



Ns. Rif. Consuelo Rovelli
Tel. 091 936 03 68
Consuelo.rovelli@capriasca.ch

Ris. mun. n° 456 del 22.04.2024

Spettabile
Comitato di quartiere Lugaggia
c/o signor Livio Mazzuchelli
Lugaggia nucleo 14
6953 Lugaggia

Tesserete, 24 aprile 2024

Risposte quesiti assemblea del 13 dicembre 2023

Egregio signor Mazzuchelli,
Egregi Signori del Comitato,

abbiamo preso atto delle vostre richieste del 28 marzo e dopo attenta valutazione da parte dei servizi coinvolti, siamo in grado di rispondere quanto segue:

1. Condominio a Sureggio

Visto la pericolosità ai pedoni e degli scolari che devono transitare sull'asse della strada cantonale, per accedere alla fermata del bus, a distanza di 5 anni dalla risposta del Municipio del 2 ottobre 2018, si chiede se è stata trovata una soluzione

Lo studio di ingegneria incaricato dal Municipio ha presentato diverse proposte, di cui l'ultima è stata preliminarmente condivisa con gli uffici cantonali preposti. Il nuovo Esecutivo valuterà come procedere nell'affinamento del progetto, tenendo conto di quanto emerso nelle discussioni Comune / Cantone.

2. Nuove costruzioni previste tra la strada cantonale e via Limòsni

In merito alla realizzazione di un certo numero di case, si chiede se è stata valutata una sistemazione della strada (eventuale allargamento) che dà accesso sia alle nuove costruzioni che a tutta la zona ai Limòsni. Il calibro della stessa non permette già ora lo scambio di veicoli. Non si vorrebbe in futuro trovarsi con problemi di transito specialmente nell'ambito del cantiere delle nuove case. Inoltre, si chiede come è stato risolta la problematica dei posteggi per gli addetti al nuovo cantiere.

Il progetto beneficia di una licenza edilizia per la quale è stato richiesto, conformemente ai disposti di Legge, il suo rinnovo. Il progetto prevede il mantenimento del muro di sostegno a confine con la strada comunale e il Municipio, nel momento del rilascio del permesso a costruire, non ha ritenuto necessario procedere con un esproprio per l'allargamento della strada comunale.



L'accesso al cantiere dovrà essere effettuato senza momenti di sosta sulla strada comunale. Il posteggio dei mezzi degli addetti ai lavori dovrà essere valutato dalla ditta incaricata in modo da non intralciare il regolare traffico. Le auto andranno posteggiate all'interno del fondo o su fondi nelle vicinanze, previo consenso dei proprietari di suddetti fondi.

3. Zanzara tigre

Oltre a sensibilizzare la cittadinanza al problema, si consiglia di allegare, al volantino annuale, una bustina di campione di VectBac.

Il VectoBac® viene messo a disposizione dal Comune per i volontari delle Assemblee di Quartiere, mentre i cittadini possono acquistarlo presso i punti vendita consigliati, quali Ferramenta Menghetti a Tesserete, Caminada Sementi a Cadempino, Fela Ticino SA e Brico SA.

L'invio a tutta la popolazione non è ritenuta una soluzione idonea, stiamo comunque parlando di un insetticida biologico che va utilizzato con determinati accorgimenti, inoltre, dal punto di vista economico non è una soluzione sostenibile e il rischio di sprecare un prodotto prezioso è alto.

4. Ecocentro di Lugaggia

Un cittadino fa la richiesta di avere la possibilità di scaricare limitatamente 1 o 2 sacchi di verde onde evitare di raggiungere i compostaggi di Vaglio o Lelgio.

In merito al sedime adiacente all'ecocentro, di proprietà di una massa ereditaria, si domanda se sono in corso i relativi passi per l'acquisizione di tale sedime che permetterebbe un ingrandimento dell'ecocentro.

Comprendiamo il disagio nel doversi recare alla piazza di compostaggio di Vaglio, ma va premesso che la soluzione auspicata non sarebbe ideale dal punto di vista della sostenibilità ecologica, imponendo comunque un secondo trasporto verso la piazza di compostaggio dove il verde è compostato/tritato.

Indipendentemente da ciò, non intendiamo concedere la possibilità di consegnare i sacchi del verde a Lugaggia in relazione al fatto che non possiamo permetterci di caricare oltremodo l'ecocentro, notoriamente già oggi logisticamente al limite della capacità ricettiva in termini di benne e pure congestionato in determinati orari di punta dall'utenza.

Riteniamo che le tre piazze di compostaggio, presenti nel nostro comprensorio assolvano al servizio, con funzionari dedicati e disponibili per tutta l'utenza comunale.

In ragione delle problematiche citate dell'ecocentro di Lugaggia, ci stiamo per l'appunto adoperando per ampliare l'ecocentro grazie all'area da voi citata, ma si tratta di una pratica complicata dal punto di vista amministrativo, in ragione del fatto che la proprietà è riconducibile ad una comunione ereditaria, della quale diversi componenti sono domiciliati all'estero, non noti e non reperibili.



5. Deposito della carta/cartone a Sureggio (fermata bus ARL)

La situazione del deposito della carta/cartone sta diventando ingestibile, purtroppo l'utenza non rispetta le regole. Sovente si nota che, appena viene ritirata la carta dalla ditta incaricata, prevista il mercoledì mattina, entro lo stesso giorno in serata si trova già un nuovo deposito della carta che rimane per tanti giorni fino alla prossima raccolta. Spesso si trova una situazione indecorosa che non fa onore come biglietto da visita al nostro Comune. Si chiede di trovare una soluzione più confacente.

Siamo consapevoli di questa spiacevole situazione che tocca anche altri quartieri, come spesso accade il comportamento scorretto di pochi rischia di compromettere il servizio apprezzato da molti. Confidiamo che la questione si risolva con l'imminente posa della videosorveglianza che oltre all'effetto dissuasivo, potrà permettere eventuali interventi mirati e sanzionatori contro i trasgressori. Nella denegata ipotesi che anche questa misura non porti i frutti sperati, dovremo valutare altri metodi di raccolta della carta che giocoforza non potranno essere così capillari.

6. Canalizzazione in zona Strecina

Quando partiranno i lavori di sottostruttura nel nucleo di Lugaggia.

Il rinnovo della rete del nucleo di Lugaggia è progettato in tre fasi. La prima è già avvenuta nel 2016; la seconda è ora in fase di progettazione ed i tempi per la sua realizzazione saranno decisi sulla base delle diverse priorità generali che il Comune dovrà affrontare. Vi è poi la terza fase che per ora è definita unicamente a livello di concetto e la zona "ra Strecina" rientra in essa, pertanto, non vi saranno interventi a breve termine.

7. Pista pedonale/ciclabile

Viene segnalato che le biciclette percorrono la pista pedonale/ciclabile e la via Limòsni, transitano troppo veloci. In particolare, i punti più difficili da trovare una soluzione sono:

- a) *L'uscita della pista pedonale/ciclabile che si immette su via ai Limòsni. La precedenza non è mai rispettata, si domanda la possibilità di posare dei rallentatori, anche per la sicurezza degli utenti, specialmente i bambini.*

Il progetto per la realizzazione della pista pedonale/ciclabile è cantonale, per cui ogni eventuale modifica sulla tratta dev'essere valutata ed autorizzata dal Dipartimento del Territorio. Verificheremo con i preposti Uffici la possibilità di intervenire con un'opera di moderazione del traffico per rallentare la velocità delle biciclette in uscita dalla ciclopista con immissione sulla strada comunale ai Limòsni.



- b) *L'uscita dal ponte pedonale/ciclabile (ponte che collega ai Limòsni a ar Löggh). Ci è stato segnalato un problema che riscontrano i proprietari della casa sita dopo il ponte. Osservano che i loro garage, situati subito dopo il ponte, sono nascosti dalla siepe della casa. Molto spesso i ciclisti in quel punto passano al quanto veloce ed è parecchio pericoloso durante la manovra d'uscita dal garage. Si chiede di trovare una soluzione eventualmente con la posa di rallentatori.*

Da quanto si legge la visuale è compromessa dalla siepe del privato, per cui, esso può procedere al taglio della propria vegetazione al fine di migliorare la sicurezza in fase di manovra.

- c) *Da migliorare la pulizia ai bordi della pista pedonale/ciclabile. Alcuni cittadini hanno sollecitato l'UTC quando l'erba è alta per far provvedere al taglio. Inoltre, segnalano che ci sono molte zecche e si chiede se non ci sia un trattamento preventivo.*

L'UTC pianifica quattro tagli annui e la pulizia ordinaria quando necessario. La squadra incaricata è composta da 3/4 operai che si occupano, oltre che della pista ciclabile, di tutta la parte ovest della Capriasca. È possibile che prima del successivo taglio l'erba risulti più alta del normale, ma non è pensabile un aumento della frequenza dei tagli visto l'ampio territorio dove sono chiamati ad intervenire gli operai.

Non si prevedono trattamenti preventivi per le zecche, la prevenzione oggettivamente deve essere personale. Da marzo a novembre i nostri boschi vedono la presenza di questi insetti, se si intraprende una passeggiata nel bosco o nelle sue vicinanze, è meglio adottare precauzioni come l'utilizzo di calze, scarpe chiuse e vestiti lunghi che, se di colore chiaro, permetteranno di individuare più facilmente le zecche. È pure raccomandato l'uso di repellenti per zecche e dopo una passeggiata, bisogna verificare attentamente la presenza di eventuali zecche e se del caso l'invito è di rimuoverle immediatamente.

8. Sentiero comunale in Giagh Piànca (mappali 268 e 287)

L'imbocco del sentiero su via in Giagh Piànca necessita di manutenzione.

Valuteremo l'intervento di manutenzione, che sarà affidato ai nostri Servizi esterni.



9. Sentiero comunale tra via San Carlo e via Ra Strecina

Il sentiero si trova su sedimi privati ed è gravato di un diritto di passo pubblico a favore del Comune di Capriasca. Oggi lo stato del sedime è in cattive condizioni (in terra battuta). Lo stesso è molto frequentato da bambini e famiglie, specialmente per accedere alla scuola dell'infanzia. Un cittadino aveva fatto una segnalazione all'UTC (12.06.2023) il quale riceveva una risposta tramite e-mail in data 5 luglio 2023, dicendo che è in fase di valutazione da parte del tecnico comunale.

Al momento non si è proceduto a nessun miglioramento della sistemazione del sentiero, si domanda i prossimi passi e i tempi per la realizzazione definitiva.

Il sentiero è interamente ubicato su fondi privati (mappali no. 419, 420, 421, 425, 430, 433 e 434 RFD Lugaggia). Il Comune è a beneficio di un diritto di passo comunale ed è pertanto chiamato a procedere con la manutenzione del sentiero.

L'intenzione è quella di mantenere un fondo "drenante" e quindi di non procedere con la posa di pavimentazioni. Verrà valutato un intervento di manutenzione/miglioria da effettuare dalle nostre Squadre esterne in un momento in cui avranno tempo a disposizione e non saranno chiamati a svolgere altri lavori (ad esempio il taglio erba nei periodi primaverili/estivi). Prima dei lavori avviseremo i proprietari dei fondi oggetto dell'intervento.

10. Sito del Comune

Un cittadino si lamenta e chiede che siano pubblicate:

- a) *Le ordinanze che si stanno modificando e le modifiche relative (così da evitare al cittadino di andare presso gli uffici comunali per la visione dell'incarto) e suddivise in queste categorie*
 - *In vigore*
 - *Soggette a modifiche*
 - *Superate*
- b) *Sulla HOMPAGE le date di riunione del Consiglio comunale (presenti nella sezione "Albo")*

Per quanto riguarda le ordinanze è nostra abitudine pubblicarle integralmente sul portale del Comune al momento della pubblicazione (contrariamente a quanto avviene sugli albi fisici in ragione della mancanza di spazio). È effettivamente successo in una recente occasione di esserci dimenticati di farlo, ma ciò è per l'appunto imputabile ad una svista. In questi casi sarebbe per noi utile ricevere una semplice richiesta/segnalazione e-mail così da correggere immediatamente l'errore e in tale evenienza avremmo peraltro potuto spedire alla persona interessata il documento in oggetto.

Per quanto attiene alle date delle sedute di Consiglio Comunale è nostra abitudine pubblicare nell'homepage del Comune, nella sezione News/Attualità comunale, l'Ordine del giorno con la data e le trattande. Si ricorda che le date delle sedute non sono fisse, ma sono decise di volta in volta dal Presidente del Legislativo in funzione dello stato dei messaggi (rapporti commissionali).



11. Parcheggi

La situazione dei parcheggi nel quartiere è ancora sottodimensionata, sono previsti dei nuovi stalli?

Al momento non sono previsti degli ampliamenti o la formazione di nuove aree di parcheggio a Lugaggia e a Sureggio.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Francesco Canonica, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**