



# COMUNE DI CAPRIASCA

## Municipio

Piazza Motta, CP 165, 6950 Tesserete

### Risposta all'interpellanza di Lorenzo Orsi relativa agli itinerari ciclabili, il ponte di Spada e il bikesharing

6950 Tesserete, 31 gennaio 2011  
Ris. mun. no. 33 del 30.01.2011

Egregio Signor Orsi,

ci riferiamo alla sua interpellanza scritta dello scorso 12 gennaio relativa agli itinerari ciclabili, il ponte di Spada e il bikesharing che poneva le seguenti domande alle quali di seguito rispondiamo singolarmente.

**1. *Che tipo di posizione ha assunto il Municipio nei confronti delle priorità di realizzazione dei percorsi ciclabili concernenti il territorio del nostro Comune?***

La posizione del Municipio è quella nota, citata a più riprese nel corso delle passate sedute di Consiglio Comunale quando è stato sollecitato sull'argomento (cfr. verbale seduta 23.05.2011 pp. 13, 14, 15 e verbale seduta del 20.10.2011 p. 21), ripresa pure in un articolo apparso nell'ultima uscita di dicembre 2011 del bollettino di informazione comunale (pagina 4).

In merito alla subordinazione del progetto del Ponte di Spada abbiamo compreso la situazione, ritenuto l'importante costo dell'opera, accettando di fatto il principio di procedere con altre priorità. In particolare il completamento della tratta Tesserete-Canobbio, per la quale abbiamo il maggiore interesse, in particolare sulla sotto-tratta Tesserete-Lugaggia che fungerebbe anche da percorso casa-scuola. Tratta per la quale abbiamo anche chiesto, senza successo, di anticipare i lavori dietro futuro rimborso delle opere anticipate.

Nel contempo abbiamo pure richiesto di valutare percorsi alternativi alla tratta del Bossagh, giudicata troppo ripida per rappresentare un collegamento ideale con la bassa Pieve.

Il Comune di Canobbio, il 15 ottobre 2010, rispondeva alla consultazione in maniera analoga, chiedendo la presentazione di una variante all'attraversamento con il Ponte di Spada giudicato troppo oneroso e rimarcando l'importanza e la priorità del progetto Canobbio-Tesserete.

I Comuni di Lugano e di Sonvico hanno risposto alla consultazione sostenendo per ovvie ragioni opportunistiche la priorità al completamento della tratta sulla sponda sinistra del Cassarate, manifestato però le loro perplessità circa il costo del progetto Ponte di Spada, invitando le autorità cantonali a studiare alternative meno onerose.

**2. Nei confronti di Cantone/Commissione regionale dei Trasporti sono già state inoltrate delle osservazioni/delle richieste?**

Nel 2010 l'Esecutivo ha fatto le sue osservazioni alle proposte del Cantone, come hanno fatto tutti i Comuni coinvolti (di cui abbiamo riportato i principali elementi nella risposta precedente), osservazioni delle quali è stato tenuto conto parzialmente e nel limite del possibile in ragione dell'importanza finanziaria dell'intero progetto. Le priorità sono state comunicate in via preliminare e ora siamo in attesa che diventino definitive per capire se vi sono ancora margini di manovra.

**3. Il Municipio ritiene che vi siano margini di manovra per anticipare, almeno in parte il finanziamento della passerella ciclabile, in modo da poter realizzare l'opera citata già con la prima fase?**

Il Municipio non ritiene vi siano dei margini di manovra in questo senso in quanto siamo consapevoli e certi che, agendo in questo modo, non potremmo beneficiare di alcun sussidio retroattivo e le opere anticipate rimarrebbero totalmente a nostro carico. Situazione analoga alla richiesta di anticipare le opere della tratta Tesserete-Lugaggia di cui abbiamo riferito nella risposta alla prima domanda.

**4. In relazione alla prima domanda e considerato che dal 2013 Sonvico/Dino diventerà a tutti gli effetti un quartiere della Città di Lugano, sono già stati presi contatti in tal senso per valutare un'ulteriore disponibilità di finanziamento?**

Non abbiamo preso contatti con la Città di Lugano per discutere di questo argomento, ritenuto che la Città allo stato attuale del processo aggregativo non entrerebbe nel merito, in particolare prima di aver affrontato altri aspetti prioritari per il nuovo Comune. Ricordiamo che i Comuni di Cadro e Sonvico ad oggi esistono ancora e si sono espressi chiaramente durante la consultazione di cui abbiamo riportato in precedenza.

E' comunque intenzione del nostro Esecutivo assumere l'impegno di discutere con Lugano anche questo argomento nell'ambito degli incontri che faremo al momento opportuno al fine di affrontare gli altri importanti temi che ci concernono in relazione all'aggregazione.

**5. Sull'edizione del Corriere del Ticino dello scorso 28 dicembre è stata riportata la notizia che i comuni di Origlio, Lamone e Cadempino, Canobbio, Cureglia, Comano, Porza, Vezia, Massagno e Savosa stanno valutando la possibilità di creare un sistema di bike sharing (anche con biciclette elettriche). Non sarebbe il caso che anche Capriasca partecipi a questa iniziativa? Siamo stati contattati? Possiamo ancora proporci come interessati all'idea?**

Il nostro Comune ha recentemente deciso di aderire al progetto cantonale ebiketicino, un programma di promozione, sostenuto dall'Ufficio federale dell'energia, per incentivare l'introduzione delle biciclette elettriche sul territorio cantonale. A questo scopo ebiketicino ha creato una rete di partner, di cui fanno parte rivenditori e Comuni, e una piattaforma di informazione che forniscono supporto e indicazioni di qualità a chi è interessato all'acquisto di una bici elettrica. Tra le iniziative del programma vi è l'organizzazione di un roadshow durante il quale è possibile testare personalmente diversi modelli e richiedere il buono gratuito che consente di ricevere un'ebike in prova per due giorni presso uno dei rivenditori partner del progetto.

Parallelamente l'Esecutivo ha deciso di istituire un contributo finanziario ai cittadini domiciliati che acquisteranno una bicicletta elettrica. Per questo motivo è stato previsto l'importo di fr. 10'000.--, inserito a preventivo 2012 e per il quale attendiamo l'approvazione del Consiglio Comunale per poi definire le modalità di erogazione.

Al momento attuale siamo quindi impegnati in questa iniziativa e riteniamo che sia prematuro avviarne delle altre; saremo comunque vigili e certamente sarà possibile una nostra adesione futura ad un progetto di bikesharing.

La ringraziamo per l'interessamento e cordialmente salutiamo.

**PER IL MUNICIPIO**

**Il Sindaco:**

*Andrea Pellegrinelli*

**Il Segretario:**

*Tiziano Delorenzi*