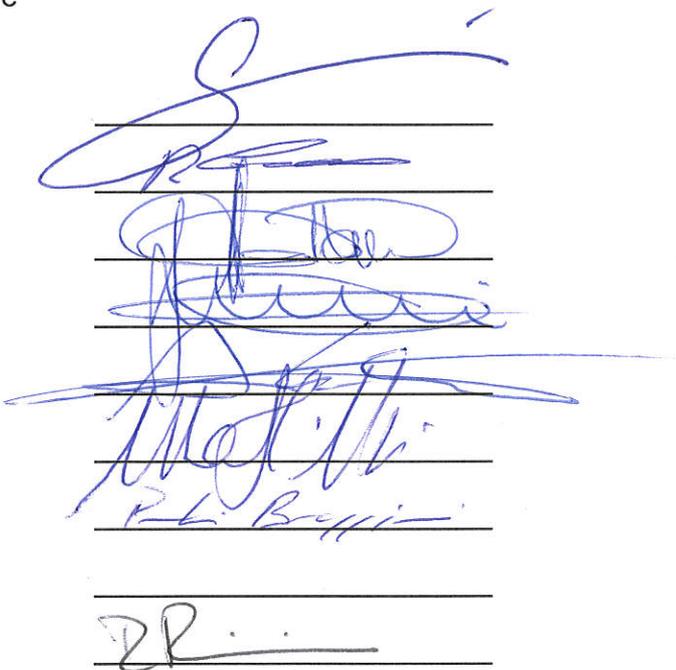
Alessio Lo Cicero (Relatore)

Mathieu Moggi

Lorenza Ponti Broggin

Marco Quadri

Manuela Varini



The image shows a vertical list of handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal line. The signatures correspond to the names listed to the left of the page. From top to bottom, the signatures are: Gianantonio Baffelli, Remo Canonica, Maurizio Cattaneo, Olivier Ferrari (Presidente), Alessio Lo Cicero (Relatore), Mathieu Moggi, Lorenza Ponti Broggin, Marco Quadri, and Manuela Varini.

Tesserete, 09.10.2014