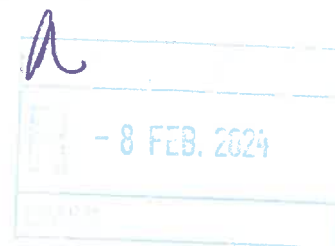




**Rapporto di minoranza della Commissione della Gestione
in merito alla mozione di Zeno Casella denominata "Per un maggiore
contributo all'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico"**

Egregio signor Presidente,
gentili signore ed egregi signori Consiglieri Comunali,



Contenuto della mozione

La mozione che abbiamo esaminato chiede al Municipio di adoperarsi per l'introduzione di un regolamento per l'erogazione di incentivi a favore del trasporto pubblico che contempli un sussidio per l'acquisto di abbonamenti tra il 20 e il 50 %, stabilendo un tetto massimo per ogni contributo e per reddito dei potenziali beneficiari.

Si chiede al Municipio di formulare all'indirizzo del legislativo uno specifico messaggio per l'introduzione di un "Regolamento per l'erogazione degli incentivi a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico". In questo modo si andrebbe a costituire delle linee guida chiare per elaborare le ordinanze volte a comunicare annualmente i dettagli economici.

Allo stato attuale delle cose tutto è regolato unicamente tramite ordinanze emanate dal Municipio su cui il legislativo non ha potere d'intervento.

Necessità della richiesta

Incentivare l'utilizzo di mezzi collettivi di spostamento presenta diversi vantaggi che migliorano la qualità di vita di tutti. Tra i vantaggi annoveriamo il beneficio per l'ambiente, la riduzione del traffico veicolare e l'interazione delle persone che utilizzano il trasporto pubblico.

Gli abbonamenti Arcobaleno hanno costi elevati, variano a seconda del numero di zone e costano diverse centinaia o addirittura qualche migliaio di franchi all'anno.

Nel 2023 e nel 2024 abbiamo nuovamente assistito ad aumenti. Nel 2023 aumento dei biglietti e degli abbonamenti Arcobaleno a causa del decreto Morisoli e nel 2024 aumento del 10% di tariffe e abbonamenti FFS e Arcobaleno. Incrementi di spesa che vanno ad aggiungersi, come noto, a quelli di casse malati, imposta sul valore aggiunto ed energia. E che inevitabilmente causeranno un rialzo dei prezzi di beni e servizi in generale.

Numerosi Comuni offrono ai loro cittadini dei contributi di gran lunga più generosi di Capriasca, che contribuisce all'acquisto degli abbonamenti con poche decine di franchi.

Modalità di erogazione

Il regolamento richiesto andrebbe a stabilire quali tipi di abbonamento si vogliono subsidiare, dovrebbe contenere le condizioni da soddisfare per potervi accedere, quali le soglie di reddito ed eventuali altre condizioni, ad esempio, limitazioni per i beneficiari di sussidi erogati da altri enti.

Si preferisce vincolare al reddito l'accesso ai benefici per evitare una distribuzione a "pioggia".

Al Municipio di proporre i criteri per la concessione dei contributi, valutando di includere il maggior numero di cittadini che ne avrebbero bisogno.



I tipi di abbonamenti che si possono sostenere sono molteplici: Arcobaleno, Abbonamento generale, Abbonamenti metà prezzo, AG-night, carte multi-corse.

A dipendenza delle proposte di finanziamento, si possono invogliare le persone a servirsi dei mezzi pubblici. È possibile che chi non si serve regolarmente del trasporto pubblico, potrebbe acquistare un abbonamento a metà prezzo o una carta multi-corse, contribuendo comunque alla causa ambientale e a diminuire il traffico veicolare seppur saltuariamente

Sostenibilità finanziaria

Per avere un ordine di grandezza della possibile spesa, abbiamo richiesto al Municipio delle proiezioni. I risultati dei calcoli effettuati hanno dato cifre importanti, ma che riteniamo siano modulabili a seconda dei limiti di reddito e della quota di sussidio.

Consideriamo inoltre che non tutti i potenziali beneficiari potranno o vorranno utilizzare i mezzi pubblici per i loro spostamenti.

Nel 2022, solo 733 abitanti di Capriasca avevano un abbonamento Arcobaleno, dunque poco più del 10% dell'intera popolazione residente.

A titolo di esempio:

- ipotizzando un tetto massimo di 100 franchi per contributo
- fissando come limite di reddito lo scaglione d'imposta di 1000 franchi (reddito = ca 30'000 franchi per persona sola, ca 60'000 franchi per coppia con due figli)

avremmo come numero massimo di beneficiari 1835 persone, che genererebbero un onere massimo di 183'500 franchi.

QUESTO SE TUTTI I POTENZIALI BENEFICIARI RICHIEDESSERO IL SUSSIDIO.

- Presupponendo che non tutti questi cittadini viaggiano con i trasporti pubblici e farebbero richiesta, il costo andrebbe ad aggirarsi attorno ai 100-150'000 franchi: cifra importante, ma non impossibile da sostenere (1 pto moltiplicatore)

Conclusione

A nostro avviso è importante fare questo passo e dotarsi di un Regolamento per l'erogazione di incentivi per i mezzi pubblici".

A maggior ragione, visti i rincari generalizzati cui dobbiamo far fronte in questo periodo, ci sembra doveroso adottare misure di sostegno alla popolazione anche da parte del nostro Comune. Come detto, altri esecutivi fanno molto meglio di Capriasca.

Sono tempi duri anche per le finanze comunali, ma non è il momento di tirarsi indietro. Una comunità unita affronta insieme i problemi e si adopera per il sostegno dei propri membri, specialmente nei momenti più critici.

Le cifre snocciate nel Rapporto di maggioranza riguardanti le spese del nostro Comune per sostenere i mezzi pubblici e la loro organizzazione da parte dei gestori, sono a favore delle



aziende a cui viene assegnato il mandato di prestazioni, dunque non direttamente dei cittadini.

Aiutare i cittadini con un sostegno finanziario all'acquisto di abbonamenti e biglietti per l'utilizzo dei mezzi pubblici, ha una forte valenza ambientale oltre che essere un aiuto sociale. Dell'ambiente dovremmo prenderci cura tutti, ognuno con le sue possibilità.

E prenderci cura dei Cittadini è doveroso e ripetuto sempre a parole da tutti i Politici. E sta scritto anche nella Costituzione Federale all'Art. 6 ¹ "Responsabilità individuale", molto martellata dalla maggioranza dei Politici.

Facciamo presente che la scelta di spostarsi sui mezzi collettivi di trasporto va anche a favore di chi non lo fa, in termini ambientali (meno emissioni nocive) e di disagi al traffico veicolare (meno auto sulle strade a creare pericoli e colonne).

Per tutti i motivi anzi detti, chiediamo al Consiglio comunale di approvare la mozione, incaricando così il Municipio di adoperarsi "Per un maggiore contributo all'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico", elaborando uno specifico Regolamento per l'erogazione degli incentivi per il trasporto pubblico, da sottoporre al legislativo.

Il presente rapporto è stato approvato dalla minoranza della Commissione.

Tesserete, 7 febbraio 2024

Relatori: Fiorenza Rusca-Franzoni, Marco Rudin, Zeno Casella.

¹ Costituzione federale, Art. 6 "Responsabilità individuale e sociale", *Ognuno assume le proprie responsabilità e contribuisce secondo le proprie forze alla realizzazione dei compiti dello Stato e della Società.*