



Tesserete, 14 giugno 2022

Ris. mun. n° 841 del 13.06.2022

**Risposta all'interpellanza di Mattia Bertoli denominata: "situazione dei sentieri a Bigorio"**

Gentile Signora Stampanoni,  
Egregio Signor Bertoli,  
Egregio Signor Meneghelli,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 19 maggio scorso, mediante la quale ci interpellate formulando alcune domande inerenti i sentieri pedonali di Bigorio.

Di seguito le puntuali domande con le relative risposte.

**1. Esiste un rapporto aggiornato sullo stato dei sentieri che si snodano da e per Bigorio?**

Approfittando delle vacanze scolastiche di Pasqua le squadre esterne hanno sistemato il tratto di sentiero che poco prima dell'imbocco di via Varina all'altezza dei mapp. 644 e 646 scende fino alla strada comunale sottostate nel Quartiere Gaggio. Inoltre, sono stati sistemati alcuni gradini della tratta che porta sino al parcheggio delle scuole medie, manca ancora la posa del corrimano per il quale abbiamo già ordinato il materiale ma siamo in attesa di consegna. Non appena terminato l'anno scolastico i nostri servizi esterni procederanno ad ultimare la sistemazione di alcuni tratti per i quali è necessaria la chiusura temporanea del sentiero. Precisiamo che lungo buona parte del sentiero sono ancora presenti i ciottoli originali della via storica che per loro natura sono irregolari e spesso scomodi per il camminamento. Interventi risolutivi su questa tipologia di pavimentazione non sono praticabili se non snaturando le caratteristiche del tracciato.

Il sentiero storico che da Bigorio porta verso il convento è oggetto di uno studio per il suo rifacimento completo, il Municipio è in attesa di una presa di posizione da parte dell'Ufficio dei beni culturali per un'eventuale partecipazione ai costi.

Il tratto di sentiero nel bosco (ca. 30 mt) che dall'autosilo P9 di Bigorio scende sotto l'ex scuola dell'infanzia è stato definitivamente chiuso a causa del cedimento della roccia del versante attraversato.

La parte alta del sentiero Santa Liberata è oggetto di un progetto di sistemazione completa che sarà eseguita nell'ambito dei lavori gestiti dal Servizio approvvigionamento idrico, mentre per quanto concerne la parte bassa si eseguirà una manutenzione ordinaria in base alle necessità.

Per quanto concerne il sentiero dei Morti, la parte che da Villa Aprica sale a Varina necessita di un intervento importante di sistemazione del fondo in pietra. Dopo anni di utilizzo si presenta infatti con un'importante deformazione nella sua sezione trasversale, a schiena di mulo. La sua sistemazione comporta costi importanti, poiché deve essere affidata ad un artigiano esperto.



Il sentiero che da *Verlin* porta fino alla zona dei vigneti è facilmente percorribile a piedi, ma nella sua parte iniziale è composto da ciottoli che sono resi scivolosi dalla presenza costante di acqua proveniente dai terreni adiacenti, nella parte superiore il sentiero è invece in parte danneggiato. La manutenzione regolare di questo sentiero è affidata ad una ditta locale, eventuali interventi straordinari necessiterebbero di un ulteriore mandato esterno.

Infine, il sentiero che arriva a Pezzolo da anni non viene più sfalcato. Il Municipio valuterà se reinserirlo nella rete e aggiungerlo al citato mandato esterno.

2. [Nell'ambito del conto 342.3143.001, dedicato esplicitamente alla 'manutenzione giardini, parchi e sentieri' del preventivo 2022, quale è la porzione dedicata alla manutenzione dei sentieri menzionati?](#)

La porzione di credito a disposizione per la manutenzione dei sentieri menzionati è di ca. fr. 54'500.00, all'interno della quale figurano anche le spese riguardanti le manutenzioni puntuali eseguite dai servizi esterni, come la sostituzione di ponti, esecuzioni di corrimani sui sentieri escursionistici, l'acquisto di sacchetti e cestini per le deiezioni dei cani, i fiori per le aiuole e la manutenzione ordinaria dei parchi giochi.

3. [Nel caso in cui la manutenzione ordinaria non fosse sufficiente, come a prima vista sembra essere il caso, sono previsti investimenti per un eventuale rifacimento?](#)

Qualora servisse un intervento da parte di imprese terze, in base ai preventivi si valterebbe se procedere con un investimento in delega o se caricare i costi sul conto economico corrente.

4. [Quali azioni intende intraprendere il Municipio per far fronte a questa problematica, molto sentita dalla popolazione residente?](#)

Va osservato che garantiamo la sicurezza di una fitta rete di percorsi che coprono l'intero territorio comunale, suddivisi in percorsi pedonali (collegamenti tra i paesi) e sentieri escursionistici (sentieri di montagna), da qui nasce anche la difficoltà nel suddividere i costi tra le due tipologie.

Può capitare che alcuni lavori vengano pianificati e non immediatamente eseguiti per questioni contingenti ma a mente dello scrivente non ravvisiamo particolari situazioni di pericolo per gli utenti e per quanto riguarda i percorsi pedonali di Bigorio in particolare, dopo gli ultimi interventi citati e che completeremo come detto nelle prossime settimane, riteniamo che la situazione sia consona.

Particolare attenzione sarà dedicata alla riqualifica della tratta (Bigorio paese – Via Crucis) di sentiero storico, inserito nell'inventario delle strade storiche con sostanza A (la più alta). Come detto attendiamo la presa di posizione degli uffici cantonali per capire come procedere.



Cordiali saluti.

**Per il Municipio**

Andrea Pellegrinelli, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**