



Tesserete, 29 gennaio 2019  
Ris. mun. n° 73 del 28.01.2019

**Risposta all'interpellanza di Doriana Cattani a nome del gruppo PLR  
concernente la mobilità e la sicurezza in Capriasca**

Gentile Signora Cattani,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 10 dicembre scorso, mediante la quale a nome del gruppo PLR pone alcune domande al Municipio in merito alla mobilità ed alla sicurezza in Capriasca.

La ringraziamo per l'opportunità dataci di presentare al Legislativo quanto già messo in opera in questa legislatura in materia di sicurezza stradale ed i prossimi passi. Prima di entrare nel merito dei quesiti posti ci preme infatti sottolineare che sin dall'agosto 2017 il Municipio ha deciso di riattivare il dossier legato all'implementazione delle zone 30 sul territorio comunale, che le Assemblee di Quartiere sono state dal Capodicastero ampiamente informate in tal senso, che i primi progetti di massima ci sono giunti alla fine dello scorso anno e che in un futuro prossimo il Legislativo verrà se del caso coinvolto nel relativo processo decisionale.

Di seguito le puntuali risposte alle problematiche sollevate:

Sala Capriasca

Innanzitutto, occorre precisare che, come peraltro per la grande maggioranza dei tratti di strada oggetto del presente atto, la tratta in questione è interamente di proprietà cantonale. Non essendo comunale il Municipio non può pertanto liberamente decidere eventuali interventi, ma unicamente fare delle proposte agli uffici cantonali competenti.

Entrando nel merito dei quesiti posti osserviamo che quella messa in atto è l'unica moderazione che il Cantone ha autorizzato. Il dosso è regolamentare per una strada il cui limite è di 50 km/h e non può essere eseguito con maggiori angoli di attacco e di uscita in ragione delle norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS). Il fatto che sia su strada cantonale con limite 50 km/h e per di più in curva non permette purtroppo molte alternative. Ad ogni modo ed a quanto ci è dato sapere quanto eseguito e collaudato dal Cantone ha comunque portato dei benefici.

In conclusione, sottolineando che al momento non sono previsti ulteriori studi relativi alla moderazione in questione, si ricorda che un importante ed incisivo progetto di moderazione di alcuni anni fa era stato bocciato dal Dipartimento competente per questioni tecniche, nonché dal Municipio per il grosso divario tra costi e benefici.

Vaglio

Vaglio, come Sala, è un intervento di moderazione su strada cantonale, con tutti i limiti elencati in precedenza che simile situazione comporta.

Il Municipio, in collaborazione con l'Ufficio segnaletica stradale e impianti pubblicitari sta definitivamente concretizzando l'introduzione del 30 km/h ampliando per coerenza il progetto originario sia verso nord che sud ed aggiugnendovi pure le



strade comunali attigue alla cantonale. A titolo informativo rileviamo che la moderazione in essere ha già permesso un abbassamento delle velocità dei veicoli in transito rispetto alla situazione antecedente.

#### Marciapiede Tesserete-Pezzolo-Lelgio

La demarcazione provvisoria dei posteggi era stata concordata, dopo sopralluogo, con l'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari. Scopo dell'intervento era la verifica della effettiva diminuzione di velocità attraverso una moderazione con parcheggi "sfalsati", costata al Comune poche centinaia di franchi per la segnaletica orizzontale.

A ciò va aggiunto che già ad inizio 2017 il Municipio ha acceso un credito di investimento in delega per lo studio ed il progetto di moderazione lungo via Gola di Lago che, nel mese di marzo del 2017, l'Ufficio cantonale ha ritenuto ingiustificato visti anche i risultati della misurazione V85 e la bassa frequenza del traffico. Nell'aprile 2017 lo scrivente ha ribadito al Cantone la necessità di un intervento su quella tratta, chiedendo la delega per agire a nome e per conto del Cantone proprietario della strada.

Considerato che il tema era rimasto in sospeso, nel maggio 2018 il Municipio ha sollecitato il Cantone invitando l'ufficio cantonale proposto a un nuovo incontro per meglio precisare alcuni aspetti, parimenti ha chiesto al progettista un aggiornamento dell'offerta per gli approfondimenti e modifiche da attuare su indicazioni del Dipartimento del territorio.

Nell'agosto dello scorso anno l'Esecutivo ha infine trasmesso il progetto al Cantone ribadendo la richiesta di delega. Al momento di scrivere siamo in attesa della risposta dell'esame del progetto da parte dei servizi cantonali.

Per quanto riguarda infine la linea aerea rileviamo che non si tratta di una priorità per AEM SA e che la stessa verrà semmai interrata in caso di rifacimento della strada.

#### Strada Tesserete-Almatro Via Santi Orione e Guanella

Come i tratti di strada precedenti anche la via in questione è interamente di proprietà cantonale, con tutti i limiti che ciò comporta.

Le dimensioni della carreggiata nonché la morfologia del territorio non consentono la realizzazione di un marciapiede, esistono tuttavia dei percorsi pedonali alternativi.

#### Strada di Sureggio

Il Municipio sta portando avanti con il promotore immobiliare e il Cantone una soluzione per migliorare la sicurezza dei pedoni residenti nel nuovo complesso. Il promotore immobiliare, quale prima misura volta a migliorare la sicurezza, ha già provveduto ad arretrare il muro edificato a confine con la strada cantonale, permettendo di migliorarne la visuale. Gli altri interventi utili saranno definiti nei prossimi mesi.

#### Strada Cagiallo-Oggio

Fino alla chiesa di San Matteo sarà creato un marciapiede nell'ambito del piano particolareggiato del quartiere di Robiano, mentre per la tratta restante valgono in buona sostanza le considerazioni formulate per Via Santi Orione e Guanella.



### Treggia

Uno dei progetti di zona 30 km/h riguarda anche la tratta stradale cantonale all'altezza del nucleo di Treggia. Come detto la proposta tecnica è appena giunta sul tavolo del Municipio, che tratterà il tema nei prossimi mesi. Anche in questo caso la strada è cantonale, per cui, per un eventuale intervento di moderazione il proprietario della strada avrà la facoltà di decidere sulle proposte formulate dal Municipio.

### Bidogno

A Bidogno, lungo via Monte Bar, sono stati realizzati degli stalli volti a rallentare il traffico ed a creare ulteriori posteggi a favore degli abitanti del Quartiere. Altre misure non sono al momento previste.

A disposizione per ulteriori informazioni la salutiamo cordialmente.

### **Per il Municipio**

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**