



Tesserete, 4 aprile 2018
Ris. mun. n° 266 del 03.04.2018

Risposta all'interpellanza di Fiorenza Rusca Franzoni e cofirmatari denominata "ARL SA e TPL SA: quo vadis?"

Gentile Signora Rusca Franzoni,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 21 marzo scorso, mediante la quale pone alcune domande al Municipio inerenti alle aziende fornitrici del trasporto pubblico in Capriasca e nelle sue zone limitrofe.

Prendiamo atto che lei e i cofirmatari ritengano poco razionale che nella zona di Lugano e dintorni vi siano due aziende con una partecipazione finanziaria cantonale chiamate ad occuparsi del trasporto su gomma.

A tal proposito ci preme innanzitutto precisare che la partecipazione finanziaria non è solo cantonale, ma anche federale e comunale. Infatti, oltre a Confederazione e Cantone, il Comune di Capriasca, come tutti gli altri comuni del Cantone, partecipano in maniera importante e diretta al finanziamento del trasporto pubblico (cfr. relative voci a preventivo 2018). Per questa stessa ragione siamo attori primari nell'argomento trasporto pubblico e le possiamo assicurare che in passato come oggi siamo attivamente impegnati nel rendere razionale il sistema di trasporto nel nostro territorio.

Ciò però non si traduce nello spingere alla fusione le due aziende ARL e TPL che hanno una storia alle spalle degna di considerazione e in ogni caso peculiarità diverse. Non crediamo infatti che la razionalizzazione dei costi del trasporto, ma soprattutto la pianificazione degli orari e del servizio sia così strettamente legata agli aspetti societari di queste due realtà aziendali seppure su tale tema abbiamo comunque, come vedrete in seguito, espresso la necessità di attuare una riflessione.

Va infatti rilevato che la mancanza di corse serali verso Tesserete risponde alla logica della domanda e dell'offerta, nel senso che nonostante sarebbe senza dubbio apprezzato poter disporre di una copertura maggiore nella fascia serale, non disponiamo della massa critica sufficiente a garantire una minima copertura dei costi che questa organizzazione genererebbe. Parliamo di copertura minima, da intendere comunque deficitaria, perché va evidenziato che già oggi molte delle corse da e verso Tesserete operano in perdita o meglio sono garantite dalla copertura del deficit da parte di Confederazione, Cantone e Comuni.

Come detto il Comune di Capriasca si è già attivato in tal senso e al proposito delle corse serali giova ricordare l'iniziativa indirizzata alla mobilità dei giovani Night Express con il relativo servizio di sicurezza, sovvenzionata direttamente e completamente dal nostro Comune unitamente agli altri limitrofi.



Sempre in merito alle corse serali ma pure di quelle diurne ci siamo attivati in passato chiedendo alla Sezione della mobilità cantonale, supportati dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese, unitamente ai Municipi di Comano, Cureglia, Origgio, Ponte Capriasca, Porza e Savosa alcune puntuali varianti alle linee 442, 443 e 446 di Autopostale, 441 e 461 di ARL, nonché 4 e 5 di TPL, sia per quanto riguarda il tracciato che relativamente agli orari.

Abbiamo in quel frangente chiesto espressamente una valutazione sull'interconnessione tra il sistema di trasporto urbano e quello suburbano, chiedendo di esaminare la possibilità di creare una sorta di collegamento ad anello. Sempre in quel frangente abbiamo rilevato che la presenza di più assuntori renda complicata l'organizzazione e pur non spingendoci a chiedere una fusione, abbiamo chiesto espressamente e in prospettiva futura una seria riflessione al riguardo.

La Sezione della mobilità ha quindi considerato questa presa di posizione apportando alcune modifiche con l'orario 2016 tra le quali segnaliamo il potenziamento della linea ARL 461 nei giorni feriali con una coppia di corse supplementare Tesserete (partenza 19:02) – Villa Luganese (pt. 20:00) – Tesserete (arrivo 20:55). Misura che ha permesso un'estensione serale lunedì-giovedì della fascia temporale durante la quale viene offerto un servizio cadenzato ogni 30 minuti (nuova corsa in partenza da Lugano Centro verso Tesserete alle ore 20:29, precedentemente alle ore 19:59).

A conferma di quanto già detto, nell'ambito della medesima risposta, la Sezione della mobilità ha replicato con le seguenti puntuali parole: *pur comprendendo le vostre motivazioni a supporto della richiesta di potenziamento della linea in tarda serata, tale estensione dell'offerta non è tuttavia proponibile a causa del notevole aumento di costi che essa implicherebbe, a fronte di un potenziale d'utenza contenuto. Le risorse finanziarie a disposizione a seguito della situazione critica delle finanze cantonali permettono incrementi dell'offerta di trasporto pubblico esclusivamente nell'ambito di progetti di potenziamento da tempo decisi ed in fase di attuazione oppure nei casi in cui, per problemi di capacità in particolare nelle ore di punta, un aumento dell'offerta risulta indispensabile.*

Cogliamo l'occasione per segnalarvi che sia la rete di trasporto pubblico sia le prestazioni offerte sulle singole linee sono oggetto di approfondimento nell'ambito del Programma di agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL 3) in fase di allestimento a cura della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRLT) con la nostra collaborazione.

In quella sede si darà quindi seguito alla vostra richiesta indirizzata alla CRTL per definire lo sviluppo del trasporto pubblico nel vostro comparto nel medio-lungo termine, in particolare nell'ottica di garantire un buon allacciamento ai servizi ferroviari FFS/TILO dopo l'apertura di Alp Transit.

Discorso questo quindi aperto e in attesa di sviluppi.

Nel frattempo l'anno scorso, unitamente ai comuni di Origgio e Ponte Capriasca abbiamo scritto al Consigliere di Stato avv. Claudio Zali in merito ai collegamenti da e per Tesserete (Vaglio e Sala Capriasca) via Ponte Capriasca – Origgio lamentando l'assenza di copertura dopo le 19:00 e auspicando nuovamente una profonda



revisione del sistema di trasporto per collegare le località più discoste alla ferrovia, come previsto dal PAL 3. In tale ambito abbiamo chiesto a chiare lettere di riattivare il collegamento da Tesserete a Taverne via Origlio e Ponte Capriasca con una regolare cadenza che permetta l'uso di mezzi pubblici alla popolazione dei nostri Comuni che per motivi di studio, lavoro e svago intende recarsi a Lugano oppure nel Sopraceneri, grazie alla stazione TILO.

Abbiamo nuovamente chiesto il potenziamento del servizio serale da e per Lugano dopo la corsa delle 19:00 con l'introduzione di corse regolari e cadenzate e da ultimo abbiamo chiesto di potenziare il servizio di trasporti pubblici anche durante i fine settimana e i festivi infrasettimanali così da permettere ai numerosi visitatori di raggiungere le località con i mezzi pubblici e questo dato che il comparto che ci occupa è considerato quale "polmone verde del Luganese".

A complemento di tutto ciò va in ogni caso considerato che il trasporto pubblico su gomma Luganese sarà soggetto ad un importante riorganizzazione in ottica 2021, Infatti, il concetto d'offerta proposto per le linee urbane e regionali all'orizzonte 2021 è oggi allo studio in ragione dell'epocale mutamento che porterà l'apertura della Galleria di Base del Ceneri (GBC).

Tale opera influenzerà in maniera importante tutta l'organizzazione del trasporto pubblico come pure le abitudini e i comportamenti della popolazione ticinese nell'ambito della propria mobilità. In tale contesto siamo a conoscenza del fatto che si terrà conto anche della nostra realtà e in particolare della necessità di collegare meglio il nostro comparto con l'aumento nelle ore di punta delle linee verso la stazione ferroviaria di interscambio FFS/TILO di Taverne, attraverso la quale si potrà poi proseguire con i mezzi pubblici verso qualsiasi località del Cantone.

Oltre a ciò occorre menzionare anche il manifesto interesse cantonale nell'ammodernamento del terminale di interscambio di Tesserete, tema su cui il Municipio ha iniziato a lavorare già da diversi anni con la promozione di un mandato di studio in parallelo volto proprio a ridefinire e riqualificare quest'importante zona nevralgica del paese.

A disposizione per ulteriori informazioni, salutiamo cordialmente.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**