



Tesserete, 18 agosto 2021

Ris. mun. n° 1095 del 16.08.2021

Risposta all'interpellanza di Aaron Rezzonico, Alioscia Landis, Alex Domeniconi e cofirmatari intitolata: Bambini in pericolo sul tracciato casa-scuola

Gentili Signore,
Egregi Signori,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta lo scorso 2 luglio, concernente la viabilità nei pressi del Centro sportivo e della sede di secondo ciclo di Scuola elementare.

Prima di rispondere puntualmente ai quesiti posti è doveroso precisare che la fermata "scendi e vivi" in questione è presente dal 2015, anno in cui nel contesto dell'inaugurazione della nuova sede scolastica di 2° ciclo il Municipio aveva deciso di modificare parzialmente la viabilità del comparto. Alla fine del corrente anno scolastico, nell'ambito delle normali manutenzioni della segnaletica orizzontale, la stessa è stata oggetto di completo ritinteggio.

Ciò premesso rispondiamo quanto segue alle vostre domande.

1. Il neocostituito Municipio è al corrente dei pericoli corsi dai bambini nei dintorni della scuola e prevalentemente nelle aree di parcheggio est, sud e skate park?

Il Municipio è da tempo cosciente del fatto che nell'area del Centro sportivo vi siano delle criticità legate alla viabilità, acuite alla fine dello scorso anno scolastico dal cantiere legato al teleriscaldamento, alla necessità per gli abitanti di via Paredo di posteggiare presso il Centro sportivo e alla presenza del centro vaccinale. Problematiche viarie che hanno portato lo scrivente a conferire nel 2019 un mandato ad uno studio d'ingegneria specializzato in pianificazione e tecnica del traffico per l'allestimento di un progetto definitivo volto a riorganizzare l'area; progetto che contiamo di poter sottoporre quanto prima al Legislativo.

2. Cosa intende fare il Municipio per mettere fine all'attuale situazione di traffico incontrollato anche laddove vige un divieto d'accesso ad orari prestabiliti?

Lo scrivente ha deciso di agire su due fronti, sensibilizzando nuovamente in primis e sanzionando se del caso poi i genitori recalcitranti.

Per fare ciò, come ormai da alcuni anni, l'ISC si è occupata di recapitare un'ulteriore lettera ai genitori al fine di sensibilizzarli sul tema, inoltre all'inizio dell'anno scolastico gli agenti del Corpo di Polizia Torre di Redde sono stati presenti in loco per rafforzare la sensibilizzazione e quando il caso per sanzionare coloro che hanno trasgredito.



Evidenziamo che una lettera di sensibilizzazione in tal senso in passato è stata recapitata a più riprese, anche richiamata nello stesso anno scolastico, ma purtroppo alcuni genitori hanno perseverato in tali comportamenti che oggettivamente minano la sicurezza stradale del comparto. Ecco perché a questo punto non abbiamo escluso di sanzionare coloro che non rispettano in maniera manifesta e reiterata la segnaletica.

3. Non ritiene, il Municipio, che sia opportuno coinvolgere i vari attori per determinare un agire comune? Per attori si intendono: UTC, Arena Sportiva, Istituto Scolastico, UPI, responsabili Pedibus, PolCom Torre di Redde, Comitato genitori.

Il coinvolgimento degli attori citati c'è stato, ad esclusione del Comitato genitori che non ha mai trattato il tema specifico. È una buona suggestione che metteremo in pratica, fermo restando che come detto in precedenza per trovare una soluzione concreta è stato incaricato uno studio d'ingegneria specializzato.

4. La buona idea della posa delle scritte e dell'area "Scendi e vivi da chi è stata promossa? Come mai questa informazione sembra non essere passata?

Come indicato in entrata l'area "scendi e vivi" è stata realizzata nel 2015, da allora è stata pubblicizzata attraverso una comunicazione ai genitori degli allievi allestita dalla Polizia Torre di Redde, in seguito è stata oggetto delle lettere di sensibilizzazione ai genitori inviate dalla Direzione ISC qui citate.

5. Può, il Municipio, garantire che prima dell'inizio dell'anno scolastico 2021-2022, troverà una soluzione condivisa al fine di mitigare il rischio di investimento e ferimento dei bambini?

Al fine di favorire un accesso all'areale scolastico in maggior sicurezza agli alunni che utilizzano la fermata "scendi e vivi" in zona Skatepark, nel corso dell'estate il Municipio ha deciso di installare un impianto che permetta di regolare gli orari di apertura dei cancelli situati in zona Skatepark e vicino alla buvette. Così facendo i cancelli si sbloccheranno automaticamente e potranno quindi essere aperti dagli allievi durante gli orari di entrata e uscita dalla scuola, permettendogli di raggiungere la scuola attraverso un percorso sicuro all'interno dello stadio.

È pacifico che per la buona riuscita di quanto deciso è fondamentale l'apporto dei genitori che devono evitare di entrare nel "parcheggio sterrato", nonché utilizzare la fermata "scendi e vivi" con una certa rapidità e non come un luogo di sosta.

In questo contesto si osserva che quando sarà in funzione la nuova sede di 1° ciclo di Scuole elementare l'intenzione è di creare una nuova fermata "scendi e vivi" in via Monsignor Rodolfo Poli volta a servire detta sede scolastica ed a sgravare parzialmente dal traffico il Centro sportivo.



6. Nel caso in cui la soluzione al punto 5 venga trovata presto, come intende procedere il Municipio nel comunicare a tutti i genitori la soluzione individuata?

Come detto in precedenza ad inizio anno scolastico i genitori sono stati sensibilizzati sul tema dall'ISC.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**