



COMUNE DI CAPRIASCA

Municipio

Piazza Motta, CP 165, 6950 Tesserete

Risposta all'interpellanza scritta concernente gli interventi di moderazione del traffico sulla strada che dalla rotonda del centro sportivo sale verso Bigorio presentata da Mario Quadri

6950 Tesserete, 12 maggio 2015

Ris. mun. no. 374 dell'11.05.2015

Egregio Signor Quadri,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 29 aprile scorso inerente gli interventi di moderazione del traffico sulla strada che dalla rotonda del centro sportivo sale verso Bigorio.

In primo luogo e per quanto concerne il progetto di moderazione di Cagiallo confermiamo che esso era inserito nel messaggio municipale del 2006 al quale si riferisce e che non ha raggiunto la maggioranza qualificata in sede legislativa. Il progetto preventivato dal progettista in fr. 9'700.00 (IVA esclusa) è stato regolarmente saldato (fr. 10'348.20 IVA 7.6% e spese comprese). Per quanto riguarda il presunto errore di misurazione delle velocità osserviamo che all'epoca vi sono effettivamente stati dei rilevamenti strani in una direzione di marcia, ma che essi non hanno inficiato il rilievo dei dati nel complesso.

Per quanto concerne invece il progetto di moderazione della strada che dalla rotonda del centro sportivo sale verso Bigorio rileviamo in primis come esso sia stato pubblicato e regolarmente autorizzato dalle istanze cantonali preposte. La tipologia di moderazione è quella più in uso in tutto il Cantone in quanto maggiormente funzionale per rapporto ai costi e benefici. La realizzazione di un marciapiede, oltre che di difficile attuazione, avrebbe infatti avuto costi decisamente più importanti.

In merito alla questione dei paletti l'eliminazione di alcuni di loro è stata decisa sul posto poiché effettivamente dal lato pratico creavano qualche problema per le auto che scendevano da Bigorio e che per evitarli dovevano invadere la corsia in un punto con poca visibilità. Senza voler accampare scuse osserviamo però che spesso, passando dal progetto cartaceo a quello reale, ci si trova confrontati con questo tipo di situazioni.

La informiamo inoltre che i paletti devono essere tolti quando ci sono le prime avvisaglie di nevicate, cosa che avviene in tutte le strade con questo tipo di moderazione e che è stata fatta nel mese di dicembre scorso. Se fossero presenti paletti il servizio calla neve sarebbe infatti impossibilitato a svolgere il suo lavoro. I medesimi sono stati rimessi a fine inverno quando non c'erano più pericoli di nevicate, ritardando però il tutto di una settimana per permettere il trasporto speciale di una gru in zona Bigorio.

Prima di rispondere puntualmente ai suoi quesiti ci preme ancora rilevare che da quando è stata istituita la moderazione in questione i pedoni godono di maggior sicurezza e le velocità sono sicuramente diminuite, come pure che i riscontri avuti dalla popolazione sono senz'altro positivi, così come quelli dei docenti della vicina sede scolastica.

1) Quanto è stato pagato il progettista per il suo studio?

In sede commissionale l'analisi del MMN 10/2011, concernente l'attuazione di opere stradali e infrastrutture, in zona Poggio, Gaggio e Via Bigorio, Sezioni di Sala e di Tesserete, aveva portato alla richiesta di studiare una soluzione per il transito dei pedoni. Dando seguito a tale raccomandazione il Municipio ha deliberato allo studio un complemento di progetto per un importo supplementare d'onorario di fr. 16'941.85.

2) Vista l'imperfezione del suo studio gli è stato chiesto almeno un ribasso sulle sue pretese?

Nella fase iniziale i provvedimenti di moderazione del traffico creano sempre qualche problema dovuto alle situazioni locali ma soprattutto alle abitudini dei cittadini e ciò anche se i progetti sono eseguiti nel rispetto delle normative dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS).

Con le poche modifiche apportate e nei pochi mesi in cui sono effettivamente stati collocati i paletti, che come detto vengono tolti durante il periodo invernale, si è constatato un netto miglioramento nel comportamento degli utenti della strada.

Per queste ragioni, il Municipio reputa che l'operato del progettista non debba essere messo in discussione. Al proposito va inoltre rilevato che nei casi di piccoli lavori l'onorario, quest'ultimo non può essere calcolato in percentuale, ma in base alle ore necessarie all'allestimento del progetto in tutte le sue fasi, pubblicazione compresa e fino alla direzione lavori.

A disposizione per ulteriori informazioni, salutiamo cordialmente.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Andrea Pellegrinelli

Il Segretario:
Davide Conca