



Tesserete, 25 giugno 2019  
Ris. mun. n° 572 del 24.06.2019

**Risposta all'interpellanza di Gianni Baffelli e cofirmatari  
concernente il costo e lo spirito che anima il servizio Pedibus a  
Capriasca**

Egregio Signor Baffelli,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 4 giugno scorso, confermata da Vittorio Bortone, Arnoldo Storni, Nicola Foletti, Myriam Baffelli, mediante la quale pone alcune domande al Municipio in merito al servizio Pedibus ed alle quali rispondiamo puntualmente quanto segue.

1. *quanti sono nel territorio cantonale i Comuni che hanno aderito al progetto Pedibus?*

Si tratta di 28 Comuni, di seguito la lista:

Serravalle; Bellinzona; Sementina; Sant'Antonino; Locarno; Taverne; Capriasca; Gravesano; Lamone-Cadempino; Comano; Manno; Caslano; Lugano; Collina d'oro; Arogno; Rovio; Melide; Riva San Vitale; Mendrisio; Castel San Pietro; Coldrerio; Balerna; Morbio Inferiore; Novazzano; Vacallo; Stabio; Chiasso e Biasca.

2. *Di questi, quanti e quali usufruiscono in toto del volontariato e quanti e quali stipendiano gli accompagnatori?*

I Comuni che sostengono il Pedibus con un gettone di presenza o che stipendiano gli accompagnatori sono: Capriasca, Stabio e Caslano.

I servizi Pedibus gestiti dall'Associazione Famiglie diurne (e quindi da accompagnatori stipendiati) sono: Arogno, Biasca, Castel San Pietro, Chiasso, Claro, Giubiasco, Locarno, Melide, Monte Carasso, Morbio, Novazzano, Sementina, Arogno.

La signora Bassoli, responsabile di Pedibus Ticino, sottolinea che è *“da notare, che esclusivamente nei casi in cui gli accompagnatori siano stipendiati possiamo notare linee Pedibus quotidiane e con adesioni dei bambini percentualmente importanti rispetto alle presenze. Naturalmente anche le piccole linee che “viaggiano” una volta a settimana sono importanti nel contribuire all'ecologia e al benessere dei bambini, tuttavia i Pedibus di Capriasca, Caslano e Stabio sono veramente un modello positivo per tutti. Il sostegno dei comuni in questo senso è anche un segno visibile dell'interesse del Municipio verso i temi dell'ecologia, della sicurezza e più in generale del benessere degli utenti più deboli della strada”*

3. *Quanti sono gli accompagnatori attivi a Capriasca?*

Al momento sono attivi 11 accompagnatori Pedibus, su 7 linee, ai quali si aggiungono una responsabile coordinatrice del servizio, 5 accompagnatori sulle corse di linea e una persona che si occupa di aiutare la linea Pedibus per un attraversamento stradale critico a Lugaggia.



| Nome linea | Tratta                        | Numero accompagnatori                                  |
|------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Cervo      | Resega - Tesserete            | 1                                                      |
| Capra      | Campestro - Tesserete         | 2                                                      |
| Scoiattolo | Cagiallo – Tesserete          | 2                                                      |
| Marmotta   | Lugaggia - Tesserete          | 1                                                      |
| Poiana     | Tesserete – Vaglio            | 1 per turni 08:00 e 13:00<br>2 per turni 11:30 e 16:00 |
| Gufo       | Tesserete – Sala<br>Palazzoni | 1                                                      |
| Lepre      | Tesserete – Bigorio           | 2                                                      |

4. *Mediamente quanto percepiscono di stipendio per questo servizio?*  
Lo stipendio orario lordo è di fr. 25.08, comprensivo di vacanze e tredicesima.
5. *Quante linee Pedibus sono attive in Comune?*  
Per l'anno 2018-2019 sono state attivate 7 linee, 2 sono rimaste sospese dal 2017-2018 in quanto il numero di bambini è esiguo, mentre la linea Gufo (Sala Palazzoni), poco utilizzata quest'anno, verrà accorpata alla linea Volpe (Sala Nucleo), mantenendo la stessa accompagnatrice.
6. *Quale è la frequenza media di ogni singola linea?*

| Nome linea | Media 2018-2019 |
|------------|-----------------|
| Cervo      | 4.68            |
| Capra      | 10.09           |
| Scoiattolo | 10.38           |
| Marmotta   | 5.95            |
| Poiana     | 11.35           |
| Gufo       | 3.53            |
| Lepre      | 10.12           |

7. *Quanti accompagnatori sono presenti su ogni singola linea?*  
Vedi risposta no. 3.
8. *A quanto ammonta il costo medio di ogni singola linea?*

| Nome linea | Tempo di lavoro<br>giornaliero totale in h\min                                        | Costo giornaliero<br>in Fr. |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Cervo      | 2h 35 min                                                                             | 64.75                       |
| Capra      | 2h 40min a testa                                                                      | 133.75                      |
| Scoiattolo | 3h a testa                                                                            | 150.5                       |
| Marmotta   | 3h 25min                                                                              | 85.7                        |
| Poiana     | 2 turni singoli :<br>1h 30min - 2 turni doppi:<br>1h 30min a testa<br>Totale 4h 30min | 112.85                      |
| Gufo       | 2h 40min                                                                              | 66.9                        |
| Lepre      | 3h a testa                                                                            | 150.5                       |



9. *Gli accompagnatori presenti sui bus di linea sono accorpatis al servizio Pedibus e dunque il loro stipendio è parte integrante dei fr. 197'630.10 esposti a consuntivo 2018?*

*Sì lo sono.*

10. *Sono necessari gli accompagnatori presenti sui bus di linea?*

La signora Corinne Caratti-Chappuis, giurista del DECS, ha inoltrato le seguenti informazioni via email al vice direttore ISC Matteo Bizzozero:

*“L’art. 36 Legge sulla scuola dell’infanzia e sulla scuola elementare (LSiSe) prevede quanto segue:*

**Art. 36 <sup>1</sup>I Municipi organizzano i trasporti scolastici necessari quando il tragitto casa-scuola è causa di notevole disagio per gli allievi.**

**In casi particolari il Dipartimento può renderne obbligatoria l’organizzazione.**

*La norma stabilisce:*

- che la competenza di organizzare i trasporti scolastici necessari spetta ai Comuni. I Comuni sono liberi di decidere in che modo debbano essere organizzati i trasporti: i mezzi, le corse, gli orari, l’eventuale accompagnamento sui mezzi, la sorveglianza alle fermate.*
- che i municipi organizzano i “trasporti scolastici necessari”. Vi è necessità, quando il tragitto casa-scuola crea notevoli difficoltà agli allievi. In genere ciò avviene quando i bambini abitano in zone particolarmente discoste e disservite da mezzi pubblici adeguati. La valutazione della necessità del trasporto compete ai Municipi.*

*Su singoli aspetti organizzativi, il Regolamento di applicazione della LSiSe sancisce che i Municipi che organizzano i trasporti scolastici provvedono affinché siano salvaguardate le necessarie norme di sicurezza, in particolare sull’idoneità del conducente, lo stato del veicolo e le condizioni assicurative (art. 92 Regolamento di applicazione della LSiSe). Lo stesso regolamento prevede l’obbligatorietà di un accompagnatore adulto solo per quanto riguarda le escursioni e le uscite didattiche (art. 93 cpv. 2).*

*Come debbano viaggiare i bambini sui mezzi pubblici o privati è domanda che suggerisco di rivolgere direttamente alla Sezione della circolazione.”*

Il vice Direttore ha quindi contattato telefonicamente la sezione della circolazione e la gendarmeria stradale di Camorino. In entrambi i casi la risposta è stata che sia per gli allievi di scuola dell’infanzia che per gli allievi di scuola elementare non esiste una legge che obblighi la presenza di un accompagnatore adulto sui mezzi.

Tuttavia, l’assenza di un accompagnatore adulto comporta diversi aspetti problematici, sottolineati sia dalla direzione ISC che dalla sezione della circolazione:

I bambini potrebbero non rimanere seduti ai loro posti, con il rischio di farsi del male o di distrarre il conducente.

I bambini, soprattutto i più piccoli, potrebbero sbagliare fermata o dimenticarsi di scendere in quanto impegnati a giocare/parlare con i loro compagni.

Ad oggi, grazie alla presenza degli accompagnatori, non si sono mai verificati infortuni. Senza una loro presenza, aumenta il rischio che i bambini non rispettino le norme di comportamento e di sicurezza sui mezzi pubblici.



11. *Non ritiene il Municipio necessario un ripensamento del servizio Pedibus, orientato al volontariato dei genitori, in modo che lo stesso diventi veramente anche "economico"?*

Le risposte precedenti chiariscono da sole la necessità di sostenere finanziariamente tal servizio, ricordando in particolare la complessità della nostra rete per la quale è oltremodo difficile garantirne il funzionamento e la sicurezza sul principio del volontariato.

Restiamo evidentemente aperti all'eventuale collaborazione con i genitori.

12. *Non ritiene il Municipio che per come è organizzato il servizio Pedibus nel nostro Comune, lo stesso non risponda allo slogan "Un'iniziativa che cambia la vita" e allo spirito stesso del progetto che vuole una partecipazione volontaria e attiva dei genitori?*

No, non lo ritiene. Il Municipio è fiero del servizio in oggetto, ricordando che siamo stati fra i primi Comuni del Ticino ad organizzarlo, tanto che siamo stati più volte contattati da altri e presi ad esempio.

Tale iniziativa ha senza ombra di dubbio cambiato la vita di molti nostri alunni, i quali crescendo hanno sovente rinunciato ad utilizzare il servizio, ma hanno continuato a raggiungere la scuola a piedi in maniera indipendente e consapevoli dei pericoli del traffico.

Pertanto, questo servizio ci ha fatto risparmiare delle risorse nell'ambito dell'organizzazione del trasporto scolastico su gomma.

A disposizione per ulteriori informazioni, salutiamo cordialmente.

**Per il Municipio**

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**