



Tesserete, 24 gennaio 2021

Ris. mun. n° 384 del 23.03.2021

Risposta all'interpellanza di Doriana Cattani a nome del Gruppo PLR inerente l'Ordinanza sui parcheggi

Gentile Signora Cattani,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 16 marzo scorso, mediante la quale ci interpella in merito all'Ordinanza sui parcheggi.

Di seguito i quesiti e le puntuali risposte.

a. Secondo Art. 1 Oggetto; cpv 3 leggasi: la sosta massima...è di 24 ore. Eventuali deroghe da richiedere alla Polizia Torre di Redde.

• Perché è stata introdotta questa restrizione delle 24 ore?

La restrizione della sosta a 24h è da sempre presente nel Comune (anche con l'Ordinanza precedente) ed è pensata per migliorare la fruibilità delle aree pubbliche di parcheggio, favorendo così la rotazione dei veicoli e quindi un utilizzo razionale di detti stalli. Abbiamo già avuto modo di spiegare che gli abusi delle aree pubbliche, con soste di lunga durata di veicoli poco utilizzati, a volte addirittura stargati, è stata per anni una problematica effettiva e accertata. Ne è una prova evidente il fatto che nelle aree in cui sono stati introdotti i parchimetri, ora la situazione è nettamente migliorata, vi è maggior disponibilità di parcheggi e non si riscontrano più gli abusi vissuti in passato. Anche la manutenzione delle aree pubbliche, in particolare quelle di sgombero della neve e taglio della vegetazione, è resa molto più agevole.

Precedentemente, nonostante come detto la limitazione fosse già in vigore e segnalata in alcune aree di parcheggio, il rispetto di essa era scarso, come pure la possibilità di sanzionare i contravventori laddove non c'erano i parchimetri.

• Non ritenete una prassi un po' onerosa da gestire per l'Amministrazione (Torre di Redde o chi di dovere), se tutti i cittadini che usufruiscono solo sporadicamente dell'autoveicolo devono richiedere una deroga?

No, la gestione è molto semplice, per i casi ordinari ad esempio per malattia, vacanza è sufficiente inviare uno scritto alla Polizia Torre di Redde (e-mail o lettera) giustificando il motivo dell'impossibilità di rispettare la tempistica di 24 ore. Per casi di altro genere più complessi, il caso può anche essere deciso dall'Esecutivo. Per quanto concerne il controllo delle targhe, lo stesso è informatizzato per cui risulta è più celere e semplice rispetto al recente passato. Inoltre, i vantaggi economici derivanti dal



pagamento dell'utilizzo del suolo pubblico compensano ampiamente gli oneri amministrativi.

- *Chi è ammalato, chi è in vacanza, chi regolarmente si reca al lavoro con altri mezzi, chi è pensionato e non tutti i giorni usa autoveicolo?*
Come giustamente osservato vi è la possibilità di deroga.

- *E il cittadino che si dimentica di chiedere deroga, come viene gestito?*

Come tutte le situazioni contravvenzionali, viene valutata la casistica e la nostra Polizia, a dipendenza della situazione, è di principio comprensiva e tollerante.

- b. *A tutt'oggi, marzo 2021, quante autorizzazioni sono stata rilasciate?*

Circa 460.

- c. *Quanti sono a tutt'oggi, marzo 2021, i parcheggi 'ufficiali' in Capriasca?*

Circa 1'250 stalli.

- d. *Non sarebbe fattibile introdurre una tassa annuale p.es. di fr. 350,- valida per tutta la Capriasca? Mi riferisco in modo particolare per i piccoli imprenditori (domicilio Capriasca) che si spostano per lavoro in tutto il territorio.*

Parcheggi di primo e secondo livello tariffa annuale fr. 300,-.

A piano contabile è fattibile aggiungere una 'nuova zona'?

Al momento intendiamo procedere con il completamento dell'implementazione dei parchimetri, tuttavia al termine della procedura i contenuti dell'ordinanza saranno analizzati ed eventualmente adattati.

Va ad ogni modo osservato che la limitazione delle autorizzazioni ai singoli quartieri è volta a favorire per l'appunto la fruibilità dei residenti alle singole aree, è facile immaginare che se vi fosse la totale libertà di scelta delle aree, ad esempio a Tesserete (ma non solo) i residenti di detto quartiere dotati di autorizzazione potrebbero incontrare difficoltà a trovare stalli liberi.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**