



Lodevole
Municipio di Capriasca
Piazza Giuseppe Motta 1
6500 Tesserete

Da Paola Canonica
Via Monte Bar 52
6958 Bidogno

Data 8 marzo 2020

Interpellanza inerente il miglioramento/ l'ampliamento dell'offerta dei mezzi di trasporto pubblico in Capriasca

Egregio Signor Sindaco, egregi Municipali,

con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dalla legge (art. 66 LOC) e dal regolamento comunale (art. 22 RC), sottopongo alla vostra cortese attenzione un'interpellanza inerente l'offerta dei mezzi di trasporto pubblico nel nostro comune, al fine di promuoverne l'utilizzo in e dalla Capriasca.

A partire dal prossimo anno, entreranno in vigore dei miglioramenti che riguardano in particolare i collegamenti tra i servizi offerti da ARL SA e Autopostale SA tra la stazione di Tesserete e quelle di Lugano e Lamone (FFS), mentre, purtroppo, i servizi relativi alle tratte gestite da Autopostale SA nei quartieri periferici del nostro Comune rimarranno invariati, con diverse lacune, sia per quanto riguarda le coincidenze, sia per l'offerta di corse.

Non sapendo quali siano i margini di intervento del Comune sulla modifica degli orari, l'interpellanza verte sulle proposte atte a migliorare/a favorire in particolar modo l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico, partendo dalla stazione di Tesserete (raggiungendo quindi il capoluogo con l'auto) e garantendo un utilizzo mirato degli stessi dai quartieri più discosti verso Tesserete o verso le attività di interesse pubblico presenti nei quartieri periferici.

A tale proposito si sottopongono, al Lodevole Municipio, le seguenti domande:

- Nell'ambito della revisione degli orari dei mezzi pubblici, sono state interpellate le imprese di trasporto Autopostale SA, ARL SA ed FFS, al fine di verificare il coordinamento tra gli orari tra i vari vettori di trasporto (ad esempio tempi di attesa tra uno e l'altro?) sulle tratte tra Tesserete e Lugano?
- Per i possessori di un abbonamento Arcobaleno/ generale, si è pensato/ è pensabile un P+R nei pressi della stazione di Tesserete?

- In caso affermativo, sarebbe possibile applicare una tariffa agevolata ai detentori di abbonamenti, garantendo contemporaneamente il posto auto?
Ad esempio, mettendo a disposizione un numero di posti auto sufficienti, legati all'abbonamento, al fine di evitare che, chi è in possesso dello stesso, si ritrovi senza parcheggio?

- È possibile intervenire sulla definizione delle zone? Quelle attuali sono penalizzanti, in particolare per le persone residenti nei quartieri periferici (ad esempio, Bidogno: 2 zone fino a Tesserete, dato che la zona cambia a Campestro; oppure Oggi: 2 zone fino a Tesserete, dato che la zona cambia a Cagiallo).

Sarebbe forse più corretto definire le zone in base alla tratta percorsa dall'autopostale; nel primo caso la linea no. 448 (Tesserete – Bogno - Maglio di Colla), nel secondo la no. 447 (Tesserete – Maglio di Colla - Sonvico) potrebbero essere definite come una sola zona.

Una ridefinizione delle zone porterebbe ad una diminuzione dei costi, con un probabile aumento dei fruitori dei mezzi pubblici.

- Potrebbe entrare in linea di conto, tenendo presente il piano finanziario, un sussidio dell'abbonamento Arcobaleno mensile/annuale per delle categorie di cittadini, come ad esempio le persone in AVS o gli studenti?

Alcuni comuni ticinesi propongono questa soluzione, in modo da agevolare le fasce più deboli e, ad esempio per gli anziani, per promuovere la loro mobilità, anche in relazione all'incontro con altre persone (nel nostro caso, quasi esclusivamente a Tesserete). Inoltre, se gli abbonamenti fossero sussidiati, più persone potrebbero decidere di usufruirne.

- È possibile stipulare un accordo con la Autopostale SA, al fine di creare degli abbonamenti ad-hoc per i residenti in AVS e/o senza auto dei quartieri discosti? Ad esempio, per la linea 448, si potrebbe pensare ad un biglietto "simbolico" o addirittura gratuito per recarsi alla bottega di Bidogno (ad esempio da Corticiasca o da Roveredo)? Questo, oltre a permettere alla popolazione di muoversi ad un prezzo molto vantaggioso per fare dei piccoli acquisti (il biglietto da Bidogno a Tesserete, per non possessori di abbonamenti tipo ½ prezzo, costa 8.80 CHF andata e ritorno), creerebbe un punto di aggregazione in un quartiere periferico, permettendo anche un mantenimento del negozio (nel caso specifico, Zucro e Tartifoi). Lo stesso si potrebbe pensare per altri quartieri, dove presente un negozio.

Nell'attesa di una vostra risposta, colgo l'occasione per ringraziarvi della collaborazione e per porgervi i miei più cordiali saluti.

Per il gruppo PLR

Paola Canonica

