



Tesserete, 16 maggio 2017
Ris. mun. n° 456 del 15.05.2017

**Risposta all'interpellanza di Giacomo Nobile e Alex Domeniconi
concernente la moderazione del traffico su Via Santi Orione e
Guanella**

Egredi Signori Nobile e Domeniconi,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta l'8 maggio scorso, mediante la quale ponete una serie di domande al Municipio circa la moderazione del traffico su Via Santi Orione e Guanella.

Alle medesime rispondiamo puntualmente quanto segue:

1. *Non ritiene il Municipio di dover regolare il traffico di Via Santi Orione e Guanella con interventi analoghi rispetto a quelli messi in atto su altre vie del paese? (p.e. cunette, misuratori di velocità, striscia rossa a lato del campo stradale per favorire i pedoni se marciapiedi non fossero disponibili). Se sì con quali tempistiche?*

Innanzitutto si precisa che la via in questione è interamente di proprietà cantonale ed è definita di collegamento. Non essendo di proprietà comunale il Municipio non può pertanto liberamente decidere eventuali interventi, ma unicamente fare delle proposte agli uffici cantonali competenti.

Premesso ciò, in relazione alla vostra sollecitazione, la nostra Polizia poserà un rilevatore al fine di ottenere dati oggettivi sulle velocità e frequenze di percorrenza. Mediante tali dati si potrà appurare se sia oggettivamente necessario proporre o richiedere al Cantone modifiche sulla stessa. Considerando il calibro della carreggiata, possiamo comunque già anticiparvi che è esclusa la realizzazione di opere di moderazione quali la striscia a lato strada da voi suggerita, come nel caso di Via Carlo Battaglini a Cagiallo.

2. *Non ritiene il Municipio che delle strisce pedonali tra il quartiere di Campestro/Almatro e quello di Campestro Nucleo possano migliorare la sicurezza dei pedoni costretti ad attraversare la strada (p.e. sulla Via Santi Orione e Guanella all'altezza della chiesetta di Sant'Andrea)?*

Richiamato quanto indicato in precedenza circa la proprietà della tratta, rileviamo che per poter essere messi in opera i passaggi pedonali sottostanno a rigidi criteri (numero di attraversamenti, luminosità, visuale, sicurezza ecc..). Criteri che nel punto da voi proposto, difficilmente possono essere soddisfatti, in particolare in relazione alla visuale, trattandosi di un punto non rettilineo, in prossimità di due curve.

A titolo meramente informativo osserviamo poi che al Cantone quale proprietario dell'ipotetico passaggio pedonale spetterebbe la responsabilità dell'opera nel caso in cui questa non dovesse adempiere tutti i criteri sopra citati e per questo motivo esso ovviamente non è propenso ad installare attraversamenti ove tutti i requisiti citati non siano adempiuti.



3. *Si è mai valutata la possibilità di istituire una zona 30 anche per la Via Santi Orione e Guanella?*

In occasione di proposte analoghe effettuate per tratte di strada cantonale **di collegamento** (come ad esempio nel caso di Via Francesco Meneghelli a Tesserete) il Municipio si è scontrato con il parere negativo del competente Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari. Per questa ragione è lecito ipotizzare che anche per Via Santi Orione e Guanella la risposta del Cantone dovrebbe essere negativa.

4. *Nel MM 11/2014 il Municipio si era chinato sulla problematica proponendo determinate opere di miglioria in alcuni quartieri realizzate nel tempo. Il tema del traffico viene peraltro costantemente segnalato alle diverse Assemblee di quartiere. V'è un piano d'intervento volto alla sistematica introduzione di misure per la moderazione del traffico nei diversi quartieri a fronte delle oggettive crescenti difficoltà di convivenza tra i vari utenti della strada che vada oltre quanto già deciso e discusso nel MM 11/2014?*

Il Municipio ha sempre tenuto conto delle sollecitazioni delle diverse Assemblee come pure delle analisi fatte spontaneamente dal nostro Corpo di Polizia e in ragione di ciò, come avete d'altro canto potuto riscontrare, è intervenuto in diversi punti della rete stradale comunale, come pure in quella Cantonale, sollecitandoli ad intervenire. Nelle scorse settimane il Municipio ha pure riattivato la pratica relativa al progetto 30 km/h, studiato avviato nelle scorse legislature, atualizzandolo. Pertanto, nei prossimi mesi, contiamo di instaurare il principio dei 30 km/h in alcune strade comunali periferiche (ricordiamo che il nucleo di Tesserete è già interamente zona 30 km/h).

A disposizione per ulteriori informazioni, salutiamo cordialmente.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**