



Tesserete, 3 novembre 2022  
Ris. mun. n° 1520 del 02.11.2022

**Risposta all'interpellanza di Doriana Cattani denominata: "parcheggi Capriasca"**

Gentile Signora Cattani,

la presente in risposta all'interpellanza depositata il 20 giugno scorso in occasione della seduta legislativa, mediante la quale ci interpella formulando alcune domande concernenti la regolamentazione dei parcheggi.

Prima di entrare nel merito dei quesiti posti ci preme sottolineare come da inizio primavera ci si sia chinati su di una possibile revisione dell'Ordinanza concernente i parcheggi pubblici nel comprensorio comunale. A questo scopo è stata effettuata un'analisi approfondita, scaturita in estate in un resoconto che ha permesso di elaborare una serie di miglioramenti a favore dell'utenza, approvati recentemente dal Municipio e che entreranno in vigore il 1° di gennaio prossimo.

Di seguito le puntuali domande con le relative risposte.

a) **A tutt'oggi, giugno 2022, quanti abbonamenti/autorizzazioni sono stati sottoscritti/rilasciati nel comprensorio?**

Tra gennaio 2021 e marzo 2022 sono state sottoscritte 2034 autorizzazioni ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza concernente i parcheggi pubblici nel comprensorio comunale, vale a dire autorizzazioni giornaliere, mensili ed annuali. Ad esse si aggiungono i 58 abbonamenti annuali relativi agli autosili comunali.

b) **Possibile conoscere la suddivisione?**

Possiamo indicare la suddivisione delle autorizzazioni annuali, che è la seguente: Bidogno: 59, Bigorio: 114, Cagiallo: 108, Corticiasca: 4, Lopagno 18, Lugaggia: 77, Odogno 43, Oggiogno:13, Roveredo con Treggia e Lupo: 33, Sala: 87, Sureggio: 8, Tesserete e comparto Arena sportiva: 161 e Vaglio: 82.

c) **Quanti sono a tutt'oggi, giugno 2022, i parcheggi 'ufficiali' in Capriasca?**

Gli stalli ufficiali sono 948.

d) **Per quanto riguarda le tariffe, dopo un anno e mezzo dall'introduzione, è prevista una revisione?**

Secondo l'ordinanza concernente i parcheggi pubblici nel comprensorio comunale un cambio tariffale sarebbe auspicabile.



In tutto il comprensorio si chiede di valutare l'introduzione del pagamento del parcheggio in Capriasca facendo diventare tutti gli stalli di primo livello affinché non ci siano più le fasce orarie. Parità di trattamento.

Premesso che il Municipio reputa opportuno mantenere una differenziazione tra i posteggi di primo livello (Centro sportivo), pagamento 24h/24h, 7/7 giorni ad una tariffa minore ed i restanti posteggi presenti sul territorio comunale, in ragione del fatto che la loro utilizzazione risponde ad esigenze diverse, la revisione indicata in entrata comporta delle novità significative. In particolare, per i parcheggi di secondo livello è ora prevista una fascia oraria a pagamento dalle 08:00 alle 19:00 dal lunedì alla domenica, festivi compresi (prima unicamente durante i giorni feriali). Sono poi proposti tre nuovi tipi di autorizzazione, quella relativa alla possibilità di parcheggio su tutto il territorio comunale (generale), quella multi-quartiere (generale con limitazioni) che permette di parcheggiare su tutto il territorio comunale ad eccezione del proprio quartiere di domicilio/residenza, oppure quella per singolo quartiere (prima di principio solo per un'unica frazione). Oltre a ciò, si introducono pure autorizzazioni giornaliere e settimanali generalizzate (prima destinate unicamente ai turisti).

e) È previsto la creazione di un park & ride?

In questi mesi il Municipio ha valutato l'opportunità di creare, a titolo di prova, un park & ride in una zona possibilmente centrale e soprattutto facilmente accessibile ai mezzi di trasporto pubblico. Allo scopo è stato individuato un terreno nei pressi della stazione di Tesserete di proprietà di ARL. D'accordo con la società si è quindi provveduto a pubblicare la domanda di costruzione per la creazione di un park & ride di 15 stalli. La stessa non ha incontrato opposizioni ed ha recentemente ottenuto la licenza edilizia. Nelle prossime settimane ARL, che gestirà il park & ride, dovrebbe pertanto avviare i lavori volti alla concretizzazione del progetto.

f) Art. 5 - criteri di rilascio; cpv 4 leggasi: ... *possono essere concesse al massimo due autorizzazioni per nucleo familiare. Se in caso eccezionale dovessero venir richieste più autorizzazioni, il Municipio a sua discrezione potrebbe valutare di rilasciare più autorizzazioni?*

Di principio ciò non è possibile. Tuttavia, a mente dello scrivente tra le oltre 2'000 autorizzazioni rilasciate tra gennaio 2021 e marzo 2022 vi è stato un unico caso in cui l'amministrazione ha autorizzato un nucleo familiare ad avere tre autorizzazioni. La terza concerneva un furgone di proprietà della famiglia, al quale è stato concesso di stazionare unicamente nel parcheggio più discosto dal nucleo, in quanto presentava spesso numerosi stalli disponibili.



g) Non sarebbe oggi fattibile introdurre una tassa annuale valida per tutto il comprensorio della Capriasca? A libera discrezione del Municipio valutarne la conformità della richiesta. (Per esempio solo per chi ha la sede della propria attività/ditta sul territorio Capriasca).

Al proposito richiamiamo i contenuti alla risposta d, con particolare riferimento all'autorizzazione relativa alla possibilità di parcheggio su tutto il territorio comunale.

Cordiali saluti.

**Per il Municipio**

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**