



# COMUNE DI CAPRIASCA

## Municipio

Piazza Motta, CP 165, 6950 Tesserete

**Risposta all'interpellanza relativa al trasporto scolastico sottoscritta da Fiorenzo Ardia, Olivier Ferrari, Raoul Gianinazzi, Erika Giovannini, Tiziano Lepori, Lorenza Ponti Brogginì e Marco Quadri**

6950 Tesserete, 29 settembre 2011  
Ris. mun. no. 350 del 26.09.2011

Egregi signori,

ci riferiamo all'interpellanza pervenuta il 23 settembre scorso concernente il tema della riorganizzazione del trasporto scolastico.

Di seguito riportiamo gli specifici quesiti con le relative risposte:

**1. Qual è la durata del contratto stipulato con la Posta?**

*Il contratto con AutoPostale Svizzera SA ha una durata minima di 5 anni scolastici con scadenza per la fine dell'anno scolastico del 2016. Il medesimo è comunque di principio modificabile bilateralmente se dovessero intervenire eventuali importanti cambiamenti anche nel corso di questi primi 5 anni.*

**2. Ci sono altre ditte che collaborano al trasporto allievi?**

*Il servizio è garantito da AutoPostale e dai nostri pulmini comunali; non ci sono altre ditte che collaborano al trasporto allievi.*

**3. A quanto ammonta il costo annuale del nuovo servizio?**

*Il costo del nuovo servizio garantito da AutoPostale Svizzera SA è pari a fr. 349'800.-- (IVA esclusa), importo forfetario per anno scolastico.*

**4. Ci sono altri costi legati al trasporto alunni (pattugliatori, pulmini comunali, abbonamenti arcobaleno, ecc.)?**

*Il servizio dei pattugliatori preesistente è rimasto invariato e non è in stretta relazione con il sistema di trasporto, sostanzialmente si occupa della sorveglianza presso alcuni passaggi pedonali considerati pericolosi. Per contro, in relazione al nuovo sistema di trasporto, si è proceduto all'assunzione di sei nuovi sorveglianti, retribuiti ad ore, che si occupano principalmente dell'accompagnamento verso le sedi scolastiche o dell'accoglimento dei bambini ad alcune fermate dei bus.*

*Il servizio di AutoPostale Svizzera SA è integrato da due corse speciali garantite da due pulmini comunali, per le quali il Comune assume il salario a tempo parziale degli autisti. L'anno scorso il pulmino comunale era solo uno, il Municipio sta procedendo*

*all'assunzione di un nuovo dipendente che svolgerà a tempo parziale la funzione di autista, al momento il servizio è garantito dall'ausiliario di Polizia.  
Il costo del nuovo pulmino che il Comune acquisterà è di circa fr. 50'000.00 e come il precedente sarà ammortizzato secondo i disposti LOC. (20 % annui).*

*In merito ai costi salariali di queste figure professionali precisiamo che si tratta di informazioni che toccano la sfera personale dei dipendenti e che sono di principio di pertinenza del Municipio. Nella risposta successiva troverete l'indicazione dell'ammontare della massa salariale nel suo insieme.*

*Questo sistema di trasporto scolastico prevede anche la possibilità per alcuni alunni di usufruire delle esistenti corse di linea (AutoPostale e ARL), per questo motivo il Comune riconosce il costo dell'abbonamento Arcobaleno annuale a 55 bambini per un costo globale di fr. 18'000.00.*

*A ciò si aggiunge uno studio commissionato alla SUPSI, costato fr. 20'000.00, che ha esaminato l'organizzazione dei trasporti e ipotizzato diversi possibili scenari, strumento pensato anche in ottica futura quando si disporrà della sede unica.*

**5. In sintesi, dalla vecchia alla nuova “gestione” del trasporto allievi, a quanto ammonta la variazione dell'onere annuale)?**

*In sostanza non vi è variazione dell'onere annuale. Il servizio fatturato l'anno scorso da ARL ammontava a ca. fr. 480'000.00 annui contro i fr. 378'000.00 di AutoPostale Svizzera SA ai quali vanno aggiunti i costi degli abbonamenti Arcobaleno di fr. 18'000.00, l'ammortamento del nuovo mezzo stimabile in ca. fr. 20'000.00 annui, gli stipendi dei sorveglianti e del nuovo autista quantificabili globalmente e al lordo in ca. fr. 65'000.00.*

*A fronte di un pareggio dei costi con la situazione precedente (non con quella prospettata rispetto alla risultanza del concorso pubblico), questo nuovo sistema ha il pregio di aver creato nuove opportunità di impiego, di svolgere sostanzialmente lo stesso servizio con una notevole diminuzione dei mezzi impiegati e delle corse organizzate e di favorire dove possibile l'utilizzo delle corse pubbliche e dello spostamento a piedi.*

A disposizione per ulteriori informazioni, salutiamo cordialmente.

**PER IL MUNICIPIO**

**Il Vice Sindaco:**  
*Erminio Della Torre*

**Il Segretario:**  
*Tiziano Delorenzi*